



TREKHAKEN - ATTELAGES

H.V. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
☎ 056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK N°: 365

voor: PEUGEOT 306 CABRIO '94

SAMENSTELLING :

- 1 veiligheidsschakel
- 1 trekhaak
- 1 bolhouder-zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14-35
- 1 trekstuk
- 2 borgrondsels 14mm
- 4 Bouten M12x40mm (*)
- 2 moeren met bouten M10-80 (B)
- 4 bouten M10-20 (A)
- 1 bout M10-35 (C)
- 1 moerstukje-d / M10 (C)
- 7 borgrondsels 10mm (A-B-C)
- 4 borgrondsels 12mm (*)
- 1 Stekkerdooshouder P03 (*)

MONTAGEHANDLEIDING

- 1/Reservewiel en vloerbekleding in koffer wegnemen.
- 2/Midden onderaan bumper moet een stukje weggesneden worden, van 160mm breedte op een diepte van 20mm gemeten vanaf de rand.
- 3/Trekhaak plaatsen met A tegen binnenkant chassisprofiel passend met de gaten voorzien van schroefdraad. B komt tegen onderkant dwarsbalken eveneens passend op voorziene gaten (echter die gaten doorboren met diam.10,5mm en daarna deze enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam.17mm dit om de verhoogde rondsels toe te laten). C past tegen voorkant dwarsprofiel koetswerk, ook deze boring boren met diam.10,5mm.
- 4 Alle bouten met rondsels bevestigen. Monteren * en alles degelijk vastschroeven.
- 5/Reservewiel en vloerbekleding terugplaatsen.

ATTELAGÉ N°: 365

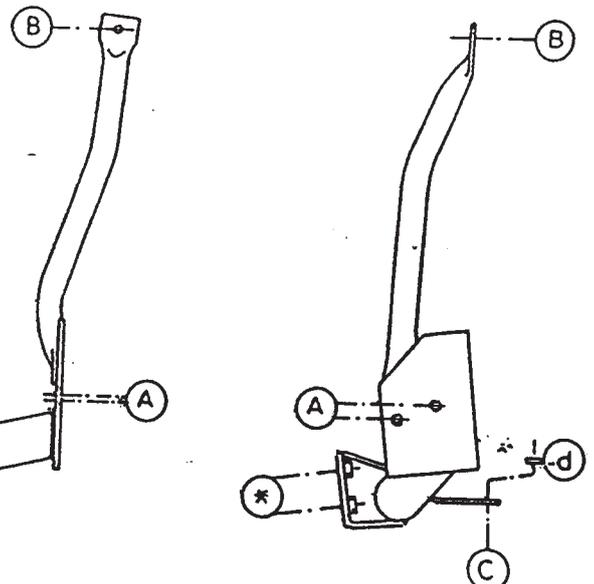
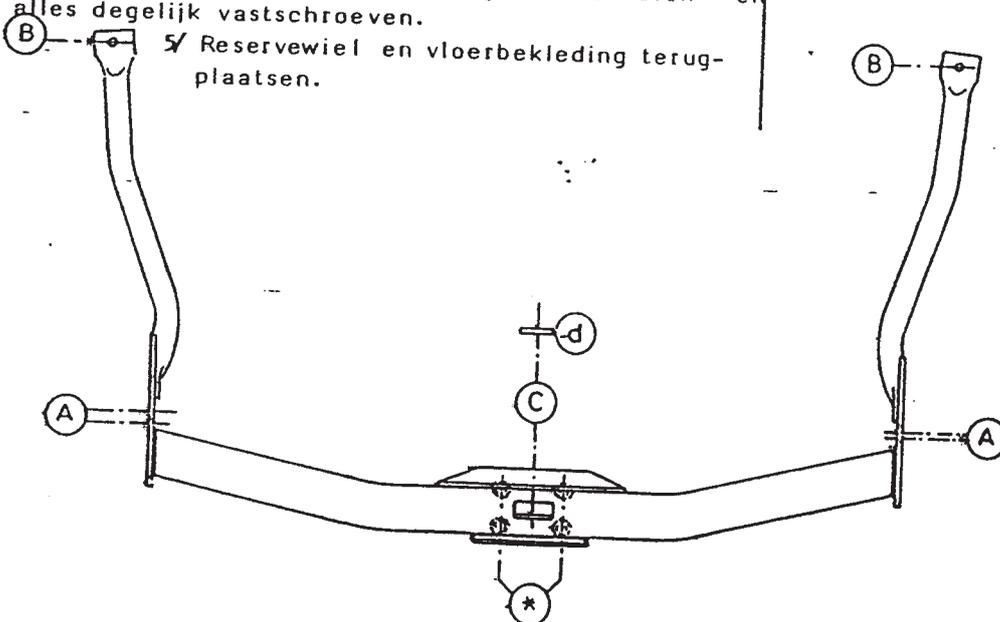
pour: PEUGEOT 306 CABRIO '94

COMPOSITION :

- 1 anneau de sécurité
- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète
- 2 Ecrous avec boulons M 14-35
- 1 pièce de traction
- 2 rondelles de sécurité 14mm
- 4 Boulons M12x40mm (*)
- 2 écrous avec boulons M10-80 (B)
- 4 boulons M10-20 (A)
- 1 boulon M10-35 (C)
- 1 écrou -d / M10 (C)
- 7 rondelles de sécurité 10mm (A-B-C)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (*)
- 1 porteur bloc multiprise P03 (*)

MANUEL DE MONTAGE

- 1/Enlever la couverture de fond du coffre et la roue de rechange.
- 2/Découper au milieu en dessous du pare-choc un pièce de 20mm mesuré du bord en d'une largeur de 160mm.
- 3/Positionner l'attelage avec : A sur les forages prévus de fil de vis dans l'intérieur de chassis B contre le dessous des traverses aussi sur les forages prévus (forer ces trous diam.10,5 et après agrandir dans la tôle de dessus jusqu'au diam.17mm pour pouvoir placer les rondelles rehaussée).
- 4/Mettre tous les boulons avec rondelles. Monter le * et bien serrer le tout.
- 5/ Remettre la roue de rechange et la couverture de fond du coffre



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)
équipements standard (peuvent être remplacé par des pièces d'adaptation d'origine)



ZUSAMMENSTELLUNG :

1x Anhängerkupplung	
1x Sicherheitshaken	(*)
1x Halterung für Kugelstange	(*)
1x Kugel ø 50 komplett	(*)
2 Muttern mit Bolzen M14-35	(*)
1x Quertraverse	
2x Sicherheitsritzel 14mm	(*)
4x Bolzen M12 x 40mm	(*)
2x Muttern mit Bolzen M10-80	(B)
4x Bolzen M10-20	(A)
1x Schraube M10-35	(C)
1x Teil der Schraubenmutter M10 -d	(C)
7x Sicherheitsritzel 10mm	(A-B-C)
4x Sicherheitsritzel 12mm	(*)

EINBAUANLEITUNG:

- 1) Reserverad und Bodenverkleidung im Kofferraum entfernen.
- 2) Unten in der Mitte der Stoßstange einen Ausschnitt mit einer Breite von 160mm und einer Tiefe von 20mm machen, ab dem Rand gemessen.
- 3) Die Kupplung anbringen mit A gegen die Innenseite des Fahrgestells und passend auf die Gewindelöcher. B kommt an die Unterseite der Querbalken, und passt auch auf die vorgesehenen Löcher (Diese Löcher aber durchbohren mit einem Diameter 10,5mm und sie nachher nur in der oberen Platte vergrößern bis 17mm Diameter, um die Montage der erhöhten Ritzel erlauben zu können). C passt an die vordere Seite des Querprofils Karosserie, auch diese Bohrung ausführen mit Diameter 10,5mm.
- 4) Alle Schrauben mit Ritzeln befestigen. * montieren und alles gut festschrauben.
- 5) Reserverad und Bodenverkleidung wieder montieren.

Max. Anhängelast = 1000kg

D-Wert = 7,50

S-Wert = 75kg