



Alfa 164

1983 - 1997

Ref. 0381

Anbauanleitung

- 1) Abschirmplatten unten Reserverad wegnehmen.
- 2) An rechte Seite Muttern, womit Abschleppöse an Chassis befestigt ist, losschrauben. Punkte (B) von Montierstücke (-g) und (-h) passen mit Bolzen in Stoßstangestützen und Karrosserie, diese ausschlagen und die freigekommenen Löcher vergrößern bis $\varnothing 10,5\text{mm}$.
- 3) Montierstücke (-g) und (-h) mit (A) auf die eingeschweißte Bolzen in Karrosserie setzen. (B) paßt auf die Bohrungen erwähnt in Punkt 2.
- 4) Anhängerkupplung setzen mit (J) passend auf (J) von Montierstücke (-g) und (-h). Montierpunkte (E) gegen Hinterseite von Karrosserie setzen. (C) gegen Unterseite von Stützestück auf vorhandene Löcher setzen. (F) gegen Unterseite Reserveradraum. Punkte (E) und (F) mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ durchbohren.
- 5) Alle Bolzen mit Ritzel durchbohren. Bei (C) Mutterritzel in Stützestück setzen. Bei (F) Montierstück (-i) in Koffer anbringen.
- 6) Mitten unten Hinterstoßstange ein Stück von 2 cm wegschneiden ab Unterrand gemessen über ein Breite von 15cm.
- 7) (*) montieren und Alles gediegen festschrauben.
- 8) Abschirmplatten und Reserverad zurücksetzen.

Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 0381

1 Kugelstange T43L000	(*)
4 Bolzen M12x35	(*)
2 Muttern M10/1.25	(A')
2 Mutterritzel 65-25/M10	(C)
4 Bolzen mit Muttern M10x30	(B-J)
3 Bolzen mit Muttern M10x30	(E-F)
2 Bolzen M10x30	(C)
2 Segmentritzel 60/35-12	(E)
1 Montierstück (-g)	(J)
1 Montierstück (-h)	(J)
1 Montierstück (-i)	(F)
9 Sicherheitsritzel 10mm	(B-E-F-J)
4 Sicherheitsritzel 12mm	(*)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antidröhmaterial entfernt werden.

Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.