

Trekhaken-attelages-Anhängevorrichtungen-towbars



Lexus LS 400
1994 - 1997



GDW Ref.0497

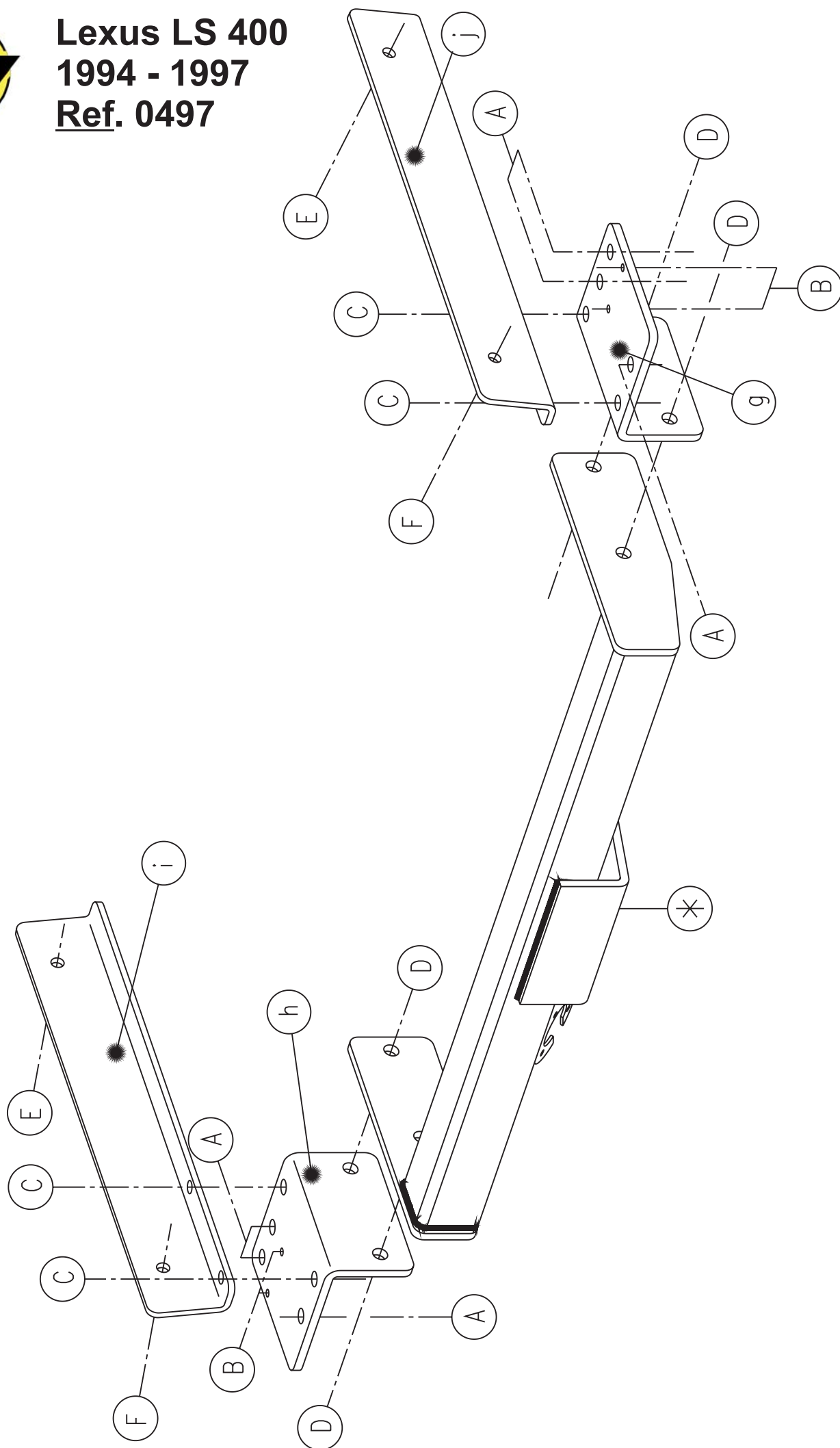
EEC APPROVAL N°:00*00/00*0000*00

D/	:	8,8 KN
S/	:	75 kg
Max. 	:	kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL.32 (0) 56/604212 (5) - FAX 32 (0) 56/600193
Email:gdw@gdwtowbars.com - Website<http://www.gdwtowbars.com>



Lexus LS 400
1994 - 1997
Ref. 0497





Lexus LS 400

1994 - 1997

Ref. 0497



Montagehandleiding

- 1) Verwijder de grondbekleding uit de kofferruimte en demonteer de bumper.
- 2) Verwijder de sleepogen achteraan en demonteer de bevestigingsstukken van de uitlaat. Monteer deze op de punten (B) van de monteerstukken (g) en (h). De sleepogen worden nadien niet teruggeplaatst.
- 3) Monteer de stukken (g) en (h) met de punten (A) op de schroefboringen waar de sleepogen waren vastgemaakt. Boor de punten (C) door met $\varnothing 12,5\text{mm}$ tot in de kofferruimte.
Plaats de monteerstukken (i) en (j) in de koffer zodat de punten (C) ervan komen te passen met de zopas geboorde gaten.
Boor vervolgens de punten (E) en (F) door met $\varnothing 10,5\text{mm}$ en vergroot deze aan de buitenzijde tot $\varnothing 17\text{mm}$ om de verhoogde rondsels te kunnen plaatsen. Breng alle bouten en rondsels in en span alles goed aan.
- 4) Maak in het midden van de bumper een insnijding van $160\text{mm} \times 80\text{mm}$.
80mm gemeten vanaf de onderrand van de bumper en 160mm in de breedte.
Maak ook een insnijding zodat de contactdoos niet tegen de bumper komt.
- 5) Monteren van (*) en eveneens goed aanspannen.
Maak de bumper opnieuw vast en plaats de binnenbekleding van de koffer terug.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 0497	
1 kogelstang T43M000	(*)
8 bouten M12x35	(* - D)
12 borgrondnels M12	(* - C - D)
8 moeren M12	(C - D)
4 bouten M12x40	(C)
4 bouten M8x10	(B)
4 borgrondnels M8	(B)
2 bouten M10x100	(F)
2 bouten M10x90	(E)
4 borgrondnels M10	(E - F)
2 verhoogde rondsels 70mm	(E)
2 verhoogde rondsels 76mm	(F)
4 moeren M10	(E - F)
1 monteerstuk -i	(C - E - F)
1 monteerstuk -j	(C - E - F)
1 monteerstuk -g	(A - B - C - D)
1 monteerstuk -h	(A - B - C - D)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de MAX. Toegestane massa, welke uw voertuig mag trekken, dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding; electriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Lexus LS 400
1994 - 1997
Ref. 0497

F

Notice de montage

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.

Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Lexus LS 400
1994 - 1997
Ref. 0497



Fitting instructions

Note

Please consult your cardealer, or owners manual for the max. Permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or feul lines.



Lexus LS 400

1994 - 1997

Ref. 0497

D

Anbauanleitung

- 1) Bodenverkleidung aus dem Kofferraum entfernen und Stoßstange abmontieren.
- 2) Abschleppöse hinten entfernen und Befestigungsstücke vom Auspuff abmontieren. Diese auf die Punkte (B) der Montierstücke (g) und (h) montieren. Abschleppösen werden nicht zurückgesetzt.
- 3) Stücke (g) und (h) montieren mit den Punkten (A) auf die Schraubenlöcher, wo die Abschleppösen festgemacht war. Punkte (C) mit $\varnothing 12,5\text{mm}$ durchbohren bis in den Kofferraum. Montierstücke (i) und (j) in den Kofferraum setzen, so das die Punkte (C) mit den soeben gebohrten Löcher übereinstimmen. Danach Punkte (E) und (F) mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ durchbohren und diese an Außenseite bis $\varnothing 17\text{mm}$ vergrößern um die erhöhten Ritzel einsetzen zu können. Alle Bolzen und Ritzel einbringen und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) In der Mitte der Stoßstange einen Einschnitt von $160 \times 80\text{mm}$ machen . 80mm gemessen ab dem Unterrand von der Stoßstange und 160mm breit. Auch einen Einschnitt machen, so das die Steckdose nicht gegen Stoßstange kommt.
- 5) (*) montieren und gleichfalls entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen. Stoßstange wieder festmachen und die Innere Verkleidung von dem Kofferraum wieder einsetzen.

Zusammenstellung

1	Anhängerkupplung Nummer 0497	
1	Kugelstange T43M000 starr oder	(*)
1	Kugelstange T35M000 abnehmbar	(*)
8	Bolzen M12x35	(*-D)
12	Sicherheitsritzel M12	(*-C-D)
8	Muttern M12	(C-D)
4	Bolzen M12x40	(C)
4	Bolzen M8x10	(B)
4	Sicherheitsritzel M8	(B)
2	Bolzen M10x100	(F)
2	Bolzen M10x90	(E)
4	Sicherheitsritzel M10	(E-F)
2	erhöhte Ritzel 70mm	(E)
2	erhöhte Ritzel 76mm	(F)
4	Muttern M10	(E-F)
1	Montierstück -i	(C-E-F)
1	Montierstück -j	(C-E-F)
1	Montierstück -g	(A-B-C-D)
1	Montierstück -h	(A-B-C-D)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antidröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, Daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken -attelages



Towbars - Anhängevorrichtungen

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen DIN912/DIN931/DIN933/DIN7991
Kwaliteit - Qualité - Quality - Qualität 8.8

M6-----10.8Nm of 1.1kgm	M8-----25.5Nm of 2.60kgm	M10-----52.0Nm of 5.30kgm
M12-----88.3Nm of 9.0kgm	M14-----137 Nm of 14.0kgm	M16-----211 Nm of 21.5kgm

Bouten - Bboulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit - Qualité - Quality - Qualität 10.9

M6-----13.7Nm of 1.40kgm	M8-----35.3Nm of 3.6kgm	M10-----70.6Nm of 7.2kgm
M12-----122.6Nm of 12.5kgm	M14-----194Nm of 19.8kgm	M16-----299.2Nm of 30.5kgm

Ontwerp

GDVN

Designed by

GDVN

Signé

GDVN

Entwurf

GDVN