

Einbauanleitung AHK 0693

1. Die hintere Stoßstange abmontieren. Nachdem Sie diese entfernt haben, erscheinen ganz deutlich zwei profilierte Bohrungen, woran die Stoßstangestützen befestigt waren. Die Platten mit Hilfe eines Hammers aus den Bohrungen entfernen.
2. Der Unterteil H anbringen hinter der Karosserie. Die Punkte A passen auf oder stimmen mit den Löchern überein, woran die Stoßstangestützen vorher befestigt waren (hier vorläufig die Bolzen M16 einschrauben, damit die AHK seinen richtigen Platz behalten kann). C wird montiert an der hinteren Seite der Karosserie. C durchbohren und Montierstück F im Kofferraum mit den Bolzen befestigen.
Die Unterteile G montieren via Kofferraum in den U-Profilen auf den Löchern (1) an Montierstück B der AHK. Die Bolzen einschrauben und darauf achten, dass die Befestigungsrohre (D-D') vertikal stehen. Jetzt die Punkte (D-D') markieren und durchbohren via Kofferraum bis zu der unteren Seite des Wagens. Die Bolzen mit Ritzeln via Kofferraum einbringen und unten die Ritzeln und Schraubenmutter anschrauben. An dem Punkt D' die zwei Ritzeln 40-12 anbringen, weil das U-Profil dort etwas höher ist als an der anderen Seite. Achten Sie ebenso darauf, dass die Leitungen nicht eingespannt sind und alles festsetzen.
3. Die vorläufigen Bolzen M16 entfernen und die Stoßstange wieder montieren
4. Montieren und alles gediegen anschrauben.

!! Bei den jüngeren Modellen braucht man auch den Rand aus Kunststoff (Mitte F) unter der Stoßstange wegzuschneiden bevor man montieren kann.