



TREKHAKEN - ALLETLAGES

ANBAUANLEITUNG

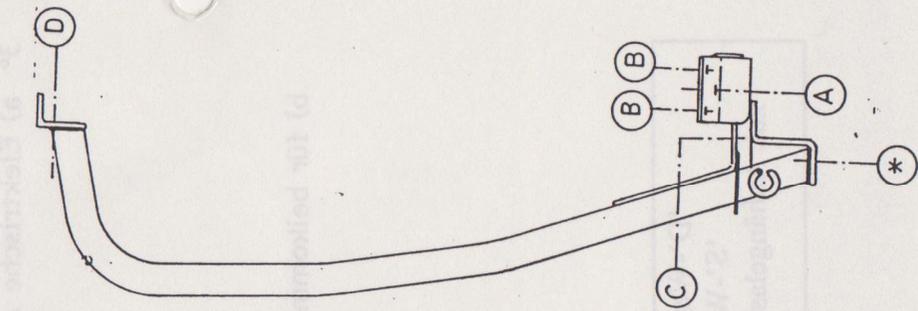
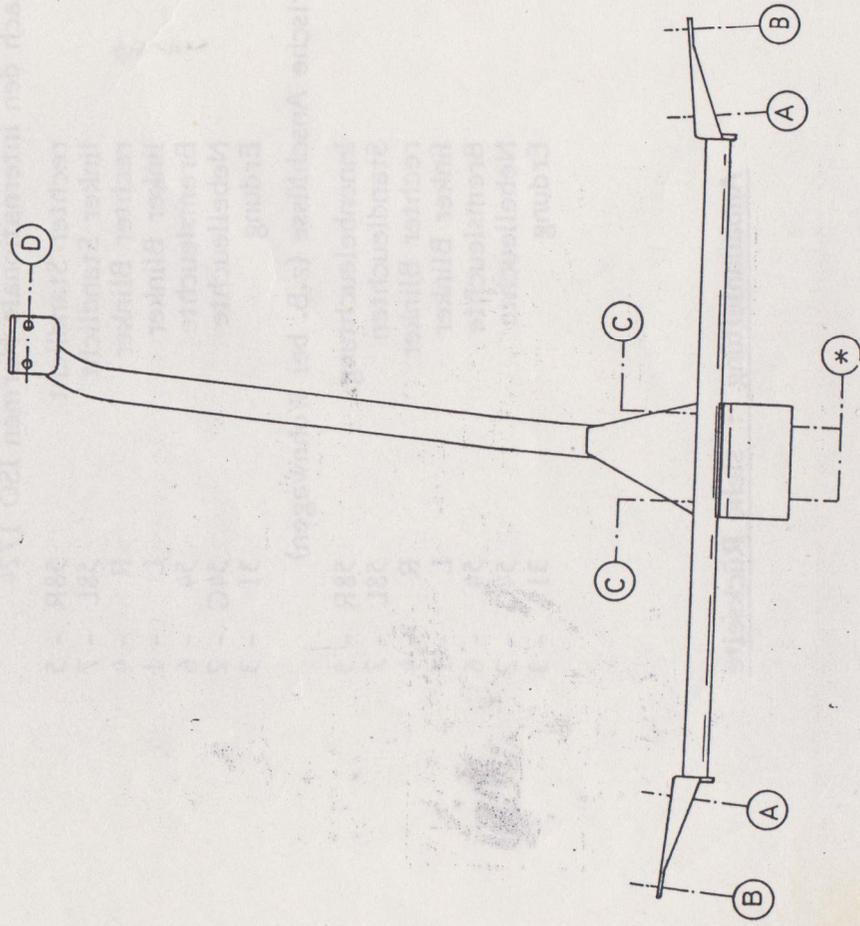
1. Stossfänger entfernen. Grundbekleidung und Reserverad wegnehmen.
2. Die Anhängervorrichtung montieren mit (A) passend auf den Bolzen der Stossfänger-Befestigung. (B) und (C) passen gegen die Hintenseite von der Karosserie und (D) gegen die Untenseite dem Querträger, genau vor den Kraftstofftank.
3. (B-C-D) durchbohren $\varnothing 10,5$ und nachdem die Bohrung (D) nur in die Oberplatte ergrössern bis $\varnothing 17\text{mm}$ um die erhöhte Ritzel einsetzen zu können.
4. Alle Bolzen und Ritzel montieren. Für (B) und (D) durch das Gepäckraum, (C) via die Untenseite.
5. (*) montieren und alles fest anschrauben.
6. Stossfänger, Bekleidung und Reserverad wieder setzen.
7. **Zul. Zugbelastung : 1600 kg**

LISTE GEBREMSETEILEN

1. Das auf dem Typenschild angegebene DAKE NICHT WECHSELN sein als das zulässige Ziehgewicht von dem Wagen (Zuladung) Dies muss verifizieren werden !

2. Der Kugelkopf ist sauber zu halten und ein zu fetten.

3. a) Elektrische Anschluss nach den internen Vorschriften (SFP bei





TREKHAKEN - ATTELAGES

NV G. DECONINCK

Molenwegel 21
8790 Waregem · België
☎ (056) 60 42 12 (5l.) · Fax (056) 60 01 93

ANHANGERVORRICHTUNG NR. 695 - MERCEDES 123 TD

ZUSAMMENSTELLUNG

- 1 Anhängervorrichtung Nr 695
- 1 Kugelhalter Eckestück (*)
- 1 Kugel ϕ 50mm (*)
- 2 Bolzen M14-35 mit Muttern (*)
- 2 Sicherheitsritzel ϕ 14 (*)
- 2 Bolzen M10-100 mit Muttern (D)
- 4 Bolzen M10-30 (B)
- 2 Bolzen M10-25 (C)
- 6 Mutterritzel 10/25-M10 (B-C)
- 2 Erhöhte Ritzel 60-16/68 (D)
- 8 Sicherheitsritzel ϕ 10 (B-C-D)

"D" Wert : 1111 kg
DIN 1651 - 98 Mn Pb28
DIN 931 - Qual. 8.8
DIN 934 - Qual. 6.8

Max. statische Belastung : 150
Andrehmoment 27 bis 30 Kpm
Andrehmoment 14 Kpm

DIN 931 - Qual. 8.8
DIN 934 - Qual. 6.8
DIN 931 - Qual. 8.8
DIN 931 - Qual. 8.8

Andrehmoment 5,3 Kpm
Andrehmoment 5,3 Kpm
Andrehmoment 5,3 Kpm

ALLGEMEINHEITEN

1° Das auf dem Typenschild eingeprägte zulässiges Ziehgewicht (Typenschild ist auf der Anhängerkupplung angebracht) DARF NICHT WENIGER sein als das zulässige Ziehgewicht von dem Wagen (Ziehfahrzeug). Dies muss verglichen werden !

2° Der Kugelkopf ist sauber zu halten und ein zu fetten.

3° a) Elektrische Anschluss nach den internationale Normen ISO 1724

rechter Standlicht	58R	- 5
linker Standlicht	58L	- 7
rechter Blinker	R	- 4
linker Blinker	L	- 1
Bremsleuchte	54	- 6
Nebelleuchte	54G	- 2
Erdung	31	- 3

b) für beikommende elektrische Anschlüsse (z.B. bei Wohnwagen)

Innenbeleuchtung	58R	- 5
Standleuchten	58L	- 7
rechter Blinker	R	- 4
linker Blinker	L	- 1
Bremsleuchte	54	- 6
Nebelleuchte	54G	- 2
Erdung	31	- 3

'D'-Wert: 8,60

'S'-Wert: 75

zul. Anhängelast: 1600

Anbauanleitung : siehe Rückseite