



Mitsubishi L300

1987 - 1997



GDW Ref. 0764

EEC APPROVAL N°: 00*00/00*0000*00

$\text{max} \downarrow \text{kg}$	$\times$	$\text{max} \downarrow \text{kg}$	
			
$D = \frac{\quad \times \quad}{\quad + \quad} \times 0,00981 \leq 6,42 \text{ kN}$			
$\text{max} \downarrow \text{kg}$	$+$	$\text{max} \downarrow \text{kg}$	
			
		s/	= 75 kg
Max. 			= kg

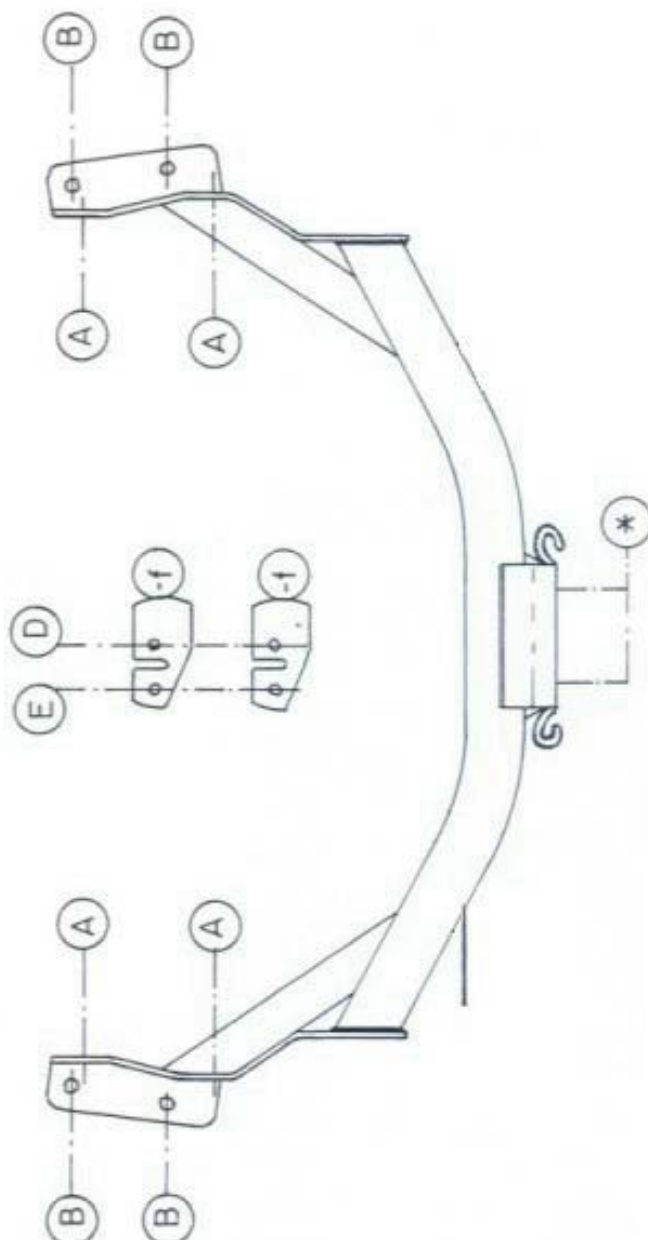
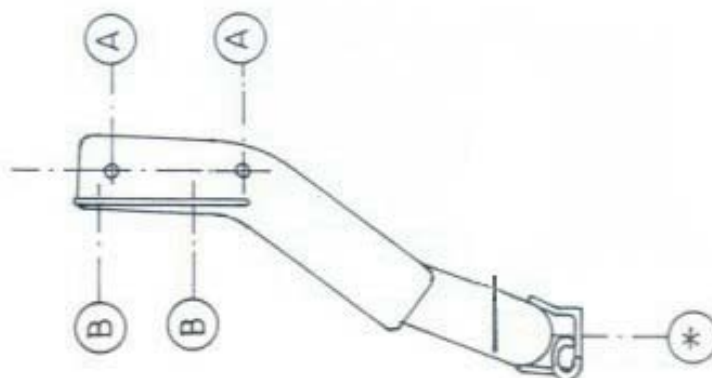
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Mitsubishi L300

1987 - 1997

Ref. 0764





Mitsubishi L300

1987 - 1997

Ref. 0764

Montagehandleiding

- 1) Neem het reservewiel weg. Los het draagstuk van het reservewiel en schuif deze op naar de voorkant van de wagen met behulp van de monteerstukjes (-f). Maak deze vast in de vaste scharnieren aan boring (D). Het draagstuk zelf vastmaken aan (E).
- 2) Plaats de trekhaak zodat de punten (A) van de trekhaak komen te passen met voorziene boringen aan de binnenzijde van de chassisbalk (bouten via onderzijde inbrengen). De punten (B) komen te passen met voorziene boringen in de onderzijde van de chassisbalk. Span alles goed aan.
- 3) Monteren van (*) en eveneens goed aanspannen.
- 4) Plaats het reservewiel terug.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 0764	
1 bolflens 50T	(*)
2 bouten M16x40	(*)
2 borgrondsels M16	(*)
2 moeren M16	(*)
4 bouten M12x90	(A)
4 bouten M12x1,25 x 30	(B)
8 borgrondsels M12	(A-B)
4 moeren M12	(A)
2 bouten M8x30	(E)
2 borgrondsels M8	(E)
2 moeren M8	(E)
4 rondsels 40x35x12x4	(A)
2 monteerstukken (-f)	(D-E)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Mitsubishi L300

1987 - 1997

Réf. 0764

Notice de montage

- 1) Enlever la roue de rechange. Dévisser le support de la roue de rechange et pousser celui-ci à l'avant de la voiture à l'aide des pièces de montage (-f). Placer et fixer ces pièces de montage dans les parties fixes de charnières au forage (D). Placer et fixer le support même à (E).
- 2) Placer l'attelage de sorte que les points (A) de l'attelage s'adaptent aux forages prévus au côté intérieur de la poutre du châssis (introduire les boulons par le dessous). Les points (B) s'adaptent aux forages prévus dans le dessous de la poutre du châssis. Bien fixer le tout.
- 3) Monter le (*) et également bien fixer.
- 4) Replacer la roue de rechange.

Composition

1 attelage référence 0764	
1 flasque-rotule 50T	(*)
2 boulons M16x40	(*)
2 rondelles de sûreté M16	(*)
2 écrous M16	(*)
4 boulons M12x90	(A)
4 boulons M12x1,25x30	(B)
8 rondelles de sûreté M12	(A-B)
4 écrous M12	(A)
2 boulons M8x30	(E)
2 rondelles de sûreté M8	(E)
2 écrous M8	(E)
4 rondelles 40x35x12x4	(A)
2 pièces de montage (-f)	(D-E)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Mitsubishi L300

1987 - 1997

Ref. 0764

Fitting instructions

- 1) Remove the spare wheel. Loosen the support of the spare wheel and shove this one to the front of the vehicle with the help of mounting pieces (-f). Tighten those mounting pieces in the fast hinge on drilling (D). Tighten the support on (E).
- 2) Place the tow bar so that point (A) of the tow bar match the provided drillings on the inside of the chassis beam (insert the bolts through the underside). Points (B) match the provided drillings in the underside of the chassis beam. Tighten everything firmly.
- 3) Assemble (*) and tighten also firmly.
- 4) Replace the spare wheel.

Composition

1 tow bar reference 0764	
1 flange-ball 50T	(*)
2 bolts M16x40	(*)
2 security washers M16	(*)
2 nuts M16	(*)
4 bolts M12x90	(A)
4 bolts M12x1,25x30	(B)
8 security washers M12	(A-B)
4 nuts M12	(A)
2 bolts M8x30	(E)
2 security washers M8	(E)
2 nuts M8	(E)
4 washers 40x35x12x4	(A)
2 mounting pieces (-f)	(D-E)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissable towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Mitsubishi L300

1987 - 1997

Ref. 0764

Anbauanleitung

- 1) Das Reserverad wegnehmen. Die Reserveradstütze losmachen und nach vorn mit dem Montierstück (-f) schieben. Diese in die festen Scharniere (D) festmachen. Die Stütze selbst an (E) festmachen.
- 2) Die Anhängerkupplung so setzen, dass die Punkte (A) mit den vorhandenen Bohrungen an der Chassisbalkeninnenseite (Bolzen an der Unterseite einbringen) übereinstimmen. Die Punkte (B) stimmen mit den vorhandenen Bohrungen in der Chassisbalkenunterseite überein. Alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 3) Montieren von (*) und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) Das Reserverad wieder befestigen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 0764	
1 Flanschkuigel 50T	(*)
2 Bolzen M16x40	(*)
2 Sicherheitsritzel M16	(*)
2 Muttern M16	(*)
4 Bolzen M12x90	(A)
4 Bolzen M12x1,25x30	(B)
8 Sicherheitsritzel M12	(A-B)
4 Muttern M12	(A)
2 Bolzen M8x30	(E)
2 Sicherheitsritzel M8	(E)
2 Muttern M8	(E)
4 Ritzel 40x35x12x4	(A)
2 Montierstücke (-f)	(D-E)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen

Towbars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

GDW

Designed by

GDW

Signé

GDW

Entwurf

GDW