

ANHÄNGERKUPPLUNG NR 0773 - FORD SIERA SEDAN '87-'93

ZUSAMMENSTELLUNG

1 Anhängevorrichtung Nr. 0773

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| 1 Kugel Ø 50mm mit Flansch 2 Löcher | (*) |
| 2 Muttern mit Bolzen M14-35 | (*) |
| 2 Sicherheitsritzel 14mm | (*) |
| oder : | |
| 1 Kugelstange T35 abnehmbar | (*) |
| 4 Muttern mit Bolzen M12-35 | (*) |
| 4 Sicherheitsritzel 12mm | (*) |
| 2 Muttern mit Bolzen M10-30 | (D) |
| 2 Muttern mit Bolzen M10-80 | (E) |
| 8 Muttern mit Bolzen M8-25 | (J-L-K) |
| 2 Bolzen M12-30 | (C) |
| 4 Bolzen M10-30 | (A-B) |
| 2 Erhöhte Ritzel 60-16/50 | (E) |
| 1 Montierstück -g | (D) |
| 2 Montierstücke -h | (A-B) |
| 1 Montierstück -i | |
| 1 Montierstück -o | (J) |
| 1 Montierstück -p | (J) |
| 1 Montierstück -m | (L-K) |
| 1 Montierstück -n | (L-K) |
| 8 Sicherheitsritzel Ø 8mm | (J-K-L) |
| 8 Sicherheitsritzel Ø 10mm | (A-B-D-E) |
| 2 Sicherheitsritzel Ø 12mm | (C) |

ANHÄNGERKUPPLUNG NR 0773 - FORD SIERA SEDAN '87-'93

ANBAUANLEITUNG

1. Reserverad und Innenbekleidung im Koffer wegnehmen. Stoßstange wegnehmen und Stoßstan-gestütze endgültig entfernen. Die Stoßstangestütze ersetzen durch das Montierstück -i mit (F) an der Stoßstange festzumachen.
2. Stoßstange und Montierstück -i zusammen anbauen. (A) und (B) passen in Chassisöffnungen wo die Stoßstangestütze sich befunden haben ; (A) passt auf vorher gebrauchte Bohrung ; (B) auf die durchgedruckte Bohrung (erst freimachen). Danach Montierstücke -h im Koffer setzen und Bolzen verschrauben.
3. (E) wird passen auf vorgesehene Bohrungen im Querbalken vor den Brennstoffbehälter, genau neben Aufhängung von der Hinterachse (diese Bohrungen freimachen und durchdrücken in die Obenplatte). Via den Koffer die erhöhte Ritzel setzen. Nun Anhängevorrichtung anbringen mit (E) auf diese erwähnte Bolzen ; (C) passt auf (C) von Montierstück -i (hier Bolzen verschrauben); (D) gegen Unterseite vom Reserveradkasten (diese Löcher durchbohren Ø 10,5mm), Bolzen und Montierstück -g setzen via den Koffer.
4. Montierstücke -o und -p im Koffer montieren auf Montierstücke -h via Löcher (J) und Löcher (L) und (K) auf Karosserieverstärkung oben Kotflügel auf vorhandene Bohrungen. Montierstücke -m und -n werden an Aussenseite gegen die Verstärkung befestigt.
PS. Bei 4-türige Fahzeuge : Montierstück -o an Aussenseite und Montierstück -p an Innenseite von der Verstärkung anbringen.
5. (*) montieren und alles fest anschrauben.
6. Reserverad und Innenbekleidung wieder setzen.