



n.v. G. DECONINCK
Molenwegel, 21
8790 Waregem - België
 056 / 60 42 12 (5 l.)

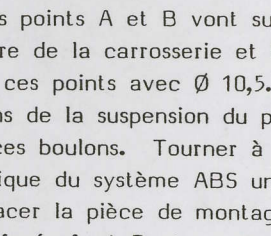
ATTELAGE N° : 815

pour : OPEL Senator '88-

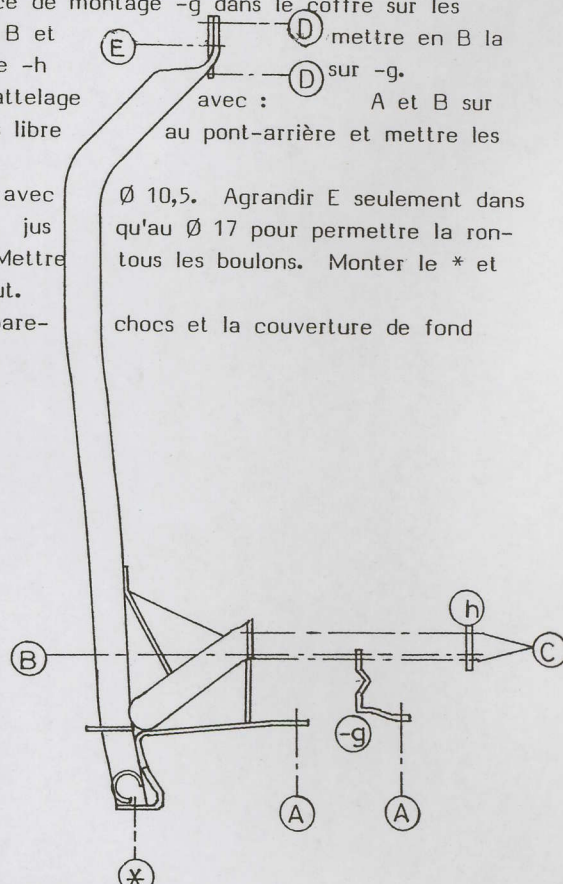
COMPOSITION :

- 1 Attelage
 - 1 Equerre porte-boule
 - 1 Boule Ø 50 complète
 - 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35
- } (*)
- 7 écrous avec boulons M10x30 (A-B-C)
 - 1 pièce de montage -h (B-C)
 - 1 pièce de montage -g' (A-B)
 - 2 boulons M8x35 (D)
 - 2 rondelles 25-8 (D)
 - 1 écrou avec boulon M10x130 (E)
 - 1 rondelle rehaussée 60-16/103 (E)
 - 8 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-E)
 - 2 rondelles de sécurité Ø 8 (D)
 - 2 rondelles de sécurité Ø 14 (*)

MANUEL DE MONTAGE :

- 1/ Démonter le pare-chocs arrière et enlever la couverture de fond du coffre.
- 2/ Les points A et B vont sur les points marqués : A dans l'arrière de la carrosserie et B dans le fond du coffre. Forer ces points avec $\varnothing 10,5$. D de l'attelage va sur les 2 boulons de la suspension du pont arrière à la traverse. Dévisser ces boulons. Tourner à ce côté la fixation du filetage électrique du système ABS un demi tour pour placer E.
- 3/ Placer la pièce de montage -g dans le coffre sur les trous forés A et B et la pièce de montage -h
- 4/ Positionner l'attelage les forages venus libre
- 5/ Forer C et E avec la tôle de dessus jusque la tôle rehaussée. Mettre bien serrer le tout.
- 6/ Remettre le pare-chocs et la couverture de fond
- 
- mettre en B la D sur -g. avec : A et B sur au pont-arrière et mettre les $\varnothing 10,5$. Agrandir E seulement dans qu'au $\varnothing 17$ pour permettre la rontous les boulons. Monter le * et

(voir au verso)



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele **gdlr** aanpasstukken)
 ... équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine **gdlr**)



ZUSAMMENSTELLUNG:

1x Kupplung	
1x Halterung für Flanschkuigel	(*)
1x Flanschkuigel ø50 komplett	(*)
2x Muttern mit Schrauben M14 – 35	(*)
7x Muttern mit Schrauben M10x30	(A-B-C)
1x Halter –h	(B-C)
1x Halter –g	(A-B)
2x Schrauben M8x35	(D)
2x Ritzel 25-8	(D)
1x Mutter mit Schrauben M10x130	(E)
1x erhöhtes Ritzel 60-16/103	(E)
8x Sicherheitsritzel ø10	(A-B-C-E)
2x Sicherheitsritzel ø 8	(D)
2x Sicherheitsritzel ø14	(*)

EINBAUANLEITUNG:

- 1) Stoßstange hinten abmontieren und Innenverkleidung Kofferraum entfernen.
- 2) Die Punkte A und B passen an die markierten Punkten: A in der Hinterseite der Karosserie und B im Boden des Kofferraums. Diese Punkte durchbohren mit ø10,5. Punkt D der Kupplung passt an die 2 Schrauben der Brückenaufhängung hinten am Querbalken. Diese Schrauben lösen. Die Befestigung der elektrischen Verdrahtung vom ABS-System an dieser Seite um eine halbe Drehung verdrehen, um E montieren zu können.
- 3) Der Halter –g im Kofferraum auf die Bohrungen A und B anbringen und bei B Halter – h auf –g legen.
- 4) Kupplung anbringen mit A und B auf die genannten Bohrungen; D auf die jetzt sichtbaren Bohrungen an der Brücke hinten, und Schrauben einbringen.
- 5) C und E durchbohren mit ø10,5mm. E in der oberen Platte vergrößern bis ø17mm, um das erhöhte Ritzel befestigen zu können. Alle Schrauben einbringen. * montieren und alles gut festschrauben.
- 6) Stoßstange und Innenverkleidung Kofferraum wieder befestigen.

D = 9,2kN

S = 75kg

Max. Anhängelast = 1800 kg