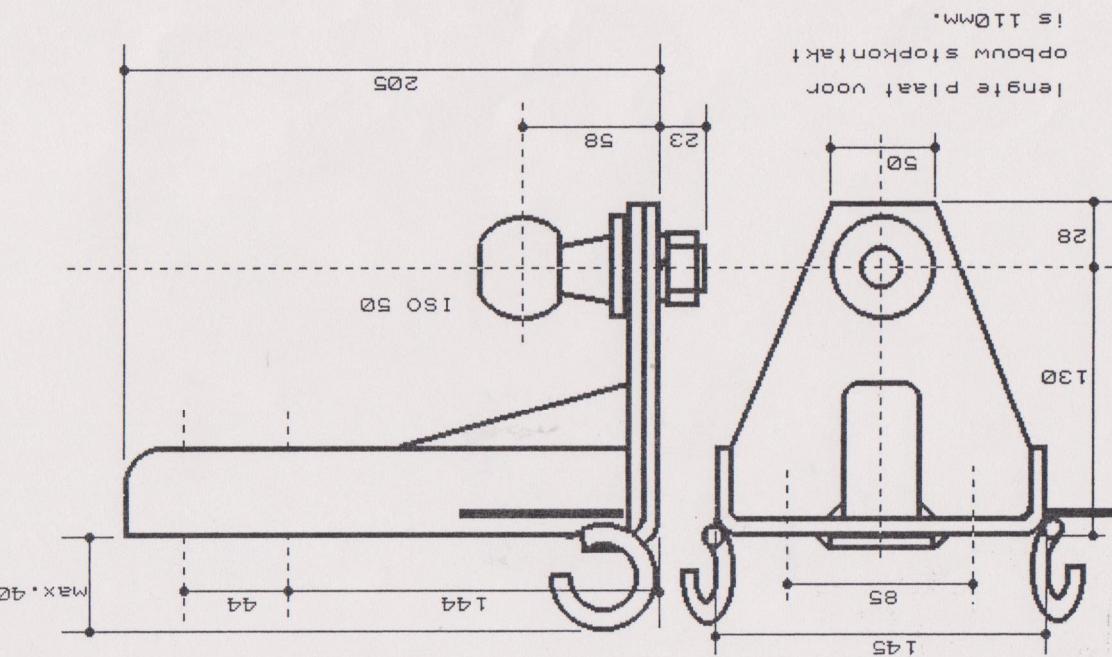


ANBAUANLEITUNG ANHAENGERKUPPLUNG NR. 878 - AUDI 100

- 1) Der Stoßfänger hinten demontieren. Die Montierstücke -m und -l festmachen ans Chassisende, mit A passend auf der Schraubdraht vorgesehene Löcher (freigemacht durch die Kunststoffdichtungen zu entfernen).
- 2) Das Montierstück -n kommt gegen der Innenseite der Karosserie mit (B) passend auf das vorgesehene Loch hinten-unten in der Mitte den Wagen, und festmachen. Der Bolzen mit Segmentritzel montieren via die Aussenseite der Karosserie mit (C) gegen die Koffergrundplatte. (C) durchbohren mit diam. 10, 5mm. Das Montierstück -o mit den Bolzen in der Koffer montieren.
- 3) Das Montierstück -k setzen zwischen Karosserie und Kunststoffbehälter, passend auf (F) der Montierstücke -m und -l.
- 4) Die Anhängevorrichtung setzen passend auf (E) von Montierstück -k und die Bolzen einbringen. (G) passt gegen die Untenseite den Chassisbalken und (H) gegen die Koffergrundplatte. (D) kommt gegen die Untenseite der Karosserie. (D-G-H-I) durchbohren mit diam. 10, 5mm.
Achtung : (D) vorsichtig durchbohren um die mit Schraubdraht vorgesehene Löcher nicht zu verletzen. Für (G) die Bohrung ergrössern bis diam. 17mm in die Obenplatte, so dass das erhöht Segmentritzel montiert werden kann.
- 5) Die Bolzen mit Ritzel setzen via der Gepäckraum (G-H-I), bei (D) via die Untenseite in Montierstück -n.
- 6) (*) montieren und alles fest anschrauben.
- 7) Die Kunststoffdichtungen auf die Stoßfängerstütze schieben, der Stoßfänger bis gegen die Karosserie schieben und wieder montieren.
- 8) **Stützlast : 50 bis 75 kg**
zul. zugbelastung : 1700 kg

'D'-Wert: 8,45
'S'-Wert: 75
zul. Anhängelast: 1700





TREKHAKEN - ATTELAGES

NV G. DECONINCK

Hoogmolenwegel 21

8790 Waregem - België

• (056) 604212 (51.) - Fax (056) 600193

A N H A E N G E R K U P P L U N G

N R . 8 7 8 - A U D I 1 0 0

ZUSAMMENSTELLUNG

- | | | |
|---------------------------------|------|-------------------|
| 1 Anhängevorrichtung Nr. | 878 | (*) |
| 1 Kugelhalter Eckestück | | (*) |
| 1 Kugel diam. | 50mm | (*) |
| 2 Muttern mit Bolzen M14-35 | | (*) |
| 2 Sicherheitsritzel diam. | 14 | (*) |
| 9 Muttern mit Bolzen M10-30 | | (B-C-E-F-H-I) |
| 12 Sicherheitsritzel diam. | 10 | (B-C-D-E-F-G-H-I) |
| 6 Bolzen M8-20 | | (A) |
| 2 Bolzen M10-30 | | (D) |
| 3 Ritzel 60-12 | | (H-I) |
| 1 Segmentritzel 60-12 | | (B) |
| 1 Mutter mit Bolzen M10-120 | | (G) |
| 1 erhöht Segmentritzel 60-16/95 | | (G) |
| 1 Montierstück -k | | (E) |
| 1 Montierstück -l | | (F) |
| 1 Montierstück -m | | (F) |
| 1 Montierstück -n | | (D) |
| 1 Montierstück -o | | (C) |
| 6 Sicherheitsritzel diam. | 8 | (A) |

