



Mitsubishi L300 4x4

1986 - 1999

GDW Ref. 1104

EEC APPROVAL N°: 00*00/00*0000*00

max ↓ kg	x	max ↓ kg	
			
D=			
max ↓ kg	+	max ↓ kg	
			
		s/	= 100 kg
		Max. 	= kg

$$D = \frac{\text{max ↓ kg (car)} \times \text{max ↓ kg (trailer)}}{\text{max ↓ kg (car)} + \text{max ↓ kg (trailer)}} \times 0,00981 = 9,25 \text{ kN}$$

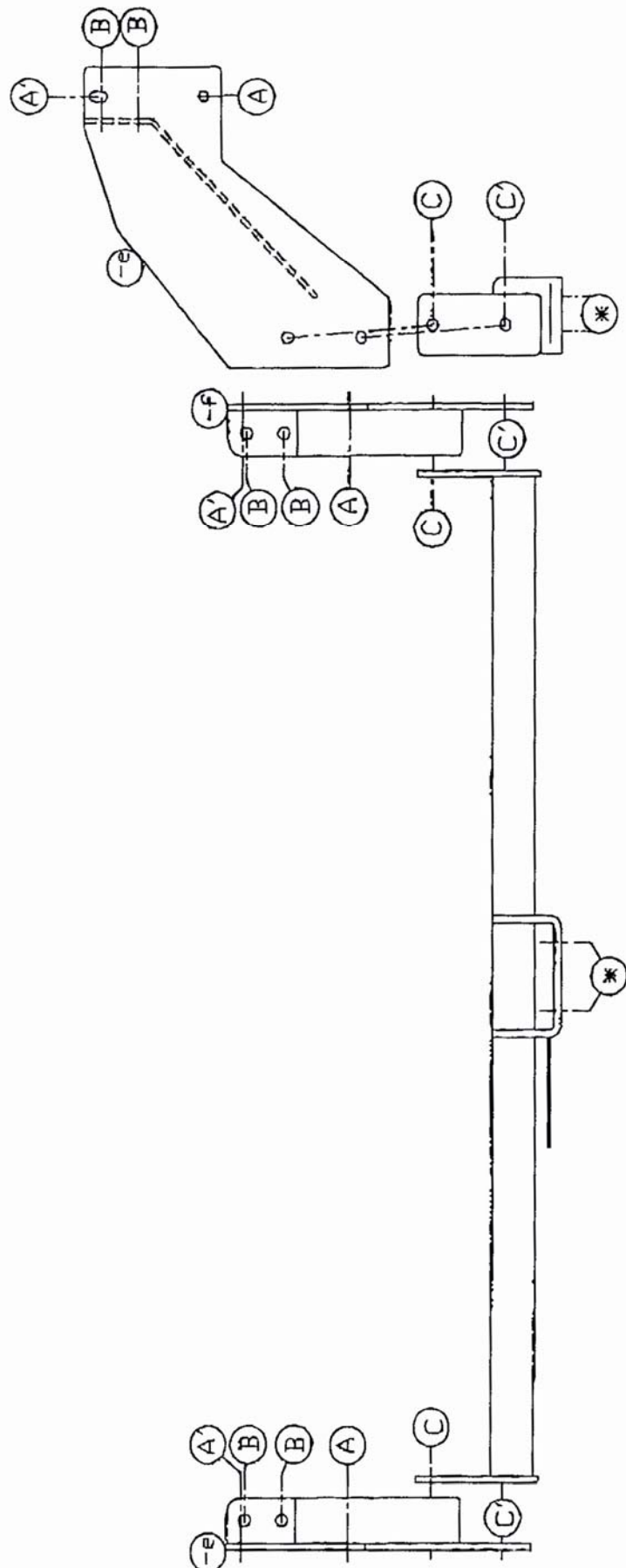
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Mitsubishi L300 4x4

1986 - 1999

Ref. 1104





Mitsubishi L300 4x4

1986 - 1999

Ref. 1104

Anbauanleitung

- 1) Die Montierstücke(-e) und (-f) gegen die Außenseite vom Chassis mit den Punkten (A) auf die vorhandenen Bohrungen setzen. Die Punkte (B) stimmen mit vorhandenen an der Unterkante des Chassis überein. Alle Schrauben und Ritzel einbringen aber noch nicht anspannen.
- 2) Die Anhängerkupplung mit den Punkten (C) zwischen die Montierstücke (-e) und (-f) auf der Punkte (C) setzen. Alle Bolzen und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 3) (*) montieren und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 0094	
1 Kupplungskugel 50T	(*)
2 Muttern mit Bolzen M14-35	(*)
4 Muttern mit Bolzen M12-30	(*)
4 Sicherheitsritzel ø12mm	(*)
6 Bolzen M10-30	(B-D)
2 Bolzen M10-40	(C)
6 Ritzel 60-12	(B-D)
2 Ritzel 60/25-12	(C)
8 Sicherheitsritzel dia. ø10mm	(B-C-D)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateriale entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: het gearceerde gebied moet weggesneden worden

“B” = de bumper

“O” = de onderrand van de bumper

“M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc la zone hachurée doit être découpée

“B” = le pare-chocs

“O” = le bord inférieur du pare-chocs

“M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: the hatched area has to be cut away

“B” = the bumper

“O” = the lower rim of the bumper

“M” = the middle of the bumper

Ausschnitt Stoßstange: das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden

“B” = Stoßstange

“O” = Unterrand Stoßstange

“M” = die Mitte von der Stoßstange

insnijding, platiëken beschermpaat

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

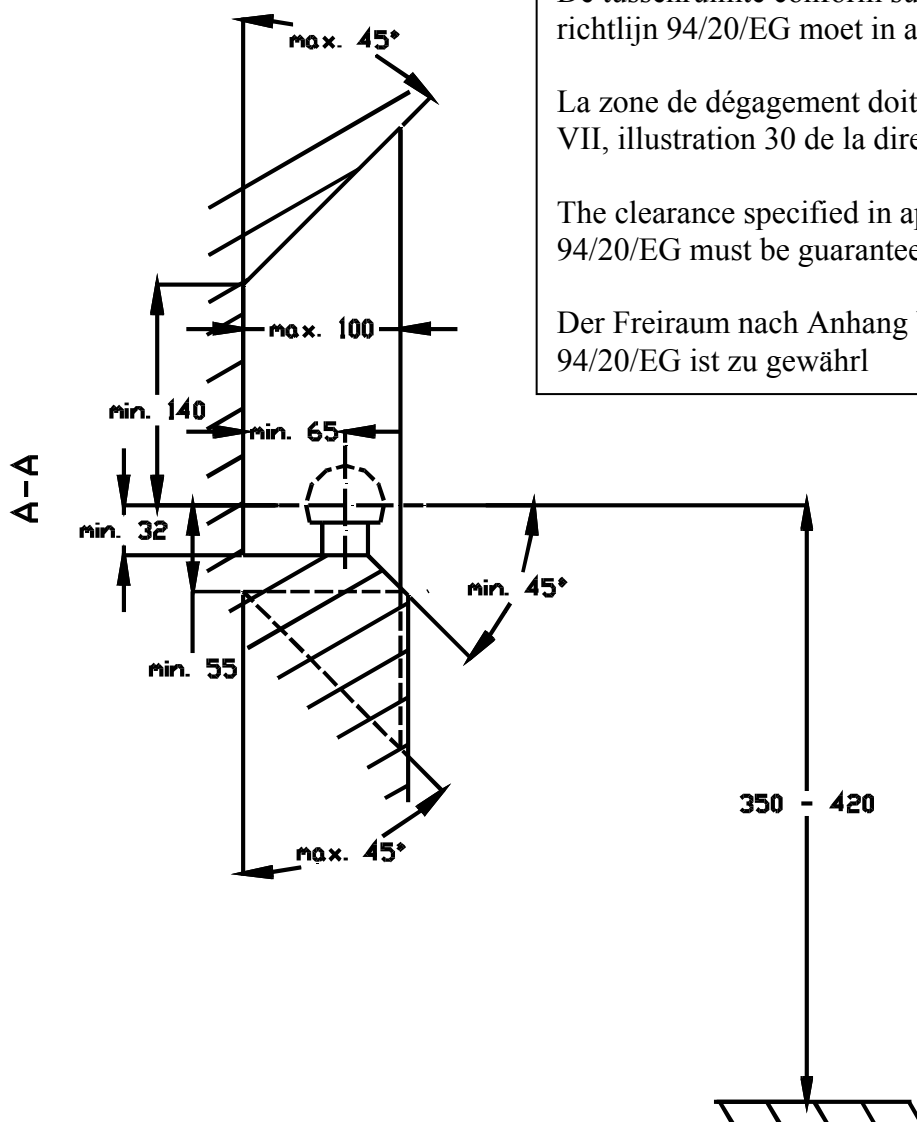
Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

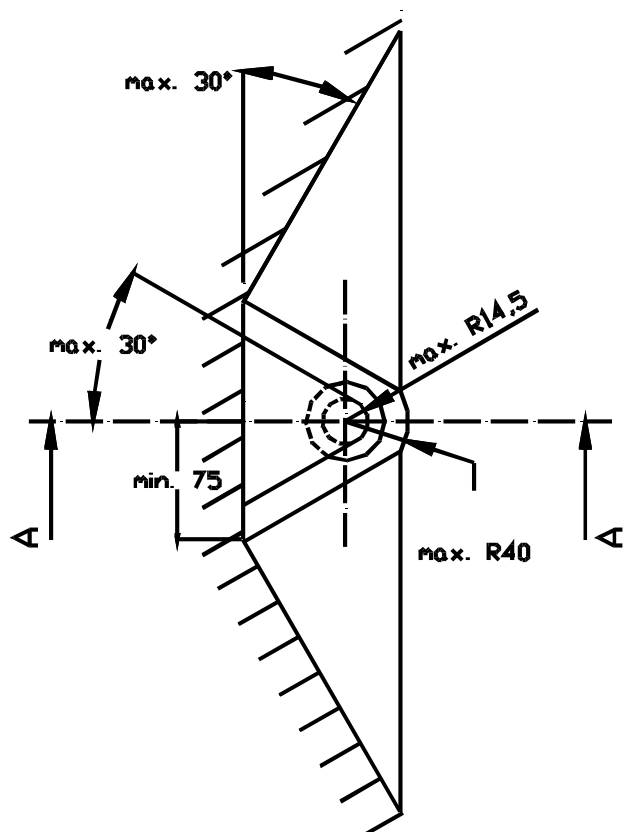


De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges