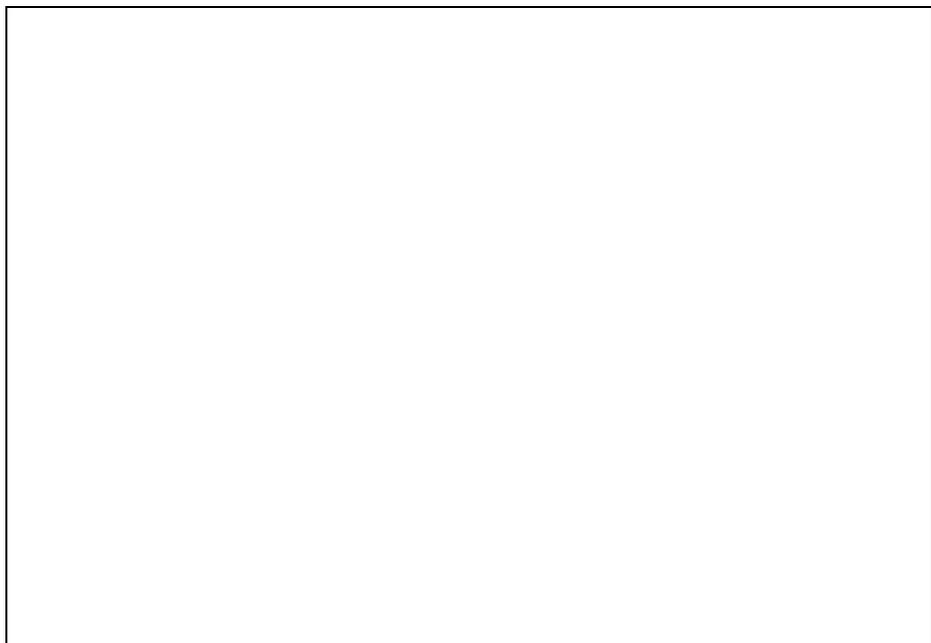




Ford Windstar

1999 -



GDW Ref. 1168

EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0150*00

D/	:	10,50	KN
S/	:	80	kg
Max. 	:	1600	kg
	:		kg

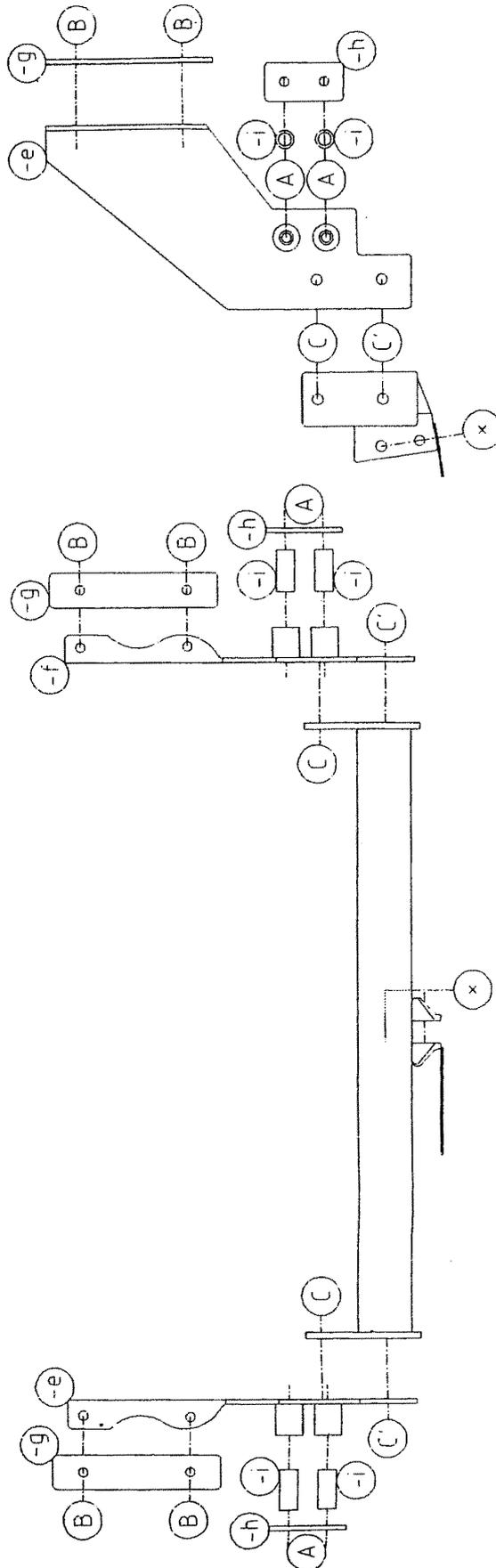
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Ford Windstar

1999 -

Ref. 1168





Ford Windstar

1999 -

Ref. 1168

Anbauanleitung

- 1) Links die Abschleppöse entfernen (wird nicht mehr benötigt). Bodenverkleidung aus dem Kofferraum nehmen.
- 2) Die Punkte (A) von den Montierstücken (e) und (f) passen mit den vorgesehenen Bohrungen von der Innenseite des Längsträgers überein. An der Aussenseite diese Bohrungen bis \varnothing 25mm vergrößern, mitgelieferten Hülsen einsetzen und die Schrauben mit dem Montierstück (h) an der Aussenseite montieren. Die Montierstücke (e) und (f) mit den Punkten A auf diese Schrauben setzen, aber noch nicht festziehen. Die Punkte (B) des Montierstückes (e) und (f) kommen gegen die Bodenplatte neben den Chassisrahmen. Diese Punkte bis in den Kofferraum durchbohren und die Montierstücke (g) mit den Schrauben im Kofferraum montieren.
- 3) Die Anhängerkupplung mit den Punkten (C) und (C') auf die Punkte (C) und (C') der schon montierten Stücke (e) und (f) setzen. Schrauben einbringen und entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) (*) montieren und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen. Bodenverkleidung wieder einsetzen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1168	
1 Kugelstange T44/M000 starr und	(*)
1 Kugelstange T36/M000 abnehmbar	(*)
4 Schrauben M10-30 + Muttern	(B)
4 Schrauben M10-130 + Muttern	(A)
2 Schrauben M12-30 + Muttern	(C)
2 Schrauben M12-30	(C')
2 Hülsen \varnothing 24-17-54 (i)	(A)
2 Montierstücke (h)	(A)
2 Montierstücke (g)	(B)
1 Montierstück (e)	(C-C')
1 Montierstück (f)	(C-C')

Alle Schrauben und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen

Towbars

Bouten - Boulons - Bolts - Schrauben
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ● 10,8Nm of 1,1kgm
M12 ● 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ● 25,5Nm of 2,60kgm
M14 ● 137Nm of 14,0kgm

M10 ● 52,0Nm of 5,30kgm
M16 ● 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Schrauben
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ● 13,7Nm of 1,4kgm
M12 ● 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ● 35,3Nm of 3,6kgm
M14 ● 194Nm of 19,8kgm

M10 ● 70,6Nm of 7,20kgm
M16 ● 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W



Signé

G D W

Entwurf

G D W
