



Mitsubishi
Type :Spacerunner

N°:1186

Valeur-D-vaarde : 8.40 KN

Valeur-S-vaarde : 75 kg

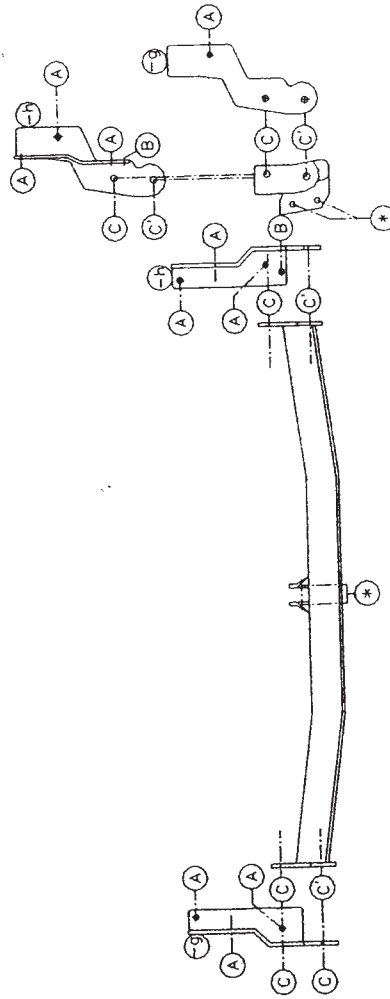
Max. : 1400 kg

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1186 (*)
1 bout T44K007 of T36K107 (B)
1 bout M8-25 (A)
6 bouten M10-30/1.25 (A)
2 bouten M12-35 + moeren (C)
2 bouten M12-35 (C')
2 bouten M12-70 (*)
2 bouten M12-70 (B)
2 borgmoeren M12 (B)
1 borgrondsel 8mm (B)
6 borgrondsels 10mm (A)
4 borgrondsels 12mm (B)
1 rondsel 8-25-2 (A)
6 rondsels 40-12-2 (A)
1 monteerstuk (-g) (C-C')
1 monteerstuk (-h) (C-C') (*)
1 veiligheidschakel (800053)

Composition

- 1 attelage ref.1186 (*)
1 tige-boule T44K007 ou T36K107 (B)
1 boulons M8-25 (A)
6 boulons M10-30/1.25 (A)
2 boulons M12-35 + écrous (C)
2 boulons M12-35 (C')
2 boulons M12-70 (*)
2 écrous de sûreté M12 (B)
1 rondelle de sûreté 8mm (B)
6 rondelles de sûreté 10mm (A)
4 rondelles de sûreté 12mm (B)
1 rondelle 8-25-2 (A)
6 rondelles 40-12-2 (A)
1 pièce de montage (-g) (C-C')
1 pièce de montage (-h) (C-C') (*)
1 anneau de sécurité (800053)



GDW N.V.
Hoogmolenweg 23
B-8790 WAREGEN
Tel. 32 (0) 56/60.42.12
Fax 32 (0) 56/60.01.93

TREKHAKEN **ATTELAGES**



Mitsubishi Spacerunner '99



Montagehandleiding

- 1/ Reserve wiel wegnemen en uitlaat achteraan demonteren. Warmteschild eveneens wegnemen.
- 2/ Plaats het monteerstuk (-h) rechts met de punten (A) tegen de onderkant en langs de buitenkant van het chassis op de voorziene schroefboringen. Bouten en rondsels inbrengen en alles degelijk aanspannen. Vooraleer het warmteschild terug te plaatsen dient u een insnijding te maken in het warmteschild aan de bevestiging achteraan. Warmteschild terug plaatsen.
- 3/ Neem het bevestigingsplaatje in het midden en onderaan de bumper definitief weg.
- 4/ Plaats nu de trekhaak in de bumper met de punten (C) op de punten (C) van het monteerstuk (-h). Schuif nu ook monteerstuk (-g) links tegen de onderkant en de buitenkant van het chassis met de punten (A) op de voorziene schroefboringen en met de punten (C) op de punten (C) van de trekhaak. Bouten en rondsels inbrengen en alles degelijk aanspannen.
- 5/ Bij de T36 dient er geen uitsnijding in de bumper te worden gemaakt; bij de T44 moet er wel een uitsnijding in de bumper worden gemaakt volgens bijgevoegd sjabloon.
- 6/ Uitlaat en reserve wiel terug plaatsen.
- 7/ Monteren van (*) en alles degelijk aanspannen.

Manuel de montage

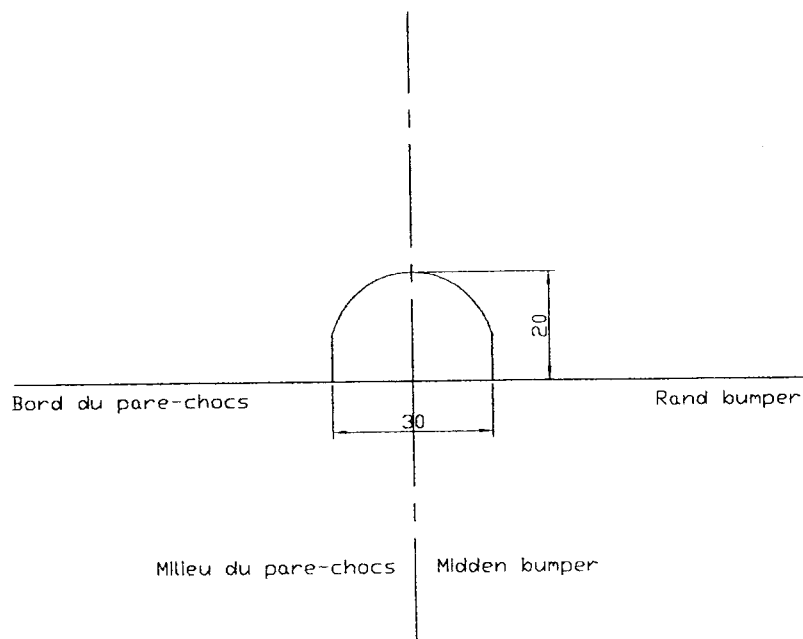
- 1/ Enlever la roue de secours et démonter l'échappement arrière. Enlever la plaque thermique.
- 2/ Placer la pièce de montage (-h) à droite avec les points (A) contre l'en-dessous à l'extérieur du chassis sur les forages filetés prévus. Mettre les boulons et rondelles et bien fixer. Avant de remettre la plaque thermique il faut faire une découpe à la fixation arrière. Remettre la plaque thermique.
- 3/ Enlever la plaque de fixation au milieu à l'en-dessous du pare-chocs définitivement.
- 4/ Placer l'attelage dans le pare-chocs avec les points (C) sur (C) des pièces de montage (-h). Glisser la pièce de montage (-g) à gauche contre l'en-dessous et à l'extérieur du chassis avec les points (A) sur les forages filetés prévus et avec les points (C) sur les points (C) de l'attelage. Mettre les boulons et rondelles et bien fixer.
- 5/ Avec le T36 on ne doit pas faire une découpe, si on met la tige T44 il faut faire une découpe à l'en-dessous du pare-chocs (voir dessin).
- 6/ Remonter l'échappement et la roue de secours.
- 7/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

M.B.1!
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
Vervanger eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opeepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
Bij de T36 moet er geen uitsnijding in de bumper worden gemaakt; bij de T44 moet er wel een uitsnijding in de bumper worden gemaakt volgens bijgevoegd sjabloon.
Pour le poids de traction maximum autorisée de votre voiture, consultez votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.



Uitsnijding bumper

Découpe du pare-chocs





ZUSAMMENSTELLUNG:

1x Kupplung GDW 1186	
1x Kugelstange T44K007 oder T36K107	(*)
1x Schraube M8-25	(B)
6x Schrauben M10-30/1.25	(A)
2x Schrauben M12-35 + Muttern	(C)
2x Schrauben M12-35	(C')
2x Schrauben M12-70	(*)
2x Sicherheitsmutter M12	(*)
1x Sicherheitsritzel 8mm	(B)
6x Sicherheitsritzel 10mm	(A)
4x Sicherheitsritzel 12mm	(C-C')
1x Ritzel 8-25-2	(B)
6x Ritzel 40-12-2	(A)
1x Halter (-g)	(C-C')
1x Halter (-h)	(C-C')

EINBAUANLEITUNG:

- 1) Reserverad und Auspuff hinten abmontieren. Hitzeschutzblech auch entfernen.
- 2) Der Halter (-h) rechts mit den Punkten (A) gegen die Unterseite und über die Außenseite des Fahrgestells auf die vorgesehenen Gewindebohrungen anbringen. Schrauben und Ritzel einbringen und alles gut andrehen. Bevor man das Hitzeschutzblech wieder montiert, muss im Hitzeschutzblech ein Ausschnitt gemacht werden an der Befestigung hinten. Das Hitzeschutzblech wieder montieren.
- 3) Montageplättchen in der Mitte und an der Unterseite der Stoßstange endgültig entfernen.
- 4) Die Kupplung in die Stoßstange bringen mit den Punkten (C) auf den Punkten (C) des Halters (-h). An der linken Seite jetzt auch der Halter (-g) gegen die Unterseite und die Außenseite des Fahrgestells schieben mit den Punkten (A) auf den vorgesehenen Gewindebohrungen und mit den Punkten (C) auf den Punkten (C) der Kupplung. Schrauben und Ritzel einbringen und alles gut verschrauben.
- 5) Beim T36-System braucht man keinen Ausschnitt in der Stoßstange zu machen; beim starren Kugelkopf T44 muss ein Ausschnitt in der Stoßstange gemacht werden, entsprechend der Zeichnung im Anhang.
- 6) Auspuff und Reserverad wieder montieren.
- 7) (*) montieren und alles gut festschrauben.