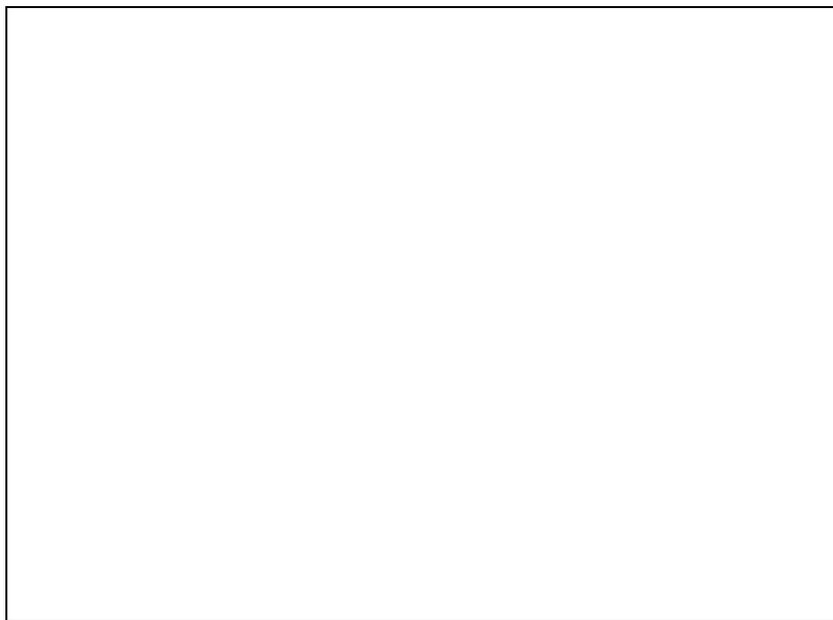




**Lancia Lybra**

**1999 - ....**



**GDW Ref. 1191**

**EEC APPROVAL N°: e4\*94/20\*1495\*00**

$\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{matrix}$
$D = \frac{\text{Car} \times \text{Trailer}}{\text{Car} + \text{Trailer}} \times 0,00981 \leq 8,50 \text{ kN}$
$\frac{\text{Car} + \text{Trailer}}{\text{Trailer}} = 90 \text{ kg}$
$\text{Max. Trailer} = 1400 \text{ kg}$

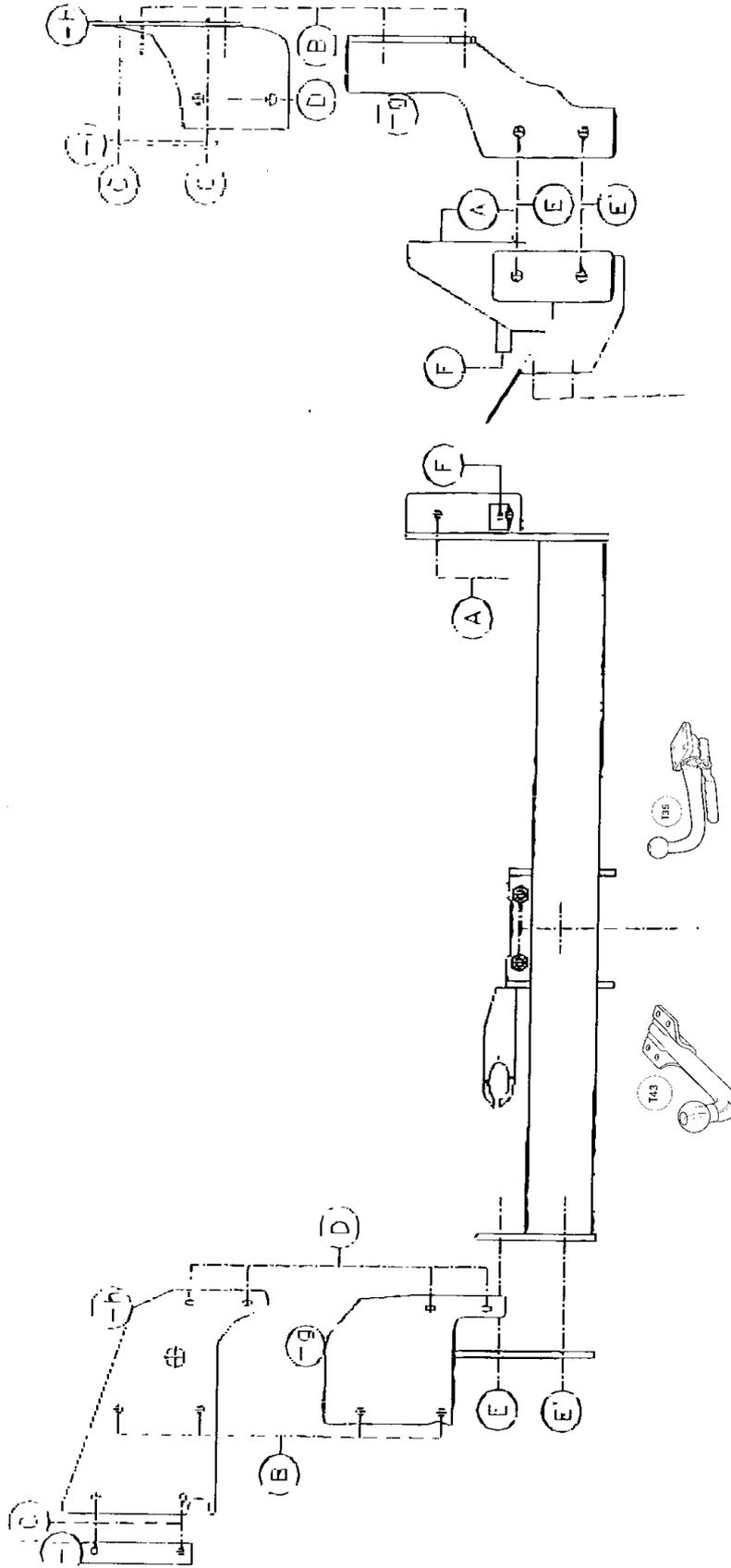
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



# Lancia Lybra

1999 - ....

Ref. 1191





# Lancia Lybra

1999 – ....

Ref. 1191

## Einbauanleitung

- 1) Die Stoßstange und den Auspuff abmontieren. Die Abschleppöse endgültig entfernen. Die Bodenverkleidung aus dem Kofferraum nehmen
- 2) Das Montierstück (-g) mit (B) gegen den Kofferraumboden bis zum Rahmenbalken setzen; (D) gegen die Seite vom Reserveradkasten. (-g) bis gegen die Karosseriehintenseite setzen. Punkt (B) mit  $\varnothing$  8,5 mm bis in den Kofferraum durchbohren und die Punkte (D) Punkt (B) mit  $\varnothing$  12,5 mm bis in den Reserveradkasten. Nun das Montierstück (-h) mit den Punkten (B) und (D) auf die Bohrungen setzen und Bolzen über den Kofferraum einbringen, aber noch nicht anspannen. Nun die Punkte (C) mit  $\varnothing$  8,5 mm in den Kofferraum durchbohren. Das Montierstück (i) auf die Rahmenunterseite auf die Bohrungen (C) setzen.
- 3) Die Anhängervorrichtung mit (A) auf die freigewordenen Bohrungen der Abschleppöse setzen und mit (E) auf (E) vom Montierstück (-g). Bei (E) und (A) Bolzen einbringen und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) Die Stoßstange wieder anbringen, aber erst einen Einschnitt machen (beigefügte Zeichnung). Die Stoßstange wird rechts an der Anhängervorrichtung festgemacht (F). Bolzen und Ritzel einbringen.
- 5) Montieren von (\*) und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1191			
1 Kugelstange T43M006 starr oder	(*)	1 Montierstück (-g)	(E-E')
1 Kugelstange T35M006 abnehmbar	(*)	1 Montierstück (-h)	(B-C-D)
4 Muttern mit Bolzen M12-35	(*)	1 Montierstück (-i)	(C)
4 Sicherheitsritzel $\varnothing$ 12mm	(*)		
1 Bolzen M6-25 + Mutter	(F)		
2 Bolzen M8-30	(A)		
4 Bolzen M8-35 + Mutter	(B-C)		
3 Bolzen M12-35 + Mutter	(D-E)		
1 Bolzen M12-35	(E')		
2 Ritzel 18-6-2	(F)		
2 Ritzel 25-6-2	(A)		
6 Sicherheitsritzel $\varnothing$ 8mm	(B-C)		
2 Sicherheitsritzel $\varnothing$ 12	(D-E-E')		

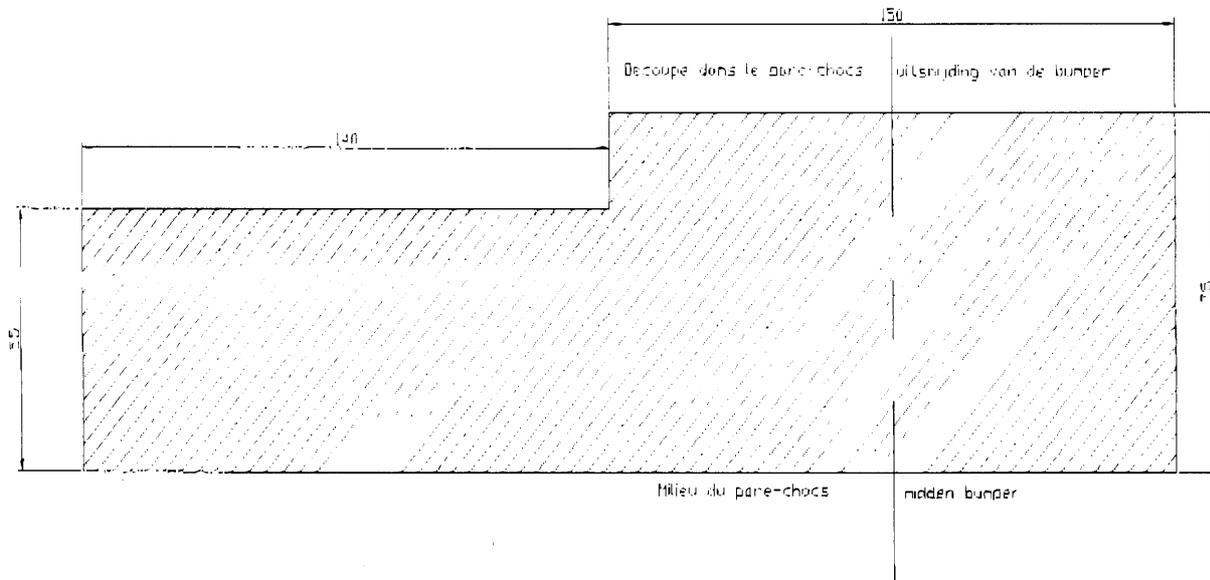
*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antidröhnmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



## Stoßstangeausschnitt



## Mitte der Stoßstange

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 • 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 • 88,3Nm of 9,0kgm

M8 • 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 • 137Nm of 14,0kgm

M10 • 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 • 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 • 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 • 122,6Nm of 12,5kgm

M8 • 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 • 194Nm of 19,8kgm

M10 • 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 • 299,2Nm of 30,5kgm

*Ontwerp*

**G D W**  

---

*Designed by*

**G D W**  

---



*Signé*

**G D W**  

---

*Entwurf*

**G D W**  

---