

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736686

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

RENAULT Kangoo 1 Ph2 ab 07/02 bis 12/07

Mit akustischem Signalgeber zur Überwachung der Blinkleuchten am Anhänger

- Inhalt:**
- 1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 4-adrig mit **R** gekennzeichnet,
 - 1 Leitungssatz 4-adrig mit **L** gekennzeichnet,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5 (selbtsichernd),
 - 7 Befestigungssockel,
 - 5 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Bei Fahrzeugen mit akustischem Signalgeber zur Überwachung der Blinkleuchten am Anhänger verändert sich der Signalton sobald eine Mehrlast (21 Watt) beim Richtungsblinker anliegt.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssätze 4-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes**. (*Herstellervorschriften beachten*)

2. Leitungssätze 4-adrig und Steckdose montieren

Die linke und rechte Schlußleuchte ausbauen. (*Dazu die beiden Flügelmuttern an den Schlußleuchten lösen, Schlußleuchte jeweils anheben und den oberen Passtift herausziehen*)

Die Abdeckungen der **fahrzeugseitigen** Durchführungen (**20 mm Durchmesser**) zwischen Hecktürdichtung und dem Einbauplatz der Schlußleuchten beidseitig entfernen.

Die Aderendhülsen des mit **R** gekennzeichneten Leitungssatzes 4-adrig vom Hohlraum der **rechten Schlußleuchte** durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten. Die rechte Schlußleuchte wieder einsetzen.

Den Kabelschuh der **Leitung weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der rechten Schlußleuchte anschließen.

Die Aderendhülsen des mit **L** gekennzeichneten Leitungssatzes 4-adrig vom Hohlraum der **linken Schlußleuchte** durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten. Die linke Schlußleuchte wieder einsetzen.

Die beiden Leitungssatzenden 4-adrig, jeweils mit den Aderendhülsen entlang der Hecktürdichtung, durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf die Leitungssatzenden aufschieben.
(*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(*Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet*)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte
grau/weiß	8/58b	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.
(*Mit einem beiliegenden Kabelbinder 300 mm lang den Hals der Gummidichtung festzurren*)

ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die beiden Leitungssätze 4-adrig, unter Verwendung der beiliegenden Befestigungssockeln und Kabelbindern, fachgerecht entlang der Hecktürdichtung und am Kupplungsträger befestigen.

Die auf den Leitungssätzen montierten Gummitüllen positionieren, in die fahrzeugseitigen Durchführungen einsetzen und mögliche Überlängen in den Hohlraum der Schlußleuchten zurückbinden.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Der Adapter zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen
ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

311052

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen,
alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.