

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736787

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

HONDA FR-V ab 01/05

- Inhalt:**
- 1 Steckdose 7-polig,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Leitungssatz 8-adrig,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung, mit integrierter Nebelschlußlichtabschaltung,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Blechschraube 4,2 x 19,
 - 1 Blechmutter 4,2,
 - 1 Karoseriescheibe,
 - 3 Schaumstoffpads,
 - 2 Kabelbinder mit Befestigungsanker,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

Laderaumabdeckung entnehmen.

Die Rücksitzlehnen vorklappen und die Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen.

Die Verkleidung vom Heckabschlußblech und den hinteren Stoßfänger ausbauen.

Die rechte und linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Den Blindstopfen der fahrzeugseitigen Durchführung rechts im Heckabschlußblech entfernen.

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(*Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet*)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

| Leitung | Kontakt-Nr. | Funktion |
|--------------|-------------|--------------------------------|
| schwarz/weiß | 1/L | Fahrtrichtungsanzeiger, links |
| grau | 2/54g | Nebelschlußleuchte |
| braun | 3/31 | Masse |
| schwarz/grün | 4/R | Fahrtrichtungsanzeiger, rechts |
| grau/rot | 5/58R | Rechte Schlußleuchte |
| schwarz/rot | 6/54 | Bremsleuchten |
| grau/schwarz | 7/58L | Linke Schlußleuchte |

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am Heckabschlußblech entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen. Den Leitungsstrang mit beiliegendem Schaumstoffpad im Bereich zwischen der fahrzeugseitigen Durchführung und rechter Kofferraumseite befestigen.

Fahrzeugseitige Steckgehäuse 3- und 4-fach (*grau*) von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibende Steckgehäuse 3- und 4-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Beiliegende Blechmutter auf die Befestigungslasche der Anhänger-Blinküberwachung schieben und die Anhänger-Blinküberwachung unter Verwendung der beiliegenden Blechschraube und Karosseriescheibe auf der Innenseite des Stehbleches an der rechten Kofferraumseite befestigen.
(*Vorhandener Einbauplatz im Bereich des Heckwischerrelais verwenden*)

Das Steckgehäuse 2-fach (*grau*) der Leitung **rot** zu dem fahrzeugseitigen Steckgehäuse 2-fach (*weiß*) verlegen. (*Befindet sich am Leitungsstrang oberhalb des Heckwischerrelais und ist mit Isolierband befestigt*) Die beiden Steckgehäuse zusammenstecken und verrasten.

Den Sicherungshalter im Bereich der rechten Schlußleuchte mit beiliegenden Kabelbindern am fahrzeugseitigen Leitungsstrang befestigen.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** an der rechten Kofferraumseite anschließen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am Heckabschlußblech entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen. Den Leitungsstrang unter Verwendung der Kabelbinder mit Befestigungsanker an den vorhandenen Bohrungen (*im Verstärkungsblech der Reserveradmulde*) befestigen. Zusätzlich mit beiliegenden Schaumstoffpads im Bereich zwischen dem Verstärkungsblech und linker Kofferraumseite fixieren.

Fahrzeugseitige Steckgehäuse 3- und 4-fach (*grau*) von der linken Schlußleuchte abziehen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibende Steckgehäuse 3- und 4-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach (*weiß*) von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück (*grau*) des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Der Adapter zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

311052

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern und Schaumstoffpads fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.