

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749087

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

HONDA FR-V ab 01/05

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Leitungssatz 14-adrig,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung, mit integrierter Nebelschlußlichtabschaltung,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Blechschraube 4,2 x 19,
 - 1 Blechmutter 4,2,
 - 1 Karoseriescheibe,
 - 3 Schaumstoffpads,
 - 2 Flachsteckabzweiger (rot),
 - 2 Kabelbinder mit Befestigungsanker,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS: Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz erweitern.
3. Leitungssatz 14-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Durchführung für Leitungssatz erweitern

Laderaumabdeckung entnehmen.

Die Rücksitzlehnen vorklappen und die Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen.

Die Verkleidung vom Heckabschlußblech und den hinteren Stoßfänger ausbauen.

Die rechte und linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

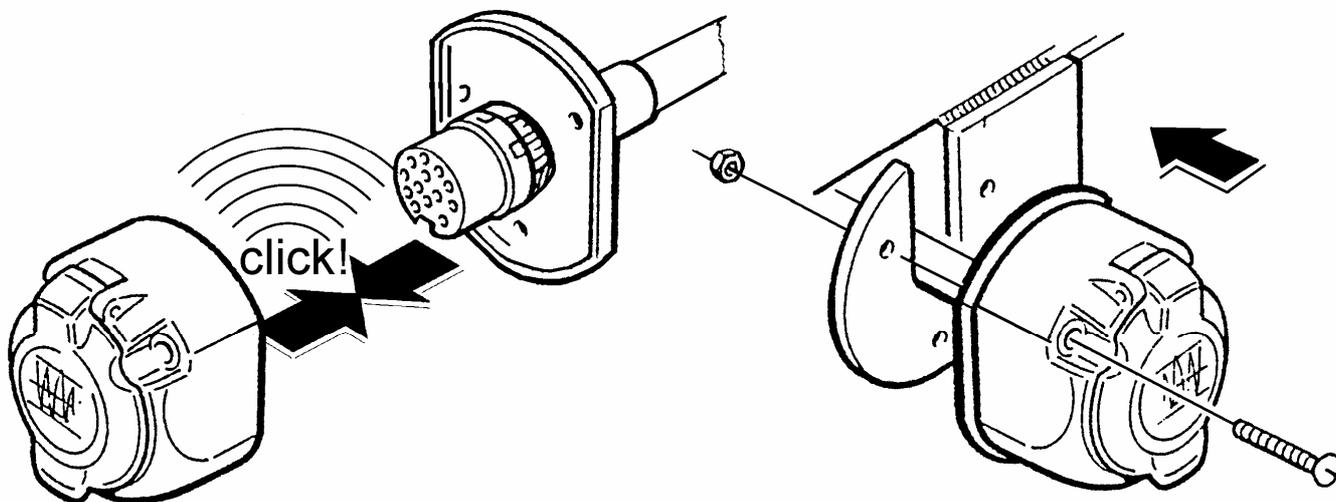
Den Blindstopfen der fahrzeugseitigen Durchführung rechts im Heckabschlußblech entfernen.

Die vorhandene Durchführung auf **33 mm** Durchmesser erweitern, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 14-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 14-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz von hinten durch das Loch im Halblech für die Steckdose verlegen.

Den Steckdoseneinsatz und das beiliegende Steckdosengehäuse wie folgt am Steckdosens-Halblech der Anhängerkupplung montieren:



Die verbleibenden Leitungssatzenden (*beginnend mit dem Steckgehäuse 14-fach - schwarz*) durch die unter Punkt 2 erweiterte Durchführung in den Kofferraum verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- b) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am Heckabschlußblech entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen. Den Leitungsstrang mit beiliegendem Schaumstoffpad im Bereich zwischen der fahrzeugseitigen Durchführung und rechter Kofferraumseite befestigen.

Fahrzeugseitige Steckgehäuse 3- und 4-fach (*grau*) von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibende Steckgehäuse 3- und 4-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Beiliegenden Flachsteckabzweiger (*rot*) an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Rückfahrscheinwerfer** (*Steckgehäuse 3-fach weiß, Leitungsfarbe grün*) durch Zusammenklappen anschließen und mit dem Flachstecker der Leitung **blau/rot** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Beiliegende Blechmutter auf die Befestigungslasche der Anhänger-Blinküberwachung schieben und die Anhänger-Blinküberwachung unter Verwendung der beiliegenden Blechschaube und Karosseriescheibe auf der Innenseite des Stehbleches an der rechten Kofferraumseite befestigen. (*Vorhandener Einbauplatz im Bereich des Heckwischerrelais verwenden*)

Das Steckgehäuse 2-fach (*grau*) der Leitung **rot** zu dem fahrzeugseitigen Steckgehäuse 2-fach (*weiß*) verlegen. (*Befindet sich am Leitungsstrang oberhalb des Heckwischerrelais und ist mit Isolierband befestigt*) Die beiden Steckgehäuse zusammenstecken und verrasten.

Den Sicherungshalter im Bereich der rechten Schlußleuchte mit beiliegenden Kabelbindern am fahrzeugseitigen Leitungsstrang befestigen.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** an der rechten Kofferraumseite anschließen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am Heckabschlußblech entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen. Den Leitungsstrang unter Verwendung der Kabelbinder mit Befestigungsanker an den vorhandenen Bohrungen (*im Verstärkungsblech der Reserveradmulde*) befestigen. Zusätzlich mit beiliegenden Schaumstoffpads im Bereich zwischen dem Verstärkungsblech und linker Kofferraumseite fixieren.

Fahrzeugseitige Steckgehäuse 3- und 4-fach (*grau*) von der linken Schlußleuchte abziehen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibende Steckgehäuse 3- und 4-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach (*weiß*) von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück (*grau*) des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Beiliegenden Flachsteckabzweiger (*rot*) an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Rückfahrscheinwerfer** (*Steckgehäuse 3-fach weiß, Leitungsfarbe grün*) durch Zusammenklappen anschließen und mit dem Flachstecker der Leitung **blau/rot** des Leitungssatzes zusammenstecken.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen !
(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721334

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.