



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749290

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

**CITROËN XSARA  
Limousine ab 11/00  
Coupé ab 11/00**

### Inhalt: 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1 Anhänger-Blinküberwachung ( <b>JAEGERTRONIC-Steuergerät</b> ), | 1 Leitungssatz 11-adrig,      |
| 1 Steckdosen-Gehäuse,  | 1 Blechschraube 4,8 x 16,     |
| 1 Leitungssatz 1-adrig,  | 1 Isolierkappe,               |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose,                               | 2 Steckhülsengehäuse,         |
| 1 Steckhülse,  | 1 Flachsteckgehäuse,          |
| 1 Flachstecker,  | 3 Muttern M5, selbstsichernd, |
| 3 Schrauben M5 x 30,   | 10 Kabelbinder 100 mm lang.   |
| 2 Kabelbinder 300 mm lang,                                       |                               |

### Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

### **1. Masse-Leitung von der Batterie trennen**

Zur Vermeidung von Kurzschlägen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**)!!

**Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!**

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!**

### **2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren**

Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen.

Verkleidung vom Heckabschlußblech, rechte Schlußleuchte und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Fahrzeugsboden unterhalb des Schloßträgers entfernen.

#### Coupé:

Teppich auf der linken Seite lösen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

## Alle Modelle:

Das Leitungssatzende 11-adrig mit den Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
<b>schwarz/weiß</b>	<b>1</b>	<b>Fahrrichtungsanzeiger, links</b>
<b>grau</b>	<b>2</b>	<b>Nebelschlußleuchte Anhänger</b>
<b>weiß/braun</b>	<b>3</b>	<b>Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)</b>
<b>schwarz/grün</b>	<b>4</b>	<b>Fahrrichtungsanzeiger, rechts</b>
<b>grau/rot</b>	<b>5</b>	<b>Rechte Schlußleuchte</b>
<b>schwarz/rot</b>	<b>6</b>	<b>Bremsleuchten</b>
<b>grau/schwarz</b>	<b>7</b>	<b>Linke Schlußleuchte</b>
<b>blau/rot</b>	<b>8</b>	<b>Rückfahrleuchte</b>
<b>rot</b>	<b>9</b>	<b>Stromversorgung (Dauerplus)</b>
<b>nicht belegt</b>	<b>10</b>	<b>Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger</b>
<b>nicht belegt</b>	<b>11</b>	<b>Masse (für Kontakt-Nr. 10)</b>
<b>nicht belegt</b>	<b>12</b>	<b>Steuerleitung Anhängerkennung</b>
<b>braun</b>	<b>13</b>	<b>Masse (für Kontakt-Nr. 9)</b>
<b>grau/weiß</b>	<b>2a</b>	<b>Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug</b>

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

## **ACHTUNG!**

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!  
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 7-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 7-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

## **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)  
Dieser Teil des Leitungssatzes endet an der linken Schlußleuchte.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721407**

---

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zum Einbauplatz der **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Den Kabelschuh der **Leitungen weiß/braun und braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt hinter der rechten Schlußleuchte anschließen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 7-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 7-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Schlußleuchte wieder einbauen.

---

### ***Stromversorgung für Anhänger-Blinküberwachung herstellen:***

#### **Limousine:**

Freies, fahrzeugseitiges Steckgehäuse 1-fach (in der Nähe der rechten Schlußleuchte) von der Leitung mit der Funktion **Stromversorgung/Dauerplus** abtrennen.

Leitungsende ca. 5 mm abisolieren, beiliegende Steckhülse ancrimpen und in eine beiliegende Isolierkappe stecken.

(*Flachstecker, Flachsteckgehäuse und Hülsengehäuse werden nicht benötigt*)

Verbleibende Isolierkappe auf die Leitung **rot** des Leitungssatzes stecken.

Sicherungshalter von der beiliegenden Leitung 1-adrig trennen und mit den montierten Isolierkappen verbinden.

(*Leitungssatz 1-adrig wird nicht benötigt*)

#### **Coupé:**

Das beiliegende Steckgehäuse 1-fach auf die Steckhülse der Leitung **rot** stecken und mit dem passenden Gegenstück der beiliegenden Pluszuleitung **rot** zusammenstecken und verrasten.

Die Pluszuleitung **rot** von der rechten Kofferraumseite zur linken Kofferraumseite und weiter bis zur Zentralelektrik Fußraum Fahrerseite verlegen.

An gut zugänglicher Stelle eine fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30** durchtrennen.

### **ACHTUNG!**

***Beim Anschluß der Leitung rot an eine fahrzeugseitige Dauerplus-Leitung auf ausreichenden Leitungsquerschnitt und Absicherung dieser Leitung achten!!***  
(Empfohlener Leitungsquerschnitt: 1,0-2,5 mm<sup>2</sup>)

Die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren, beiliegende Steckhülse bzw. Flachstecker an die Leitungsenden crimpeln und in beiliegendes Steckhülsengehäuse bzw. Flachsteckgehäuse stecken.  
*(Isolierkappen werden nicht benötigt)*

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **rot** des Leitungssatzes zusammenstecken.

### **Alle Modelle**

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Blechschraube befestigen.

## **3. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich  
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen,  
alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.