

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749369

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

MITSUBISHI L200 Pick-Up 08/97 >> 02/06

Inhalt:	1 Leitungssatz 20-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,	
	1 Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,	
	1 Stützkörper für Steckdoseneinsatz,	1 Leitungssatz 2-adrig,
	1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,	1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
	3 Schrauben M5 x 30,	3 Muttern M5, selbstsichernd,
	5 Kabelbinder 300 mm lang,	5 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
3. Leitungssatz 20-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!
Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!

2. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren.

Die isolierten Flachsteckhülsen des Leitungssatzes 2-adrig von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen, auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

Verbleibendes Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

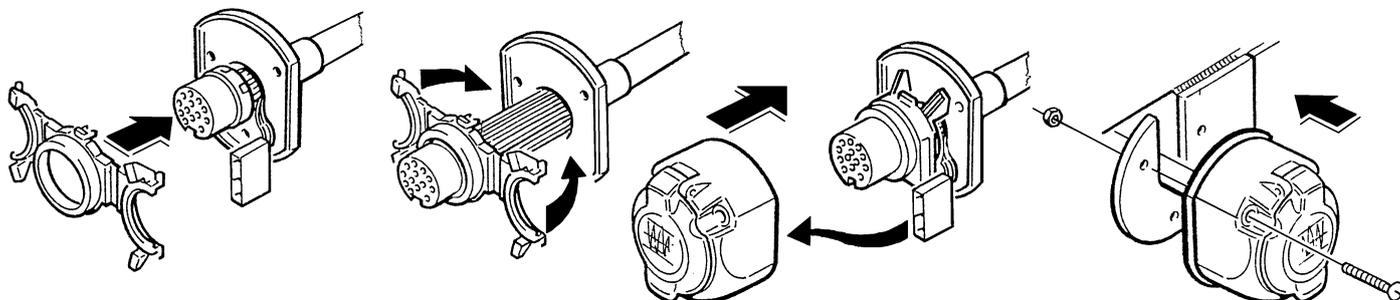
Im Fahrzeug vorhandenes Blinkrelais ausbauen (**befindet sich im Fußraum Fahrerseite, wird nicht mehr benötigt**) und dafür das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. (**Kontakt-Bezeichnung C2 und 31**)

3. Leitungssatz 20-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Das Leitungssatzende 20-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz und dem Steckgehäuse 3-fach (grün) von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegenden Stützkörper, Steckdoseneinsatz, Steckgehäuse 3-fach (grün) und das Steckdosen-Gehäuse wie folgt am Steckdosen-Halteblech montieren:



Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grün) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das verbleibende Leitungssatzende mit den Steckgehäusen 8-fach und den isolierten Leitungen **rot/blau, gelb, braun/grün und braun** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang nach rechts zu der fahrzeugseitigen Steckverbindung 8-fach (mit den Beleuchtungsfunktionen für die Schlußleuchten) am Rahmen verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 8-fach auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

HINWEIS:

Die isolierten Leitungsenden (**Leitungen rot/blau, gelb, braun/grün und braun**) sind für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!
(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für die Ladeleitung und Masse für Dauerplus)
Diesen Teil des Leitungssatzes mit beiliegenden Kabelbindern am fahrzeugseitigen Leitungsstrang befestigen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721334

Bei Montage des Erweiterungs-E-Satzes ist darauf zu achten, daß die Leitungen des Leitungssatzes **wasserdicht** mit den Leitungen des Erweiterungs-E-Satzes verbunden werden.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.