Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für BMW 5er E34 Touring ab Bj. 01.92 - 02.97

Bestell-Nr. WYR040507R

04 05 07R / 15.03.2019

Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Durchführungstülle	4 Sprengring	1 Blechschraube
	1 Steckdose 7 polig	3 Schraube M5 x 35	1 Sicherungshalter mit Sicherung	4 Schrumpfschlauch
	1 Steckdosendichtung	4 Mutter M5	1 Anschlußleitung rot	10 Kabelbinder
	1 Anhängerblinkmodul	1 Schraube M5 x 10	4 Abzweigschnellverbinder (1x res.)	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!

2. Entfernen Sie die Bodenabdeckung und Kofferrauminnenverkleidungen zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.

3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an der ebenen Stelle im Heckblech (Nähe Schloßträger) ein Loch mit ca. Ø 6 mm. Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.

4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

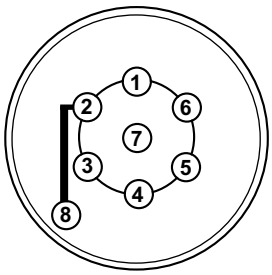
   a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.

   b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)

   c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:		Kabelfarbe :
Blinker links	1	(L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2	(54-G)	grau
Masse 1-8	3	(31)	braun
Blinker rechts	4	(R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	(58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6	(54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	(58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8	(58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.

   a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!

   b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen gelb/grün, braun, grau/blau, blau/grün und grau/weiß am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

   a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.

   b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Schlußleuchte einstecken.

   c) Nahe der rechten Schlußleuchte im fahrzeugseitigen Leitungsstrang, die Leitung gelb/violett (Funktion Nebelschlußleuchte) herraussuchen und durchtrennen. Auf die durchtrennte fahrzeugseitigen Leitungsenden, je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht. An das Leitungsenden das zur Nebelschlußleuchte führt, einen Abzweigschnellverbinder anschließen.

   d) An das **zur Nebelschlußleuchte** führende Leitungsende, das **grau/weiße** Kabel vom Elektrosatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken. Verbleibendes Leitungsende vom Lichtschalter kommend, wird nicht mehr benötigt.

7. Das Leitungssatzende mit dem 4-, 8- und 10-fach Steckverbinder am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

   a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatzes zusammenstecken.

   b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.

   c) Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt befestigen oder Blechschraube verwenden.)

   d) Nahe der linken Schlußleuchte im fahrzeugseitigen Leitungsstrang, die Leitung gelb/weiß (Funktion Nebelschlußleuchte) herraussuchen und durchtrennen. Auf die durchtrennte fahrzeugseitigen Leitungsenden, je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.An den beiden Enden vom fahrzeugseitigen Kabelstrang, je einen Abzweigschnell-verbinder anschließen.

   e) An das vom **Nebelschlußleuchtenschalter kommende** fahrzeugseitige Kabel, das **graue** Kabel vom Elektrosatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.

   f) An das **zur Nebelschlußleuchte** führende Leitungsende, das **grau/weiße** Kabel vom Elektrosatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.

   g) Der Steckverbinder 10-fach endet hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum.
   Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung muß ein Leitungssatz 1-adrig mit einem elektronischen Anhängermodul mit verbaut werden. Hierfür ist der bereits im Leitungssatz integrierte 10-fach Steckverbinder vorgesehen.
   Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung bleibt diese Steckverbindung unbenutzt, die Steckerbrücke darf nicht entfernt werden.

   Erweiterungssatz für Checkkontroll **Bestellnr.04 90 99**

   h) Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).

   i) Die Leitung **rot** bis zur Fahrzeugbatterie oder bis zum Sicherungskasten verlegen. Die Anschlußleitung rot an dem Pluspol der Fahrzeugbatterie oder Klemme 30 im Sicherungskasten anschließen und beide Leitungsenden mit dem Sicherungshalter verbinden. Dabei bitte beachten, daß 12 Volt-Dauerstrom anliegen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.
Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.
Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.
Die Kontroll-Leuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.