

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Fiat Punto ab Bj. 01.94 - 09.99

Bestell-Nr. WYR120207R

12.02.07R / 21.03.2019

Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	12 Flachstecker
	1 Steckdose 7 polig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengring	2 Flachsteckgehäuse
	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	1 Blechschraube	12 Stechkülsen
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	10 Kabelbinder 100 mm	2 Stechkülsengehäuse

Anbauanweisung

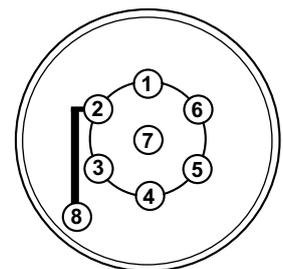
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidung zu den Rückleuchte, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), bohren Sie an geeigneter ebener Stelle in der Reserveradmulde ein Loch mit ca. Ø 6 mm (links unterhalb vom Schloßträger). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.

Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

- a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthaler verlegen.
- b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
- c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthaler befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Die beiden Schlußleuchten ausbauen.
7. Den Leitungsstrang der mit einem R gekennzeichnet ist, auf die rechte Seite zur Schlußleuchte verlegen.

8. Den fahrzeugseitigen Kabelstrang (6 Leitungen) der rechten Schlußleuchte an einer gut zugänglichen Stelle durchtrennen und die durchtrennten Leitungsenden ca. 5mm abisolieren.
- Die beiliegenden Flachstecker an die zur Schlußleuchte führenden Leitungsenden ancrimpen.
 - Die beiliegenden Stechkülsen an die verbleibenden Leitungsenden vom Kabelstrang ancrimpen.
9. Beiliegende Steckergehäuse 6-fach mit den passenden Leitungsenden wie folgt von der Stecker-Rückseite einstecken und verrasten lassen. (Nummer sind ganz leichte auf der Stecker-Rückseite bezeichnet.)



10. Die so fertig montierten Steckergehäuse mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz zusammenstecken.
11. Den Leitungsstrang der mit einem L gekennzeichnet ist, auf die linke Seite zur Schlußleuchte verlegen.
12. Den fahrzeugseitigen Kabelstrang (6 Leitungen) der linken Schlußleuchte an einer gut zugänglichen Stelle durchtrennen und die durchtrennten Leitungsenden ca. 5mm abisolieren.
- Die beiliegenden Flachstecker an die zur Schlußleuchte führenden Leitungsenden ancrimpen.
 - Die beiliegenden Stechkülsen an die verbleibenden Leitungsenden vom Kabelstrang ancrimpen.
13. Beiliegende Steckergehäuse 6-fach mit den passenden Leitungsenden wie folgt von der Stecker-Rückseite einstecken und verrasten lassen. (Nummer sind ganz leichte auf der Stecker-Rückseite bezeichnet.)



14. Die so fertig montierten Steckergehäuse mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz zusammenstecken.
15. Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

16. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- Bei der Lenksäulenverkleidung untere Schale abbauen.
- Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken.
Hinweis: bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Stechkülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckergehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.