

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Fiat Bravo / Brava ab Bj. 95 - 01

Bestell-Nr. WYR120313R

12 03 13R / 21.03.2019

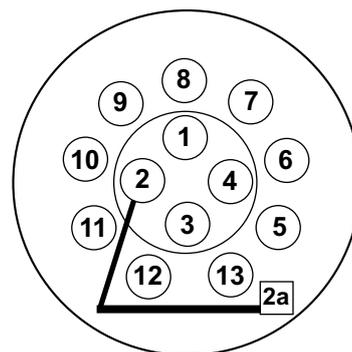
Inhalt:	1 Leitungsstrang 5 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Sprengring	11 Abweigschnellverbinder (1x res.)
	1 Leitungsstrang 10 adrig	1 Kontrollleuchtenkabel	3 Mutter M5	2 Schrumpfschlauch
	1 Steckdose 13 polig	1 Relais mit C2 Ausgang	1 Blechschraube	6 Kabelbinder
	1 Steckdosendichtung	3 Schraube M5 x 35	1 Halteblech Relais	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidung zu den Rückleuchte, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung der beiden Kabelstränge (Anschluß Steckdose), befinden sich in der Mitte vom Heckblech zwei Gummistopfen, diesen entnehmen und eine entsprechende Öffnung für die Kabelstränge herstellen.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Die beiden Leitungssatzenden 5-adrig und 10-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführungen vom Kofferraum nach außen (mit grüner Leitung rechte Seite) und weiter durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf die beiden Leitungssatzenden aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau/weiß
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5	grau/rot
Bremsleuchte	6	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7	grau/schwarz
Rückfahrluchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß/braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

HINWEIS:

Überprüfen Sie die folgenden Leitungsfarben am Fahrzeug, ob diese auch mit den richtigen Belegungen der Lichtfunktionen übereinstimmen. Farben können bei verschiedenen Modellen abweichen.

6. Den Leitungsstrang mit den Leitungen **blau/rot, grau, grau/weiß, braun, schwarz/grün** und **grau/rot** zur rechten Heckleuchte verlegen.
 - a) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige **weiße** Kabel des **rechten Blinkers** an und stecken Sie dann das **schwarz/grüne** Kabel mit dem Flachstecker ein.
 - b) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige **gelbe** oder **schwarz/gelbe** Kabel des **rechten Schlußlichtes** an und stecken Sie dann das **grau/rot** Kabel mit dem Flachstecker ein.
 - c) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige **weiße** Kabel der **rechten Rückfarleuchte** an und stecken Sie dann das **blau/rote** Kabel mit dem Flachstecker ein.
7. Den Leitungsstrang mit den Leitungen **grau, grau/weiß, schwarz/weiß, grau/schwarz** und **schwarz/rot** zur linken Heckleuchte verlegen.
 - a) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige **blau/schwarze** Kabel des **linken Blinkers** an und stecken Sie dann das **schwarz/weiße** Kabel mit dem Flachstecker ein.
 - b) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige **gelb** oder **gelb/schwarze** Kabel des **linken Schlußlichtes** an und stecken Sie dann das **grau/schwarze** Kabel mit dem Flachstecker ein.
 - c) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige **rote** Kabel (befindet sich im Leitungsstrang der in das Heckblech führt) der **linken Bremsleuchte** an und stecken Sie dann das **schwarz/rote** Kabel mit dem Flachstecker ein.
8. Die graue Leitung der Nebelschlußleuchte des fahrzeugseitigen Kabelstranges an gut zugänglicher Stelle (**bei 3tür. nur auf linker Seite und bei 5 tür. auf beiden Seiten**) durchtrennen, auf die beiden Enden je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht. An den Enden vom fahrzeugseitigen Kabelstrang je einen Abzweigschnellverbinder anschließen. An das vom Nebelschlußleuchterschalter kommende fahrzeugseitige Kabel, das graue Kabel vom Leitungssatz einstecken. An das zur Nebelschlußleuchte führende Leitungsende, das graue/weiß Kabel vom Leitungssatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.
9. Die Leitungen **braun** an **weiß/braun 2,5mm²** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
10. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**
 - a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
 - b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
 - c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

11. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.