

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Fiat Stilo Kombi Bj. 11.02 -

Bestell-Nr. WYR121013R

12 10 13R / 21.03.2019

Inhalt:	1 Leitungsstrang 12 adrig	2 Stekhülsegehäuse 1	4 Mutter M5	8 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdosegehäuse 13 polig	2 Flachsteckhülse	4 Sprengring	3 Kabelbinder 300 mm
	1 Abzweigschnellverbinder	2 Flachsteckgehäuse	3 Schraube M5 x 35	
	1 Modul UN-11	2 Flachstecker	1 Schraube M5 x 10	
	1 Relais	1 Blechschraube	1 Leitung rot	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferraum-Bodenabdeckung, die Heckabschlußverkleidung und die beiden Seitenverkleidungen. Entnehmen Sie das Reserverad.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie hinten links in der Reserveradmulde ein Loch von ca. Ø 6 mm. Diese Bohrung ist auf ca. Ø 40 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

a) Das Leitungssatzende 12-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.

b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbarem Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschrauben. Wichtig !!! Bei abklappbarem Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

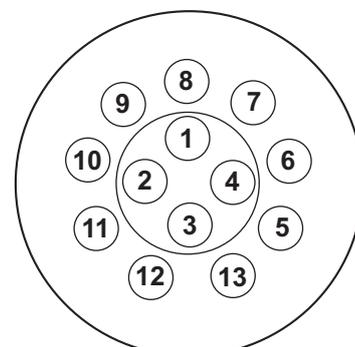
Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter.

Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende das mit einem **L** gekennzeichnet ist zur linken Schlußleuchte verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse bei der linken Schlußleuchte trennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Die beiden Ringösen mit den Leitungen **weiß/braun** und **braun** an einem geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
7. Das Leitungssatzende das mit einem **R** gekennzeichnet ist am Heckabschlußblech zur rechten Schlußleuchte verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse bei der rechten Schlußleuchte trennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - 2005:** Den weißen 2-fach Stecker von Leitungssatz unterhalb der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück zusammenstecken.
 - 2006 -:** Den weißen 2-fach Stecker vom separaten Leitungssatz unterhalb der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück zusammenstecken. Die rote Leitung geeignet unter die Rücksitzbank verlegen und in die **freie Kammer A2 des 24-pol. grauen Steckers** einsetzen und verrasten).
8. An der linken Kofferraumseite befindet sich der Anschluss für die Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer.
- Die Leitung **rosa** an der linken Kofferraumseite für die linke Nebelschlussleuchte an gut zugänglicher Stelle durchtrennen. Die beiden Kabel vom Leitungssatz grau/weiß und blau/grün dorthin verlegen.
- Beide Enden ca. 5mm abisolieren und an das von vorne vom Nebelschlussleuchenschalter kommende Leitung die Steckhülse ancrimpen und das Steckhülsegehäuse aufstecken.
 - An das verbleibende Leitungsende den Flachstecker ancrimpen und das Flachsteckgehäuse aufstecken.
 - Montierte Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken vom Kabelstrang verbinden.

vom Nebelschlussleuchenschalter kommende	-	blau/grünes Kabel mit Stecker
zur Nebelschlussleuchte führende	-	grau/weißes Kabel mit Stecker
9. Die Leitung **grau** an der linken Kofferraumseite für die rechte Nebelschlussleuchte an gut zugänglicher Stelle durchtrennen. Die beiden Kabel vom Leitungssatz violett/weiß und grau dorthin verlegen.
- Beide Enden ca. 5mm abisolieren und an das von vorne vom Nebelschlussleuchenschalter kommende Leitung die Steckhülse ancrimpen und das Steckhülsegehäuse aufstecken.
 - An das verbleibende Leitungsende den Flachstecker ancrimpen und das Flachsteckgehäuse aufstecken.
 - Montierte Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken vom Kabelstrang verbinden.

vom Nebelschlussleuchenschalterkommende	-	violett/weißes Kabel mit Stecker
zur Nebelschlussleuchte führende	-	graues Kabel mit Stecker
 - Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel für den **Rückfahrleuchte** an und stecken Sie dann das **violett/schwarze** Kabel mit dem Flachstecker ein.
10. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **22-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle am linken Heckbereich mit den Schrauben M5x10 befestigen. Das beiliegende Relais in den Relaissockel einstecken. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).

11. Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (PDC)

Der PIN vom **weißen** Kabel endet lose in der rechten Kofferraumseitenverkleidung (wird nicht benötigt, Leitungssatzende isolieren).

12. Fahrzeuge mit Einparkhilfe (PDC) Steuergerät links über dem Radlauf

Den PIN vom **weißen** Kabel des Leitungssatzes zum Steuergerät der Einparkhilfe verlegen. Den **16-fach** Stecker des Steuergerätes der Einparkhilfe entfernen. Die Verriegelung am **16-fach** Stecker entriegeln und den PIN vom **weißen** Kabel des Leitungssatzes in den PIN 5 des **16-fach** Steckers des Steuergerätes der Einparkhilfe einstecken. Den **16-fach** Stecker wieder in das Steuergerät der Einparkhilfe einstecken und verrasten.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.