

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig Art.-Nr. WYR121407R
13 polig Art.-Nr. WYR121413R

Fiat Idea ab Bj. 01.04 -

121407/13R / 25.03.2019

Inhalt	1 Leitungsstrang	1 Durchführungstülle	1 Schraube M5x10	3 Schrauben M5 x 35	3 Kabelbinder 300mm lang
	1 Steckdose	1 Modul UN-11	1 Blechschraube	4 Sprengringe	8 Kabelbinder 100mm lang
	1 Gummidichtung	1 Relais NSL 5pol	4 Muttern M5	2 Klebepad	2 Leitung rot
	1 Sicherungshalter	1 Sicherung 15A			

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Das Reserverad entfernen. Die Hutablage entfernen und die Kofferraumbodenabdeckung und die Heckabschlußblechverkleidung ausbauen. Die linke und rechte Kofferraumseitenverkleidung ausbauen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), bohren Sie im Heckblech an geeigneter Stelle (links neben dem Heckschloßträger) ein Loch mit ca. Ø 6 mm und dieses erweitern Sie auf ca. Ø 40 mm. (links unterhalb des Schloßträgers).
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 7 / 12-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
 - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenhalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschneiden.

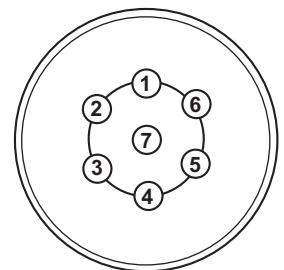
Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenhalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenhalter.

Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
 - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

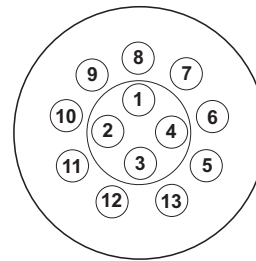
Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung
der Steckdose

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.

- Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
- Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende das mit **L** gekennzeichnet ist, entlang zu der **linken** Rückleuchte verlegen und das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **linken Rückleuchte** entfernen.

- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **linken Rückleuchte** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
- Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf den Stecker der **linken Rückleuchte** stecken und verrasten.

7. Die Ringöse der Leitung **2x braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

8. Fahrzeuge bis 09/2006 :

- Den 2-poligen Stecker mit dem passenden Gegenstück des fahrzeugseitigen Leitungsstranges hinten links im Kofferraum verbinden.

Fahrzeuge ab 10/2006 - :

- Ergänzungsleitung mit dem 2-poligen Stecker hinten links verbinden.
- Rote Leitung entlang des Fahrzeugkabel zum Sicherungskasten vorne links verlegen.
- Die Flachsteckhülse der roten Leitung aus dem Leitungsstrang, und der beiliegenden roten Einzelleitung mit schwarzem Stecker, in den

Sicherungshalter einrasten.

- Den gelben Clip einsetzen.
- Sicherung einsetzen.
- Den schwarzen Stecker in den freien Steckplatz ("B") am Sicherungskasten verbinden.

9. Das Leitungssatzende das mit **R** gekennzeichnet ist, zu der **rechten** Rückleuchte verlegen und das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **rechten Rückleuchte** entfernen.

- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **rechten Rückleuchte** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
- Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf den Stecker der **rechten Rückleuchte** stecken und verrasten.

10. Die Ringöse der Leitung **braun** (und **weiß / braun 2,5mm²** bei 13pol) an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

11. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **22-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit dem Klebepad im linken Heckbereich der Reserveradmulde befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).

12. Das Minirelais (NSL) in den Relaissockel einstecken und den Relaissockel mit Kabelbindern am Kabelstrang befestigen.

Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen gelb, rot/blau und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse
Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR990799R
Bestellnr. WYR991699R

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!