

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Ford Mondeo Lim. ab Bj. 93-



Bestell-Nr. WYR130907R

13.09.07R / 10.06.2019

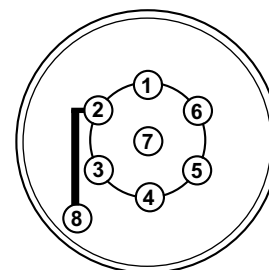
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Relais mit C2 Ausgang	1 Durchführungstülle	3 Sprengring
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube
	1 Steckdosendichtung	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Mutter M5	8 Kabelbinder

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumheckblech (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/grün**, **grau/rot** und **grau/weiß** am fahrzeugseitigen Kabelstrang zu der **rechten Schlußleuchte** verlegen.

7. Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 7-fach von der **rechten Schlußleuchte** abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten.
- a) Verbleibendes Steckgehäuse 7-fach des Leitungssatzes auf die **rechte Schlußleuchte** stecken und verrasten.
8. Das verbleibende Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Kabelstrang zu der **linken Schlußleuchte** verlegen. Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 7-fach von der **linken Schlußleuchte** abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten.
- a) Verbleibendes Steckgehäuse 7-fach des Leitungssatzes auf die **linken Schlußleuchte** stecken und verrasten.
9. Die Leitungen **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

10. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Untere Lenksäulenverkleidung und Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
- b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.

Electrical Set for Trailer Connection

7-pin Ford Mondeo Lim. manufactured from 93-

GB

Part no.: WYR130907R

13.09.07R / 10.06.2019

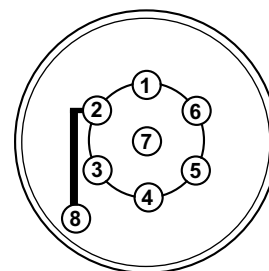
Packing list:	1 8-conductor cable set	1 Relay with C2 output	1 Rubber grommet	3 Spring washer
	1 Socket 7-pin	1 Green control light	3 Screws M5X35	1 Sheet-metal screw
	1 Socket retaining plate	1 Cable for control light	3 Nuts M5	8 Cable ties

Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery
2. Remove the covering floor in the boot and remove the rear light covers.
3. In order to connect the cable set with socket drill the 6mm hole in the backside of the vehicle boot (possible opposite to socket mounting point). Increase the diameter to 20mm. Secure it with anti-corrosion remedy.
4. Connect the cable set in the following way:
 - a) Pull the end of cable set with metal terminal and attached rubber grommet through the hole described in point 3 from boot outside to socket mounting point, mount the rubber grommet in the hole,
 - b) Draw attached rubber socket retaining plate over the end of cable set (if necessary use anti-friction agent),
 - c) Disassemble the socket and connect cables according to the following assignment:

Picture1

Function:	Contact description:	Cable colour:
Indicator left	1 (L)	black/white
Fog light	2 (54-G)	grey
Earth	3 (31)	brown
Indicator right	4 (R)	black/green
Tail light right	5 (58-R)	grey/red
Stop light	6 (54)	black/red
Tail light left	7 (58-L)	grey/black
Fog light	8 (58-b)	grey/white



Contact description in 7-pin socket

5. Push the socket with rubber retaining plate and screw the socket tightly onto the retaining plate using the supplied nuts and screws:
 - a) Pay special attention to the right position of rubber retaining plate,
 - b) Put the cable set gently to avoid any folds and to secure it from possible wiping.
6. Route the end of the wiring harness with **black/green**, **grey/red** and **grey/white** wires along the vehicle's wiring harness to the **right tail lamp**

7. Bring the end of cable set marked R to the right tail lamp. Disconnect 7-way connector in vehicle tail lamp and join it with fitted connector from cable set,
 - a) Join remaining connector from cable set to right tail lamp connector.
8. Bring another end of cable set to the left tail lamp. Disconnect 7-way connector in vehicle tail lamp and join it with fitted connector from cable set,
 - a) Join remaining connector from cable set to left tail lamp connector.
9. Connect **brown** cable to earth (for instance drill the 3mm hole and connect and fix the eyelet terminal with sheet metal screw, do not secure the hole with anti-corrosion remedy).

10. Fitting turn indicator relay and additional control light:

- a) Remove the lower steering column housing and the legroom cover under the dashboard on the driver's side
- b) Remove the existing turn indicator relay and insert the supplied relay into its socket.
Note: A clicking sound will be heard when the turn indicator is activated.
- c) For the additional control light, drill a Ø 10 mm hole at a suitable place in the driver's field of view (e.g. an unused switch faceplate). Lead the supplied cable for the control light from the relay to the backside of the newly drilled hole. Push the two plug-in sleeves onto the control light and insert this into the mounting-hole. Connect the 2-pin connector housing to the corresponding vacant connector slot of the relay.

Secure the cable set with supplied cable ties, re-install all trims and other parts which were removed during installation.

Connect the earth lead to the battery and check all vehicle functions with connected trailer or suitable testing device. If the trailer is connected, the indicator lamp blinks when direction indicators (3 x 21W) or warning lights (6 x 21W) are on.

Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage

à 7 pôles pour Ford Mondeo Lim. à partir de la date de fabrication 93-

No art.: WYR130907R

13.09.07R / 10.06.2019

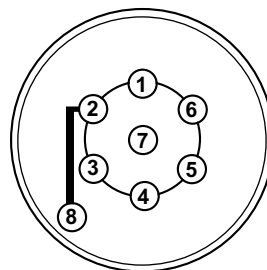
Contenu	1 Faisceau électrique à 8 fils	1 Relais avec sortie C2	1 Anneau en gomme	3 Rondelles élastiques
	1 Prise de branchement à 7 pôles	1 Voyant de contrôle vert	3 Boulons M5X35	1 Vis à tôle
	1 Rondelle à pris	1 Câble de voyant de contrôle	3 Ecrous M5	8 Bornes à bande

Instruction de montage

- Débrancher le câble de matière active de l'accumulateur.
- Démonter le protecteur du plancher de coffre et les protecteurs des feux arrière du véhicule.
- Afin d'amener le faisceau électrique au jack de branchement, il faut forer un orifice de diamètre de 6 mm dans une position appropriée de la paroi arrière du coffre (par exemple vis-à-vis du jack de branchement). Forer l'orifice existant jusqu'au diamètre de 20 mm. Protéger la bordure à l'aide d'un produit anticorrosion.
- Brancher le faisceau au jack en procédant de la manière suivante :
 - faire passer le bout du faisceau de câbles avec les extrémités en métal et équipés de l'anneau par l'orifice décrit au point 3 du coffre à l'extérieur, jusqu'à la poignée du jack de branchement, ensuite monter l'anneau à l'orifice foré,
 - mettre la rondelle à jack sur le bout du faisceau de câbles (en cas de besoin utiliser un produit glissant),
 - démonter le jack et brancher les câbles selon le schéma suivant :

Image1

Circuit électrique:	Indication de jack:	Couleur du câble:
Feux clignotants gauches	1 (L)	noir/blanc
Feux antibrouillard	2 (54-G)	gris
Matière active	3 (31)	marron
Feux clignotants droits	4 (R)	noir/vert
Feux de position droits	5 (58-R)	gris/rouge
Feux stop	6 (54)	noir/rouge
Feux de position gauches	7 (58-L)	gris/noir
Feux antibrouillard	8 (58-b)	gris/blanc



Connecteur des câbles
le jack à 7 pôles

- Monter le jack de branchement avec la rondelle d'étanchéité à l'aide des vis et des écrous fournis sur la poignée du jack:
 - faire attention au montage correct de la rondelle,
 - monter le faisceau électrique de la manière de ne pas casser les angles et de ne pas risquer les débits.
- Faites passer l'extrémité du faisceau des câbles avec un câble **noir-vert**, **gris-rouge** et **gris-blanc** le long du faisceau de câbles dans le véhicule, vers **le feu arrière droit**.

7. Débrancher le connecteur quintuple des feux droits arrière et le brancher au connecteur correspondant dans le faisceau électrique,
 - a) Brancher le connecteur quintuple restant du faisceau électrique au connecteur des feux droits.
8. Amener l'autre bout du faisceau aux feux gauches. Débrancher le connecteur à 7 des feux arrière et le brancher au connecteur correspondant au faisceau électrique:
 - a) brancher le connecteur restant du faisceau électrique au connecteur des feux gauches.
9. Brancher les câbles **brunet** à la matière active (par exemple forer un orifice de diamètre de 3 mm et à l'aide du vis à tête monter la cosse de raccordement; ne pas protéger l'orifice à l'aide d'un produit anticorrosion).
10. Montage de relais clignotant et de voyant de contrôle supplémentaire :
 - a) Démontez le boîtier inférieur de la colonne de direction et le revêtement de l'espace pour les pieds sous le tableau de bord du côté du conducteur.
 - b) Retirez le relais original de l'indicateur de direction et insérez le relais fourni dans la prise de relais.
Remarque : un clic est émis lorsque l'indicateur de direction est activé
 - c) Pour monter un voyant de contrôle supplémentaire à l'endroit approprié, à portée de vue du conducteur, il faut percer un trou de Ø de 10 mm (par exemple protection d'interrupteur libre). Déplier, du côté du relais, le câble de voyant connecté au voyant de contrôle, et passez-le depuis l'arrière, à travers le trou percé. Introduire les deux cosses, et ensuite introduire le voyant dans le trou intégré. Placer le boîtier double de fiche à l'endroit libre, prévu à cet effet, sur le relais.

Fixer tous les câbles à l'aide de bornes à bande, monter les pièces précédemment démontées.

Brancher l'accumulateur et vérifier toutes les fonctions du véhicule avec la remorque raccordée ou par l'intermédiaire d'un instrument de test.

Le voyant clignote quand les indicateurs de directions (3x21W) ou les feux de détresse (6x21W) sont allumés et la remorque est accrochée.