

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Honda CR-V Jeep ab Bj. 06.97 - 03.02

Bestell-Nr. WYR140107R

14 01 07R / 28.03.2019

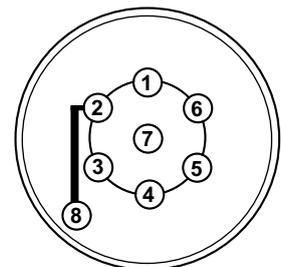
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	1 Abzweigschnellverbinder
	1 Steckdose 7 polig	1 Kabel mit Relaisadapter	3 Sprengring	2 Schrumpfschlauch
	2 Steckdosendichtung	1 Halblech Relais	6 Kabelbinder	
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Staufächer incl. Deckel im Kofferraumboden von der Mitte aus nach links und den Wagenheber. Die linke Lautsprecherabdeckung und wenn vorhanden den Lautsprecher ausbauen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) entfernen Sie die fahrzeugseitige Durchführung im Heckabschlußblech in der Nähe der Wagenheberaufnahme.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende mit dem 8-fach Steckverbinder hinter der linken Seitenverkleidung bis zur Lautsprecheröffnung verlegen und mit den dort befindlichen Gegenstück verbinden.

7. In der Nähe der Wagenheberaufnahme befindet sich der fahrzeugseitige Leitungsstrang (im geschlitztes Wellrohr) mit der Leitung rot/gelb mit der Funktion der Nebelschlußleuchte.

- a) Die fahrzeugseitige Leitung rot/gelb an einer gut zugänglicher Stelle durchtrennen, auf die beiden Enden je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen bis sich dieser zusammenzieht.
- b) An das Kabelende das zur Nebelschlußleuchte führt, einen Abzweigschnellverbinder anschließen. Das grau/weiß Kabel vom Leitungssatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.
- c) Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

8. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und den mitgelieferten 3-pol Adapterstecker in den Relaissockelplatz stecken. Das mitgelieferte Relais in den Steckplatz vom Adaptersockel stecken. (Relaishalteblech Ggf. an Befestigungsmutter der Zentralelektrik befestigen.) **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Stechhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben.
- c) **ACHTUNG !!**
Der Leitungssatz vom Relaissockel darf nicht mit den fahrzeugseitigen gelben SRS-Kabelbaum in Berührung kommen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.