

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Honda Civic Fließheck 3tür. ab Bj. 10.95 - 04.07

Bestell-Nr. WYR140307R

14.03.07R / 28.03.2019

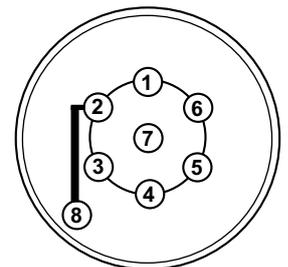
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	1 Halblech Relais
	1 Steckdose 7 polig	1 Adapter Nebelschlußleuchte	3 Sprengring M5	6 Kabelbinder 300 mm
	2 Steckdosendichtung	1 Relaisadapter 3-polig	1 Sprengring M6	1 Blechschraube
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	1 Durchführungstülle	
	1 Kontrollleuchtenkabel	1 Schraube M6	6 Kabelbinder 100 mm	

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Kofferraumbodenabdeckung vorklappen und die Verkleidung vom Heckabschlußblech entfernen. Linke Seitenverkleidung lösen und von der Schlußleuchte wegklappen.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie unterhalb der linken Schlußleuchte an geeigneter Stelle ein Loch mit ca. Ø 6 mm . Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Es kann auch ein vorhandener Gummistopfen verwendet werden. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Bei der linken Schlußleuchte befindet sich ein 8-fach Steckverbinder, der mit einem blauen Isolierband an den fahrzeugeigenen Kabelstrang montiert ist.
 - a) Wenn nötig Isolierband entfernen und die beiden 8-fach Steckverbindungen verbinden.
7. Bei der linken Schlußleuchte befindet sich ein 6-fach Steckverbinder mit der Funktion der Nebelschlußleuchte. Diesen Steckverbinder lösen und den beiliegenden Steckverbinder übereinstimmend daran anschließen.
 - a) Den 3-fach Steckverbinder mit den Leitungen grau und grau/weiß mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
8. Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

9. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Ablagefach in der Verkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und den mitgelieferten 3-pol Adapterstecker in den Relaissockelplatz stecken. Das mitgelieferte Relais in den Steckplatz vom Adaptersockel stecken. (Relaishalteblech Ggf. an Befestigungsmutter der Zentralelektrik befestigen.) **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, die beiden Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben.
- c) **ACHTUNG !!**
Der Leitungssatz vom Relaissockel darf nicht mit den fahrzeugeitigen gelben SRS-Kabelbaum in Berührung kommen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.