

# Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Honda Shuttle ab Bj. 02.95 - 05.01

Bestell-Nr. WYR140507R

14.05.07R / 28.03.2019

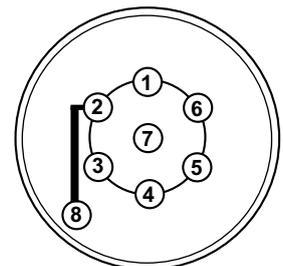
Inhalt:	1 Leitungsstrang 6 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	4 Kabelbinder 300 mm
	1 Leitungsstrang 2 adrig	1 Kontrollleuchtenkabel	3 Sprengring	6 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 7 polig	1 Relais mit C2 Ausgang	1 Schraube M6	1 Blechschraube
	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	3 Schraube M5 x 35	

## Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Verkleidungen an der linken Rückleuchte im Kofferraum.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) entfernen Sie die fahrzeugseitige Durchführung die sich an der linken hinteren Seite befindet. Dieses Loch ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 6-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter zusammen mit dem 2-adrige Leitungssatzende durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf die beiden Leitungssatzenden aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. In der Nähe der linken Schlußleuchte befindet sich ein 8-fach Steckverbinder. Den Steckverbinder vom Leitungssatz mit den Leitungen schwarz/weiß, schwarz/grün, grau/rot, grau/schwarz und schwarz/rot dorthin verlegen und zusammenschließen.
7. An der linken Außenseite unter dem Auto befindet sich ein 2-fach Steckverbinder mit der Funktion der Nebelschlußleuchte, diesen auseinander ziehen.
  - a) Den Leitungssatz mit den 2-fach Steckverbindern (Leitung grau und grau/weiß) dorthin verlegen und mit den passenden Gegenstücken verbinden.
8. Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen oder beiliegende Schraube M6 verwenden. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

#### 9. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferten Blinkrelais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Stechhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Leuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.