

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Honda HR-V Jeep ab Bj. 04.99 - 10.05

Bestell-Nr. WYR140707R

14.07.07R / 28.03.2019

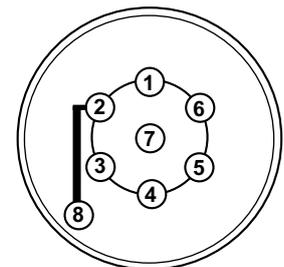
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	1 Sprengring M6
	1 Steckdose 7 polig	1 Relaisadapter 3-polig	3 Sprengring M5	10 Kabelbinder 100 mm
	2 Steckdosendichtung	1 Halblech Relais	3 Schraube M5 x 35	3 Kabelbinder 300 mm
	1 Relais mit C2 Ausgang	1 Kontrollleuchte kabel	1 Schraube M6	1 Blechschraube

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Hutablage, die Bodenabdeckung im Kofferraumboden und die Behälter im Gepäckraum. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den beiden Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an der rechten Seite in der Aussparung bei dem Ersatzrad, an geeigneter Stelle ein Loch mit ca. Ø 6 mm . Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **grau, grau/weiß, grau/schwarz, schwarz/rot** und **schwarz/weiß** zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der **linken Schlußleuchte** abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
- b) Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die **linken Schlußleuchte** stecken und verrasten.

7. Das verbleibende Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der **rechten Schlußleuchte** abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
- b) Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die **rechte Schlußleuchte** stecken und verrasten.

8. Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** über dem Radkasten rechts anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

9. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen (In der Nähe der Instrumentenpaneele links) und den mitgelieferten 3-pol Adapterstecker in den Relaissockelplatz stecken. Das mitgelieferte Relais in den Steckplatz vom Adaptersockel stecken.

Hinweis: bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.

- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit \varnothing 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Stechhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.