

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für

Kia Carnival ab Bj. 05.99 - 10.01

Bestell-Nr. WYR190307R

19 03 07R / 02.04.2019

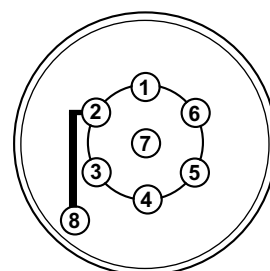
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	2 Modul für Kabelstrang	3 Blechschraube	3 Sprengring
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchte	3 Schraube M5 x 35	15 Kabelbinder 100 mm
	2 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	3 Mutter M5	3 Kabelbinder 300 mm

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Ladekantenverkleidung. Bauen Sie die linke Seitenverkleidung aus. Auf der rechten Seite die Seitenverkleidung lösen und vorklappen. Unterhalb der rechten Schlußleuchte im Hohlraum den Schaumstoffblock entfernen die Anschlußleitung herausziehen und die Schlußleuchte ausbauen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie unterhalb der rechten Schlußleuchte neben der fahrzeugseitigen Durchführung ein Loch mit ca. Ø 6 mm. Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende das mit einem **R** gekennzeichnet ist, am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur rechten Schlußleuchte führen.
 - a) Die 6-fach Steckverbindung von der rechten Schlußleuchte lösen und mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Die rechte Schlußleuchte wieder einbauen.

7. Das Leitungssatzende das mit einem **L** gekennzeichnet ist, am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur linken Schlußleuchte führen.
 - a) Unterhalb der linken Schlußleuchte befindet sich im Hohlraum eine 6-fach Steckverbindung für die linke Schlußleuchte. Diese Verbindung lösen und mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz verbinden.
 8. Die Leitungen **braun** und **braun** an einen geeigneten fahrzeugseitigen **Massepunkt** anschließen.
 9. Die beiden Module hinter der linke Kofferraumverkleidung (mit Hilfe der Blechschrauben) im Kofferraumes so montieren, daß keine Feuchtigkeit ins Relais eindringen kann (Kurzschlußgefahr). Die 8-fach und 10-fach Steckverbinder vom Leitungssatz auf die jeweiligen Module einstecken.
 10. Den verbleibenden Leitungssatz (mit Sicherungshalter, Leitung grau/blau und braun, Steckverbindung 2-fach) von der linken Seite des Kofferraumes durch den Innenraum zum Fußraum auf der Fahrerseite verlegen.
 - a) Steckverbindung 2-fach zum Bremslichtschalter oberhalb des Bremspedals verlegen.
 - b) Die fahrzeugseitige Steckverbindung vom Bremslichtschalter abziehen und mit den passenden Gegenstücke vom Leitungssatz verbinden.
 11. Leitungsstrang mit beiliegenden Kabelbinder befestigen.
 12. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**
 - a) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Die beiden Leitungen grau/blau und braun mit den Steckhülsen durch die Einbauöffnung stecken. Auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben.
 - b) Mit der Leitung braun an einem geeigneten Massekontakt Verbindung herstellen.
- Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.
Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.
Die Kontroll-Leuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.