

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Mercedes Benz S124 Kombi ab Bj. 01.86-

Bestell-Nr. WYR230407R

230407R / 10.07.2019

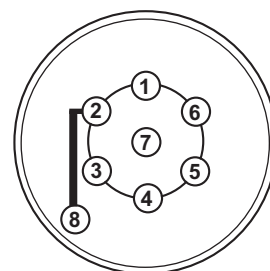
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Modul für Kabelstrang	1 Schraube M5x10	4 Sprengring
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchtenfassung incl. Leuchte	3 Schraube M5 x 35	6 Kabelbinder
	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	4 Mutter M5	1 Blechschraube
				1 Abzweigschnellverbinder

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu der linken Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar ist.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumboden (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß

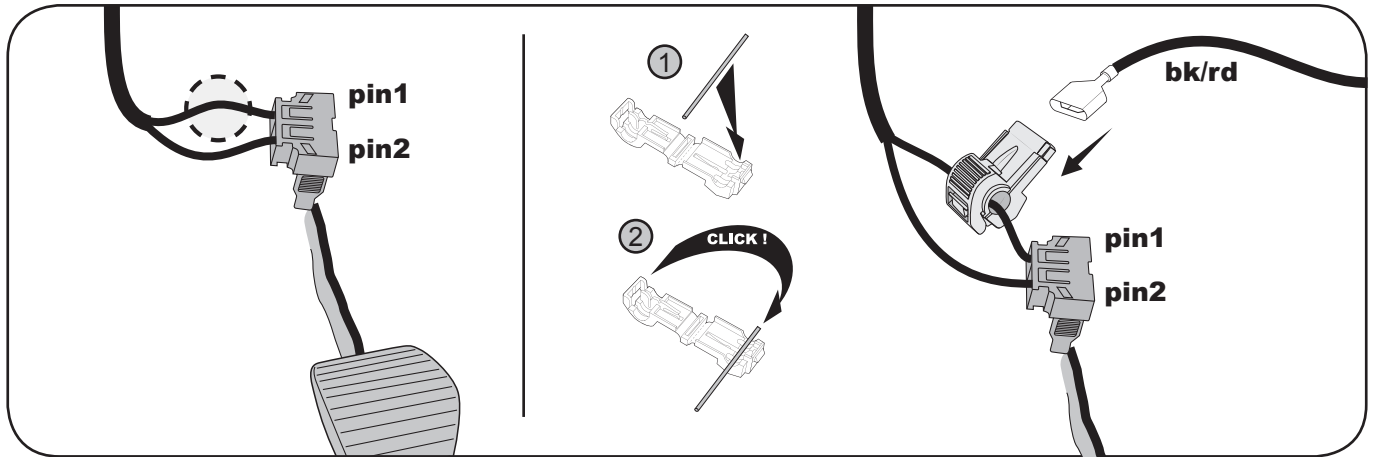


Kontaktbelegung
der Steckdose

5. An den beiden Heckleuchten befinden sich die Steckverbinder. Diese Steckverbinder lösen.
 - a) Der Steckverbinder des Kabelbaumes mit dem **blau/grün** Kabel auf die freigemachte Stelle der **rechten Heckleuchte** einstecken und auf diesen Stecker den original Steckverbinder vom Fahrzeug stecken.
 - b) Den Steckverbinder mit dem **grau/weißen** Kabel auf die freigemachte Stelle der **linken Heckleuchte** einstecken. Den Steckverbinder des Kabelbaumes mit dem **gelb/weißen** und **grauen** Kabel auf den montierten Stecker einstecken. Danach den original Steckverbinder vom linken Heckleuchtersatz auf diesen stecken.
 - c) Das **braun Kabel** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

6. Das Relais am Radkasten an der linken Seite (mit Hilfe der Schraube M5x10) des Kofferraumes so montieren, daß keine Feuchtigkeit ins Relais eindringen kann (Kurzschlußgefahr) und mit dem 8-poligen Steckverbinder anschließen. Das braune Kabel mit der Öse an die Fahrzeugmasse montieren. (Ggf. mit Schraube M5x10)
7. Den Kabelbaum vom Leitungssatz von der linken Seite des Kofferraumes durch den Innenraum zu dem Instrumentenbrett verlegen.

a) Anschluss des Stoppsignals am Stoppededal



E-Satz bk/rd → kabel Fahrzeug pin1
e-kit bk/rd → cabel car pin1

- b) Den Deckel vom Sicherungshalter entfernen. Einsatz mit Sicherungshalter herausnehmen und umdrehen. Die drei Kabeln (grau/schwarz, grau/blau, grau/rot) vom Kabelbaum mit Ringzungen über die linke Unterseite zum elektronischen Teil durchziehen und die Kabeln wie folgt anschließen.

Farbe:	Ausgang Sicherungsnr.:	Ausgehende Kabelfarbe :
grau/schwarz	Ausgang 8 (Schlußleuchte links)	grau/schwarz
grau/rot	Ausgang 3 (Schlußleuchte rechts)	grau/rot
grau/blau	Ausgang 9 (Dauerplus)	rot/weiß

- c) Nachdem alles angeschlossen ist, den Sicherungshalter wieder zusammenbauen.

8. Montage der zweiten Kontroll-Leuchte:

- a) Das Kombiinstrument ist von hinten heraus zu drücken. Das Instrument ist nur leicht eingeklemmt. An der Stelle der Lampenfassung (Anhängersymbol) das Klebeband entfernen und die mitgelieferte Fassung mit Leuchte befestigen. Das violette Kabel an der Fassung der zweiten Kontrollleuchte anschließen. Das Kombiinstrument wieder eindrücken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Leuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.