

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Opel Corsa Combo ab Bj. 09.93 -

Bestell-Nr. WYR270207R

27 02 07R / 05.04.2019

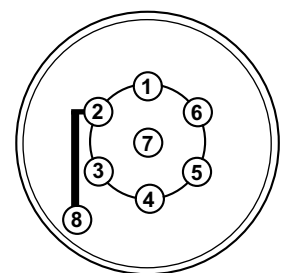
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte	3 Schraube M5 x 35	10 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchtenkabel	3 Sprengring	
	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	3 Mutter M5	
	1 Relais mit C2 Ausgang	1 Blechschraube	2 Kabelbinder 200 mm	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die beiden Innenabdeckungen an den Schlußleuchten, die rechte Laderaum-Seitenverkleidung und den hinteren Stoßfänger ausbauen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie in der rechten unteren Ecke unterhalb der rechten Schlußleuchte (hinter dem Stoßfänger, in dem Hohlraum der rechten äußeren Stoßfängerbefestigung) ein Loch ca. Ø 6 mm. Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Innenraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende das mit einem **R** gekennzeichnet ist, zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Schlußleuchte einstecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende das mit einem **L** gekennzeichnet ist, zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.
8. Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

9. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Verkleidung der Lenksäule und des Kombiinstrumentes lösen, Kombiinstrument ausbauen.
- b) Die beiliegende Kontrollleuchte in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kombiinstrument stecken und durch drehen verrasten (siehe dazu Betriebsanleitung).
- c) Den Federkontakt der beiliegenden **Anschlußleitung** schwarz in **Kammer 26** des Kompaksteckers für das Kombiinstrument stecken und verrasten.
- d) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken.
Hinweis: bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören. Das Steckgehäuse 2-fach von der Anschlußleitung schwarz, in den freien Steckplatz auf der Rückseite des Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.