

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Opel Omega B Lim. ab Bj. 04.94 -

Bestell-Nr. WYR272207R

27 22 07R / 10.04.2019

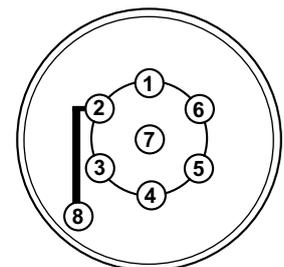
Inhalt:	1 Leitungsstrang 6 adrig	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	3 Mutter M5
	1 Leitungsstrang 2 adrig	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Sprengring	1 Blechschraube
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchte mit Kabel	3 Schraube M5 x 35	6 Kabelbinder

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie das Reserverad und die Kofferrauminnenverkleidungen zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an der vorgekörnten Stelle (rechts neben dem Schloßträger, mittig im abgeschrägtem Blech) ein Loch von außen mit ca. Ø 6 mm in das Heckblech. Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 6-adrig und 2- adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen schwarz/grün und weiß am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenständen des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Schlußleuchte einstecken.
7. Das Leitungssatzende mit dem 4- und den beiden 3-fach Steckverbinder am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenständen des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.
 - Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt befestigen.)
 - Die beiden Steckverbinder 3-fach enden hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum.
Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung muß man die beiden 3-fach Steckverbinder mit einander verbinden.
Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung muß ein Leitungssatz 3-adrig verbaut werden. Hierfür ist der integrierte 3-fach Steckverbinder vorgesehen.

Erweiterungssatz für Checkkontroll

Bestellnr. WYR271999R

8. Innenverkleidung des Kofferraumdeckels zu den Rückleuchten abbauen. Den 2-adrigen Leitungsstrang mit den Leitungen grau und grau/weiß (Funktion Nebelschlußleuchte) an den fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang des Kofferraumschaniers zu den Steckverbinder im Kofferraumdeckel verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 9-fach abziehen und mit den passenden Gegenständen des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Die verbleibenden Steckgehäuse vom Leitungssatz mit einander verbinden.
9. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**
- Oberschale der Lenksäulenverkleidung ausbauen und das Kombi-Instrument entfernen. (Hierzu das Lüftungsgitter über der Mittelkonsole vom Armaturenbrett ausbauen.)
 - Die Kontrollleuchte des beiliegenden Leitungssatzes 2-adrig in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kombi-Instrument stecken und durch drehen verrasten (siehe dazu Betriebsanleitung).
 - Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken.
Hinweis: bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören. Das Steckgehäuse 2-fach in den freien Steckplatz auf der Rückseite des Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.