

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Renault Megan Kombi ab Bj. 03.99 -



Bestell-Nr. WYR320807R

32 08 07R / 17.05.2019

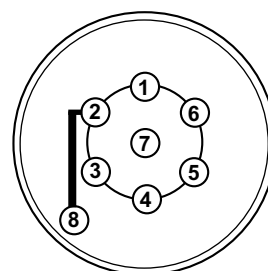
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8adrig	1 Durchführungstülle	1 Blechschraube	1 Flachstecker
	1 Steckdose 7polig	3 Schraube M5 x 35	1 Steckhülsegehäuse	1 Sicherungshalter mit 10A Sicherung
	1 Steckdosendichtung	4 Sprengring	1 Flachsteckhülse	1 Anschlußleitung rot (kurz)
	1 Modul	4 Mutter M5	1 Flachsteckgehäuse	6 Kabelbinder 100 mm
		1 Schraube M5 x 10		6 Kabelbinder 300 mm

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Hängen Sie das Staufach an der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung aus. Die Kofferraum-Abdeckung hochklappen und die Ladekantenverkleidung ausbauen. Entfernen Sie die Schlußleuchten und beide D-Säulenverkleidungen. Lösen Sie die rechte und linke Kofferraum-Seitenverkleidungen und klappen Sie diese vor. Die Schaumstoffteile in den Hohlräumen des Bodenbleches auf beiden Seiten herausnehmen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), entfernen Sie die Abdeckung der bereits rechts im Bodenblech vorhandenen Durchführung. Bohren Sie dieses Loch auf Ø 40mm auf. An gleicher Stelle links im Bodenblech ein Loch von Ø 40mm anbringen. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit einem **R** gekennzeichnet ist von außen durch die unter Punkt 3 erweiterte rechte Durchführung zur rechten Schlußleuchte zu verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenständen des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Schlußleuchte einstecken.
 - c) Die Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.
7. Das Leitungssatzende mit einem **L** gekennzeichnet ist von außen durch die unter Punkt 3 hergestellte linke Durchführung zur linken Schlußleuchte verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenständen des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.
 - c) Die Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.
 - d) Die Leitungen **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt oder mit beigelegter Blechschraube befestigen.)
8. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **8-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit den Schrauben M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).

9. Montage der Plusleitung

- a) Die Leitung **rot** entlang der linken Fahrzeugseite in den Bereich der Zentralelektrik im Fußraum-Fahrerseite verlegen.
- b) Durchtrennen Sie in diesen Bereich an gut zugänglicher Stelle eine **fahrzeugseitige** Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30**.

**Bei der fahrzeugseitiger Dauerplus-Leitung
auf ausreichenden Leitungsquerschnitt achten ($1,0\text{mm}^2$ - $2,5\text{mm}^2$).**

- c) Die beiden Leitungsenden ca.5mm abisolieren, beiliegende Flachsteckhülse bzw. Flachstecker an die Leitungsenden ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse bzw. Flachsteckgehäuse stecken.
- d) An die fahrzeugseitige Leitung rot einen Sicherungshalter mit Sicherung und die **Anschlußleitung rot (kurz)** anschließen.
- e) Die montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenständen der Leitung rot des Leitungssatzes zusammenstecken

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Electrical Set for Trailer Connection

7-pin Renault Megane Kombi manufactured. 03.99-

Part no.: WYR320807R



32 08 07R / 17.05.2019

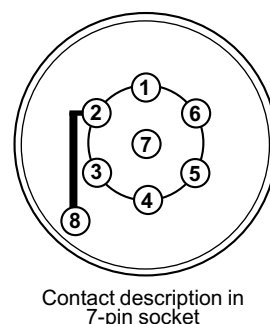
Packing list:	1 Cable set	1 Rubber grommet	1 Sheet-metal screw	1 Flat plug
	1 Socket 13-pin	3 Screws M5X35	1 Socket contact bushing	1 Fuse base with a fuse 10A
	1 Socket retaining plate	4 Spring washer	1 Caps	1 Red connection cable (short)
	1 Module	4 Nuts M5	1 Flat plug bushing	6 Cable ties 100 mm
		1 Screws M5X10		6 Cable ties 300 mm

Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery
2. Unhook the storage compartment on the right-hand side covering of the boot. Fold up the boot covering and dismantle the boot sill covering. Remove the taillights and the D column coverings on both sides. Loosen the side sheathings on both sides of the boot and fold them forwards. Remove the foam inserts from the cavities on both sides of the boot floorboard.
3. To pass through the cable loom (socket connector) remove the covering of the existing passage-hole on the right side of the floorboard. Expand this hole to 40 mm Ø. Make a corresponding 40 mm Ø hole on the left side of the boot floorboard. Treat the edges of the hole with a suitable anti-corrosive primer.
4. Connect the cable set in the following way:
 - a) Lead the 7-wire end of the cable set with ferrules through the hole in the holder plate for the socket
 - b) Draw attached rubber socket retaining plate over the end of cable set (if necessary use anti-friction agent),
 - c) Disassemble the socket and connect cables according to the following assignment:

Picture1

Function:	Contact description:	Cable colour:
Indicator left	1 (L)	black/white
Fog light	2 (54-G)	grey
Earth	3 (31)	brown
Indicator right	4 (R)	black/green
Tail light right	5 (58-R)	grey/red
Stop light	6 (54)	black/red
Tail light left	7 (58-L)	grey/black
Fog light	8 (58-b)	grey/white



Contact description in 7-pin socket

5. Push the socket with rubber retaining plate and screw the socket tightly onto the retaining plate using the supplied nuts and screws:
 - a) Pay special attention to the right position of rubber retaining plate,
 - b) Put the cable set gently to avoid any folds and to secure it from possible wiping.

6. Lead the end of the wire loom marked **R** from the outside through the hole expanded in step 3 to the right-hand taillight.
- a) Disconnect the vehicle-side 5-pin socket housing from the right-hand taillight and connect it with the matching counterparts of the cable loom.
 - b) Push the remaining socket housing of the cable loom onto the right-hand taillight.
 - c) Position the rubber grommet and install it in the passage-hole to the boot.
7. Lead the end of the wire loom marked **L** from the outside through the passage-hole made on the left-hand side of the boot in step 3 and on to the left-hand taillight.
- a) Disconnect the vehicle-side 5-pin connector from the left-hand taillight and connect it to the matching counter pieces of the wire loom.
 - b) Push the remaining socket housing of the cable loom onto the left-hand taillight.
 - c) Position the rubber grommet and install it in the passage-hole to the boot.
 - d). Connect the ring eyelets of the **brown** leads to a suitable **ground point**. (If necessary, use the supplied sheet metal screw to attach them to a vehicle-side ground point.)
8. Plug the supplied module onto the **8-pin** socket of the wire loom and fasten it at a suitable spot using the M5 x 10 screw. Take extra care that moisture cannot enter the module (danger of short circuiting).

9. **Installing the positive lead**

- a) Lay the **red** lead forwards along the left side of the vehicle to the area of the central electrics box in the driver's side footwall.
- b) Cut a **vehicle-side positive terminal 30 lead** at an easily accessible spot in this area.

**Make sure that the vehicle-side positive lead has
a sufficient cross section of 1.0 mm² - 2.5 mm².**

- c) Strip the insulation of both ends of the cut lead for about 5 mm, crimp the supplied flat connector and flat plug respectively onto both ends and insert them into the flat connector housing resp. flat plug housing.
- d) Connect a fuse holder with fitted fuse to the vehicle-side **red connecting lead (short)**.
- e) Connect the fitted socket housings to the matching counter pieces of red lead of the wire loom.

Trailer lights control function

Faulty operation of trailer's direction indicator is signalled by increased frequency of flickering of vehicle's indicators.

Secure the cable set with supplied cable ties, re-install all trims and other parts which were removed during installation.

Connect the earth lead to the battery and check all vehicle functions with connected trailer or suitable testing device.

Assembly instruction for the customer.

Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage

à 7 pôles pour Renault Megan Kombi à partir de la date de fabrication 03.99 -

No art:

WYR320807R

32 08 07R / 17.05.2019

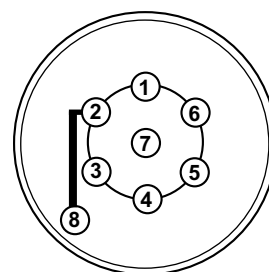
Contenu	1 Faisceau électrique à 8 fils	1 Anneau en gomme	1 Vis à tôle	1 Prise plate
	1 Jack de branchement à 7 pôles	3 Boulons M5X35	1 Protection de la prise plate	1 Rack du fusible y compris fusible 10A
	1 Rondelle à jack	4 Rondelles élastiques	1 Manchons	1 Câble de branchement rouge (court)
	1 Modules	4 Ecrous M5	1 Protection de la douille	6 Bornes à bande 100 mm
		1 Boulons M5X10		6 Bornes à bande 300 mm

Instruction de montage

1. Débrancher le câble de matière active de l'accumulateur.
2. Sortir le compartiment de rangement du revêtement latéral du coffre. Relever le cache du coffre et déposer le revêtement de la rampe de chargement. Retirer les feux de position arrière et les deux caches des montants D. Défaire les revêtements latéraux droit et gauche du coffre et les replier vers l'avant. Retirer la mousse des cavités de la tôle de fond des deux côtés.
3. Pour faire passer le faisceau de câbles (branchement de la prise), retirer le cache des passages existants déjà à droite dans la tôle de fond. Percer un trou d'un diamètre de Ø 40 mm. Au même endroit à gauche, percer un trou de Ø 40 mm dans la tôle de fond. Traiter le trou avec un agent anti-corrosion adapté.
4. Connecter le faisceau de câbles comme suit :
 - a) Poser l'extrémité du faisceau de câbles 8 cœurs avec embouts à travers le trou dans la tôle de maintien pour la prise
 - b) Mettre la rondelle à jack sur le bout du faisceau de câbles (en cas de besoin utiliser un produit glissant),
 - c) Enlever l'insert de contact du nid joint. Connecter l'insert de contact au nid comme suit :

Image1

Circuit électrique:	Indication de jack:	Couleur du câble:
Feux clignotants gauches	1 (L)	noir/blanc
Feux antibrouillard	2 (54-G)	gris
Matière active	3 (31)	marron
Feux clignotants droits	4 (R)	noir/vert
Feux de position droits	5 (58-R)	gris/rouge
Feux stop	6 (54)	noir/rouge
Feux de position gauches	7 (58-L)	gris/noir
Feux antibrouillard	8 (58-b)	gris/blanc



Connecteur des câbles
le jack à 7 poles

5. Monter le jack de branchement avec la rondelle d'étanchéité à l'aide des vis et des écrous sur la poignée du jack,
 - a) faire attention à la fixation correcte de la rondelle,
 - b) fixer le faisceau électrique de la façon de ne pas casser les angles et de ne pas risquer les débits.

6. L'extrémité du faisceau de câbles marquée d'un **R** doit être passée de l'extérieur via le passage élargi au point 3, à droite, jusqu'au feu de position arrière.

a) Retirer le boîtier de prises 5 voies côté véhicule du feu de position arrière droit et l'assembler avec la partie correspondante du faisceau de câbles.

b) Brancher le boîtier de prises restant du faisceau de câbles sur le feu de position arrière droit.

c) Positionner la douille en caoutchouc et la placer dans le trou de passage du coffre.

7. L'extrémité du faisceau de câbles marquée d'un **L** doit être passée de l'extérieur via le passage fabriqué au point 3, à gauche, jusqu'au feu de position arrière gauche.

a) Retirer le boîtier de prises 5 voies côté véhicule du feu de position arrière gauche et l'assembler avec la partie correspondante du faisceau de câbles.

b) Brancher le boîtier de prises restant du faisceau de câbles sur le feu de position arrière gauche.

c) Positionner la douille en caoutchouc et la placer dans le trou de passage du coffre.

d) Brancher les fils **marron** sur un **point de masse** approprié. (le cas échéant, fixer sur un point de masse du véhicule, ou avec une vis à tôle jointe)

8. Connecter le module ci-joint au boîtier de prises **8 voies** du faisceau de câbles et le fixer à l'endroit adapté à l'aide de la vis M5x10. Pour cela, il convient particulièrement de veiller à ce qu'aucune humidité ne puisse pénétrer dans le module (risque de court-circuit).

9. Montage du fil positif

a) Placer le fil rouge le long du côté gauche du véhicule dans la région du système électrique central dans le plancher côté conducteur.

b) Couper dans cette zone à un emplacement bien accessible un fil **côté véhicule** avec la fonction **borne positive 30**.

**Pour le fil positif continu du véhicule,
veiller à conserver une section de fil suffisante (1,0 mm² - 2,5 mm²).**

c) Isoler les deux extrémités du fil sur environ 5 mm, insérer le clip pour languette de raccordement joint ou la languette de raccordement sur les extrémités du fil et les brancher dans les boîtiers de prises femelles ou de languettes de raccordement joints.

d) Brancher le fil rouge côté véhicule sur un porte-fusible avec fusible et **le raccordement rouge (court)**.

e) Assembler les boîtiers de prises avec la partie correspondante du fil rouge du faisceau de câbles

Fonction de contrôle des feux de la remorque.

Un endommagement des feux clignotants de la remorque est signalé par l'augmentation de la fréquence de clignotement du tableau de contrôle des feux clignotants dans le véhicule.

Instructions de montage sont destinées au client.

Fixer tous les câbles à l'aide de bornes à bande, monter les pièces précédemment démontées.

Brancher l'accumulateur et vérifier toutes les fonctions du véhicule avec la remorque raccordée ou par l'intermédiaire d'un instrument de test.