

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für

Seat Toledo ab Bj. 91-03.99

Bestell-Nr. WYR350413R

35 04 13R / 30.07.2019

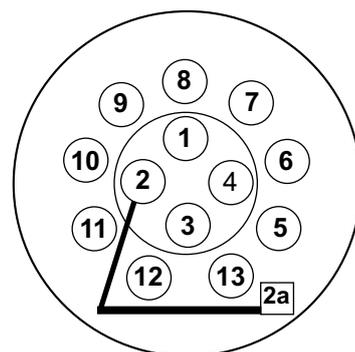
Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	1 Kabel für Kontrollleuchte	6 Kabelbinder	1 Flachsteckhülse
	1 Steckdose 13 polig	1 Durchführungstülle	2 Abzweigschnellverbinder	1 Blechschraube
	1 Steckdosendichtung	3 Schraube M5 x 35	1 Steckhülse	
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Mutter M5	1 Steckhülsegehäuse	
	1 Kontrollleuchte Grün	3 Sprengring	1 Flachstecker	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidung zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Heckblech (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau/weiß
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5	grau/rot
Bremsleuchte	6	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7	grau/schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau/rot
Dauerplus Anhänger	9	rot/blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß/braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß/braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit der Leitung **schwarz/grün** und **grau/rot** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

- a) Das fahrzeugseitige 4-fach Steckgehäuse von der Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken. Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Schlußleuchte einstecken.

7. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/weiß**, **grau/schwarz** und **schwarz/rot** zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

- a) Das fahrzeugseitige 4-fach Steckgehäuse von der Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken. Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Schlußleuchte einstecken.

8. **Anschluß Nebelschluß- und Rückfahrleuchte bei Modellen bis Modelljahr -`94:**

- a) Das verbleibende Leitungsende mit den Leitungen grau und grau/weiß zur Kontaktplatte 4-fach im Heckblechmitte verlegen. Die fahrzeugseitige Leitung grau/weiß (Nebelschlußleuchte) an geeigneter Stelle durchtrennen und die Kabelenden ca. 5mm abisolieren. Die beiliegende Steckhülse an das von vorne kommende Leitungsende ancrimpen und in das beiliegende Steckhülsegehäuse stecken.
- b) Den beiliegenden Flachstecker an das verbleibende Leitungsende zur Nebelschlußleuchte führend ancrimpen und in das beiliegende Flachsteckergehäuse stecken.
- c) Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz (grau u. grau/weiß) zusammenstecken.
- d) Den beiliegenden Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel schwarz/gelb (Rückfahrleuchte) anschließen und das blau/rote Kabel vom Leitungssatz in den Abzweigschnellverbinder stecken.

9.

Anschluß Nebelschluß- und Rückfahrleuchte bei Modellen ab Modelljahr `94-:

- a) Das verbleibende Leitungsende mit den Leitungen grau und grau/weiß zur rechten Kofferraumseite verlegen. Die fahrzeugseitige Leitung grau/weiß (Nebelschlußleuchte) an geeigneter Stelle durchtrennen und die Kabelenden ca. 5mm abisolieren. Die beiliegende Steckhülse an das von vorne kommende Leitungsende ancrimpen und in das beiliegende Steckhülsegehäuse stecken.
- b) Den beiliegenden Flachstecker an das verbleibende Leitungsende zur Nebelschlußleuchte führend ancrimpen und in das beiliegende Flachsteckergehäuse stecken.
- c) Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz (grau u. grau/weiß) zusammenstecken.
- d) Den beiliegenden Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel schwarz/gelb (Rückfahrleuchte) anschließen und das blau/rote Kabel vom Leitungssatz in den Abzweigschnellverbinder stecken.

10. Die Leitungen **braun** und **weiß/braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

11. **Stromversorgung Anhänger:**

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

12. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**

- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen (wird nicht mehr benötigt) und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatzstecken.

Hinweis: bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.

- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.