

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Ssang Young Musso ab Bj. 95 -

Bestell-Nr. WYR370113R

37 01 13R / 31.07.2019

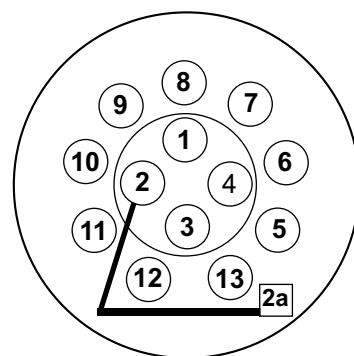
Inhalt:	1 Leitungsstrang 11 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	6 Kabelbinder 300 mm
	1 Leitungsstrang 2 adrig	1 Kontrollleuchtenkabel	3 Sprengring	6 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 13 polig	1 Relais mit C2 Ausgang	1 Blechschraube	4 Abzweigschnellverbinder (1x res.)
	1 Steckdosendichtung	3 Schraube M5 x 35	2 Schrumpfschlauch	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Ladekantenverkleidung und die Verkleidungen an den beiden Rückleuchte im Kofferraum.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) verwenden Sie die beiden im Fahrzeug vorhandenen Durchführungen in der Fahrzeugmitte am Heckblech.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 11-adrig und 2-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf die beiden Leitungssatzenden aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	gelb
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	blau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau
Masse 1-8	3	weiß
Blinker rechts	4	grün
Schlußleuchte rechts	5	braun
Bremsleuchte	6	rot
Schlußleuchte links	7	schwarz
Rückfahrleuchte	8	schwarz / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	braun / grün 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / schwarz 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen braun und grün zur rechten Schlußleuchte verlegen.
- a) Die vorhandene fahrzeugseitige Steckverbindung an der rechten Schlußleuchte lösen und mit den am Leitungssatz vorhandenen Gegenstücken verbinden.
7. Den verbleibenden Leitungssatz mit den Steckverbindern zur linken Schlußleuchte verlegen.
- a) Die vorhandene fahrzeugseitige Steckverbindung an der linken Schlußleuchte lösen und mit den am Leitungssatz vorhandenen Gegenstücken verbinden.
8. In der Nähe der linken Schlußleuchte befindet sich der fahrzeugseite Leitungsstrang der zur Heckklappe führt. In diesem Leitungsstrang die rote Leitung mit der Funktion der Nebelschlußleuchte heraus suchen und die Leitung durchtrennen.
- a) Auf die durchtrennte fahrzeugseitigen Leitungsenden, je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.
 - b) An den beiden Enden vom fahrzeugseitigen Leitungsstrang, je einen Abzweigschnellverbinder anschließen.
 - c) An dem **vom Nebelschlußleuchterschalter** kommende fahrzeugseitige Leitung, das **blaue Kabel** vom Elektrosatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.
 - d) An dem **zur Nebelschlußleuchte** führende Leitungsende, das **graue Kabel** vom Elektrosatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.
9. Die Leitung rot/grün mit der Funktion der Rückfahrleuchte aus dem fahrzeugseitigen Leitungsstrang heraus suchen und einen Abzweigschnellverbinder anschließen.
- a) Das Kabel schwarz/rot vom Elektrosatz in den Abzweigschnellverbinder von der Leitung rot/grün einstecken.
10. Die Leitungen **weiß** und **weiß/schwarz** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
11. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**
- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Blinkrelais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
 - b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Stekhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben.

12. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenen Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Leuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.