

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Toyota Corolla E10 Stufenheck und
Schrägheck ab Bj. 08.92 - 05.97

Bestell-Nr. WYR400507R

40 05 07R / 31.07.2019

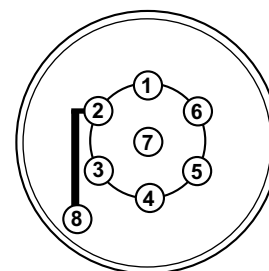
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchtenkabel	3 Schraube M5 x 35	1 Halteblech Relais
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchte	3 Mutter M5	6 Kabelbinder 100 mm
	2 Steckdosendichtung	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Sprengring	1 Blechschraube

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den beiden Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. In der Mitte vom Fahrzeug befindet sich fahrzeugseitig schon ein Durchführungstopfen. Diesen Stopfen entfernen und dieses Loch auf ca. Ø 20 mm erweitern.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Den Leitungsstrang mit den Leitungen schwarz/grün und grau/rot zur rechten Schlußleuchte verlegen.
- a) Den Steckverbinder von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Den verbleibenden Steckverbinder vom Leitungssatz auf die Schlußleuchte einstecken.
7. Den verbleibenden Leitungsstrang zur linken Schlußleuchte verlegen.
- a) Den Steckverbinder von der linken Schlußleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Den verbleibenden Steckverbinder vom Leitungssatz auf die Schlußleuchte einstecken.
8. Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

9. Montage des Blinkrelais:

- a) Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen.
- b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken.
Hinweis: bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Leuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.