

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für VW Passat Stufenheck ab Bj. 4.88-10.93

VW Passat Variant ab Bj. 6.88-10.93

Bestell-Nr. 42 07 07

42 07 07 / 04.09 / VA

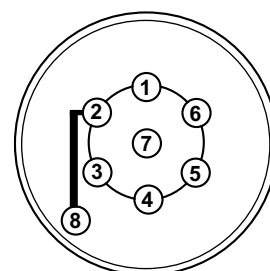
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	2 Schrumpfschlauch
	1 Steckdose 7 polig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengring	
	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	3 Abzweigschnellverbinder	
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	8 Kabelbinder	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidung zu der linken Rückleuchte, so daß diese leicht erreichbar ist.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumboden (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende zu der linken Schlußleuchte verlegen.
7. Die drei Steckgehäuse in die dafür vorgesehenen Steckbuchsen am linken Rücklicht, in den Lampenträger stecken und verrasten lassen.

8. Die verbleibenden Leitungen **grau** und **grau/weiß** des Leitungssatzes zur fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion Nebelschlußleuchte (verläuft hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung) verlegen. An gut zugänglicher Stelle die **fahrzeugseitige Leitung** der Nebelschlußleuchte durchtrennen (siehe Bild 2). Auf die durchtrennte fahrzeugseitigen Leitungsenden, je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.

- a) An den beiden Enden vom fahrzeugseitigen Kabelstrang, je einen Abzweigschnellverbinder anschließen.
- b) An dem **vom Nebelschlußleuchterschalter** kommende fahrzeugseitige Kabel, das **grau Kabel** vom Elektrosatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.
- c) An dem **zur Nebelschlußleuchte** führende Leitungsende, das **grau/weiß Kabel** vom Elektrosatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.

9. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen (wird nicht mehr benötigt) und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. Hinweis: bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.

