

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13polig für VW Passat Stufenheck ab Bj. 4.88-10.93

VW Passat Variant ab Bj. 6.88-10.93

Bestell-Nr. 42 07 13

42 07 13 / 04.09 / VA

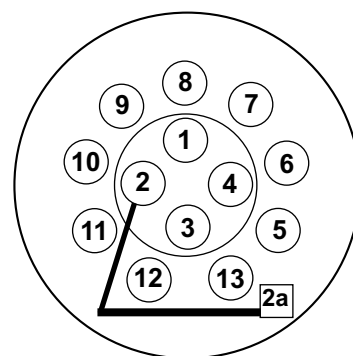
Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	8 Kabelbinder
	1 Steckdose 13 polig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengring	
	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	2 Steckgehäuse 1-fach	
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidung zu der linken Rückleuchte, so daß diese leicht erreichbar ist.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumboden (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau / weiß
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende zu der **linken Schlußleuchte** verlegen.

7. Die drei Steckgehäuse in die dafür vorgesehenen Steckbuchsen am linken Rücklicht, in den Lampenträger stecken und verrasten lassen.

8. Anschluß Nebelschlußleuchte und Rückfahrleuchte:

- a) Fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach mit den Beleuchtungsfunktionen für die Heckklappe (hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung) auseinanderziehen.
- b) Die Stechkülsen der fahrzeugseitigen Leitungen mit den Funktionen Nebelschluß- und Rückfahrleuchte wie folgt mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus dem Stechkülsengehäuse 6-fach ausstoßen:

VW Passat Limousine:	Nebelschlußleuchte	aus Kammer Nr. 5
	Rückfahrleuchte	aus Kammer Nr. 2

VW Passat Variant:	Nebelschlußleuchte	aus Kammer Nr. 1
	Rückfahrleuchte	aus Kammer Nr. 2

- c) Beide Stechkülsen in die beiliegenden Steckgehäuse 1-fach stecken.
- d) Die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** (vom Schalter kommend) mit der Leitung **grau** des Leitungssatzes zusammenstecken
- e) Die Stechkülse der Leitung **grau/weiß** des Leitungssatzes in die

Kammer Nr. 5 (VW Passat Limousine) bzw.

Kammer Nr. 1 (VW Passat Variant)

des fahrzeugseitigen Stechkülsengehäuse 6-fach stecken.

- f) Die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Rückfahrleuchte**, mit der Leitung **blau/rot** des Leitungssatzes zusammenstecken.
- g) Die verbleibende Stechkülse der Leitung **blau/rot** des Leitungssatzes in die Kammer Nr. 2 des fahrzeugseitigen Stechkülsengehäuse 6-fach stecken.
- h) Fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach wieder zusammenstecken.
- i) Das **weiße /braun Kabel 2,5 mm²** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

9. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen (wird nicht mehr benötigt) und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatzstecken.
Hinweis: bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Stechkülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

10. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 99 07 99

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 99 06 99

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.