**Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung**

7polig für VW Passat Lim. ab Bj. 10.93 - 10.96

VW Passat Variant ab Bj. 10.93 - 04.97

Bestell-Nr. WYR420807R

42 08 07R / 31.07.2019

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Inhalt: | 1 Leitungsstrang 8 adrig | 1 Relais mit C2 Ausgang | 1 Durchführungstülle | 3 Sprengring |
| | 1 Steckdose 7 polig | 1 Kontrollleuchte Grün | 3 Schraube M5 x 35 | 6 Kabelbinder |
| | 1 Steckdosendichtung | 1 Kabel für Kontrollleuchte | 3 Mutter M5 | 1 Blechschraube |

## Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!

2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu der linken Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar ist.

3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumboden (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.

4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

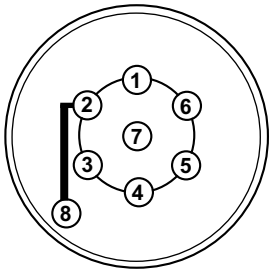
   a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.

   b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)

   c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

| Stromkreis: | Kontaktbelegung: | | Kabelfarbe : |
|---|---|---|---|
| Blinker links | 1 | (L) | weiß / schwarz |
| Nebelschlußleuchte | 2 | (54-G) | grau |
| Masse 1-8 | 3 | (31) | braun |
| Blinker rechts | 4 | (R) | grün / schwarz |
| Schlußleuchte rechts | 5 | (58-R) | grau / rot |
| Bremsleuchte | 6 | (54) | rot / schwarz |
| Schlußleuchte links | 7 | (58L) | grau / schwarz |
| Nebelschlußleuchte | 8 | (58-b) | grau /weiß |



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.

   a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!

   b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen und die Steckgehäuse 1-, 2- und 3-fach in die dafür vorgesehene Steckbuchsen der linken Schlußleuchte einstecken und verrasten.

   a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 1-fach bei der linken Schlußleuchte trennen (Funktion Nebelschlußleuchte) und mit den passenden Steckverbinder vom Leitungssatz verbinden.

   b) Das **braun Kabel** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

7. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**

   a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.

   b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.

   c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

   Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.
   Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.
   Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.