

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für VW Polo Variant Bj. 09.97 - 09.99

Bestell-Nr. WYR421413R

42 14 13R / 31.07.2019

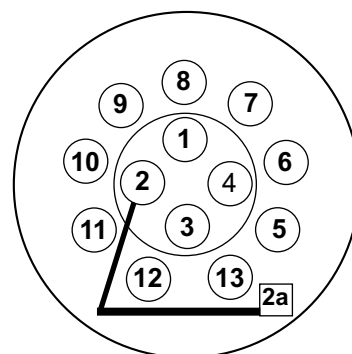
Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	1 Steckgehäuse 1-fach
	1 Steckdose 13 polig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengring	
	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	1 Blechschraube	
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	8 Kabelbinder	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumboden (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau / weiß
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und die Steckgehäuse 3- und 5-fach in die dafür vorgesehene Steckbuchsen der rechten Schlußleuchte einstecken und verrasten.
7. Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und den Anschlußkontakt der Leitung **grau / weiß (Nebelschlußleuchte)** mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus der **Kammer 1** ausstoßen. Das Steckgehäuse 6-fach auf den Anschluß der Schlußleuchte stecken. (Kammer 1 wird nicht mehr belegt)
 - b) Den Anschlußkontakt der fahrzeugseitigen Leitung **grau/weiß** in das beiliegende Steckgehäuse 1-fach einstecken und verrasten. Diesen Steckkontakt mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (Leitung grau/weiß) zusammenstecken.
 - c) Die Steckgehäuse 3- und 5-fach des Leitungssatzes in die dafür vorgesehenen Steckbuchsen der linken Schlußleuchte einstecken und verrasten.
 - d) Das **weiße/braun Kabel 2,5 mm²** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

8. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

9. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
- b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken.
Hinweis: bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.