



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749263

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

VW CADDY PICK-UP mit Hardtop ab 11/96 SKODA FELICIA PICK-UP mit Hardtop ab 02/96

- Inhalt:**
- 1 Steckdose 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Leitungssatz 11-adrig,
 - 1 Durchführungstülle,
 - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 3 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 5 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Linke Schlußleuchte ausbauen.

Verkleidung an der linken Ladebordwand ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle im Blech hinter der linken Schlußleuchte eine Bohrung mit **18 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Beiliegende Durchführungstülle auf den Leitungssatz 11-adrig aufschieben.
(Geeignetes Gleitmittel verwenden!)

Das Leitungssatzende 11-adrig mit den einzelnen Leitungsenden durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.

(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
blau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
schwarz	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
blau/weiß	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf den Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch im Blech hinter der linken Schlußleuchte einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die in der Ladebordwand befindliche fahrzeugseitige Steckverbindung 10-fach auftrennen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitig vorhandenen Massepunkt anschließen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Dieser Teil des Leitungssatzes endet im Bereich der Steckverbindung 10-fach.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

Das fahrzeugseitige Blinkrelais (**befindet sich in der Zentralelektrik, Fußraum Beifahrerseite**) gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen.

HINWEIS:

Die zusätzliche Blinkerkontrolleuchte für Anhängerbetrieb (C2) ist bereits fahrzeugseitig vorhanden!!

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.