

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Fiat Doblo ab Bj. 01.01 - 09.05
für Fzg. mit und ohne Checkkontroll

Bestell-Nr. WYR129107R

129107R / 14.03.2019

Inhalt:	1 Leitungsstrang 7 adrig	1 Schraube M5 x 10	1 Anschlußleitungen rot (kurz)	4 Abzweigschnellverbinder
	1 Steckdose 7 polig	3 Schraube M5 x 35	1 Durchführungstülle 13mm	2 Sicherungshalter
	2 Steckdosendichtungen	4 Sprengringe M5	8 Kabelbinder 100mm	2 Sicherungen 15A
	1 Modul UN-11	4 Muttern M5	3 Kabelbinder 300mm	1 Blechschraube

Anbauanweisung

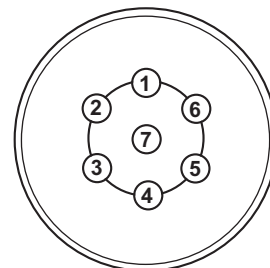
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Reserverad und beide Rückleuchten entfernen. Heckabschlußverkleidung und die hintere linke Seitenverkleidung ausbauen.
3. Zur Durchführung des Kabelstrangs (Anschluß Steckdose) die fahrzeugseitige Durchführung unten am Heckabschlußblech, ausgehend vom Hohlraum der linken Seite des Kofferraumes, nutzen.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 7-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter zum Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
 - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschneiden. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter.
Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
 - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zum **linken Rücklicht** verlegen.
7. An gut zugänglicher Stelle in der Nähe der linken Schlußleuchte die fahrzeugseitige Leitung **des Blinkers links** durchtrennen und die Kabelenden ca. 5mm abisolieren.
 - a) Das vom Schalter kommende Kabelende mit der **Funktion Blinker links** in die rote Kabelhülse vom Kabel **grau/gelb** einstecken und vercrimpen.
 - b) Das zur Rückleuchte führende Kabel in die rote Kabelhülse vom Kabel **violett/weiß** einstecken und vercrimpen.
 - c) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel der **linken Bremsleuchte** an und stecken Sie dann das **grau/blaue** Kabel mit dem Flachstecker ein.
 - d) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel der **linken Schlußleuchte** an und stecken Sie dann das **grau/grüne** Kabel mit dem Flachstecker ein.
8. **Anschluß der linken NSL:**

Die fahrzeugseitige Leitung mit der **Funktion Nebelschlußleuchte** an gut zugänglicher Stelle durchtrennen und die Kabelenden ca. 5mm abisolieren.

 - a) Das vom Nebelschlußleuchtenschalter kommende Kabelende mit der **Funktion Nebelschlußleuchte** in die rote Kabelhülse vom Kabel **blau/grün** einstecken und vercrimpen.
 - b) Das zur Nebelschlußleuchte führende Kabel in die rote Kabelhülse vom Kabel **grau/weiß** einstecken und vercrimpen.
9. Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zum **rechten Rücklicht** verlegen.
10. An gut zugänglicher Stelle in der Nähe der rechten Schlußleuchte die fahrzeugseitige Leitung **des Blinkers rechts** durchtrennen und die Kabelenden ca. 5mm abisolieren.
 - a) Das vom Schalter kommende Kabelende mit der **Funktion Blinker rechts** in die rote Kabelhülse vom Kabel **gelb/weiß** einstecken und vercrimpen.
 - b) Das zur Rückleuchte führende Kabel in die rote Kabelhülse vom Kabel **weiß** einstecken und vercrimpen.
 - c) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel der **rechten Schlußleuchte** an und stecken Sie dann das **grau/rote** Kabel mit dem Flachstecker ein.
11. **Anschluß der rechten NSL:**

Die fahrzeugseitige Leitung mit der **Funktion Nebelschlußleuchte** an gut zugänglicher Stelle durchtrennen und die Kabelenden ca. 5mm abisolieren.

 - a) Das vom Nebelschlußleuchtenschalter kommende Kabelende mit der **Funktion Nebelschlußleuchte** in die rote Kabelhülse vom Kabel **violett/weiß** einstecken und vercrimpen.
 - b) Das zur Nebelschlußleuchte führende Kabel in die rote Kabelhülse vom Kabel **grau** einstecken und vercrimpen.
12. Die Ringöse der Leitungen braun und braun an den fahrzeugseitigen Massepunkt anschließen.
13. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 22-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
14. **Doblo Kasten** (Modelle ohne Dauerplus am Sicherungskasten)

Die Leitungen **2x rot** vom Modul aus, links durch das Fahrzeug entlang den fahrzeugseitigen Leitungssträngen / -kanälen nach vorn bis zur Fahrzeugbatterie verlegen und entsprechend anschließen (Bild 2-1).
15. **Doblo** (mit Steckplatz im Sicherungskasten)

Die Leitungen **2x rot** vom Modul aus, links durch das Fahrzeug entlang den fahrzeugseitigen Leitungssträngen / -kanälen zum Sicherungskasten verlegen. Die **2** Leitungen (kurz) farbgleich, **rot** mit **rot** des Leitungssatzes in die Sicherungshalter einstecken und verrasten. Die Sicherungen **15A** in die Sicherungshalter einsetzen. Den Stecker **schwarz** der Leitungen **rot** in den freien Steckplatz vom Sicherungskasten einsetzen (Bild 2-2).

16. Für Fahrzeuge **ohne Einparkhilfe (PDC)**:

Die Leitung **weiß** endet lose in der linken Kofferraum-Seitenverkleidung (wird nicht benötigt). Die Leitung **weiß** isolieren.

17. Für Fahrzeuge **mit Einparkhilfe (PDC)**:

Die Leitung **weiß** des Leitungssatzes zum **Steuergerät Einparkhilfe** verlegen (linke Kofferraumseite Bild 2-3) und an **PIN 5** vom 16-poligen Stecker anschließen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Der Elektrosatz ist nicht diagnosefähig und das Bordnetzsteuergerät wird nicht codiert.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!

Bild 2

