



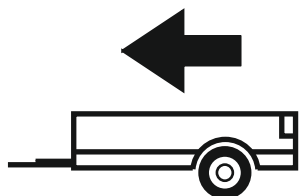
CITROEN C4 PICASSO (MPV)
CITROEN C4 GRAND PICASSO (MPV)
PEUGEOT 308 HB (T9)
PEUGEOT 308 SW (T9)

2013 -
06/2013 -
2013 -
2013 -

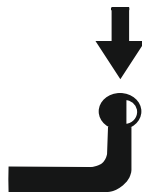
Cat. No. C/039

E20

E20 55R-01 3985



1750kg



70kg

D = 9,56kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

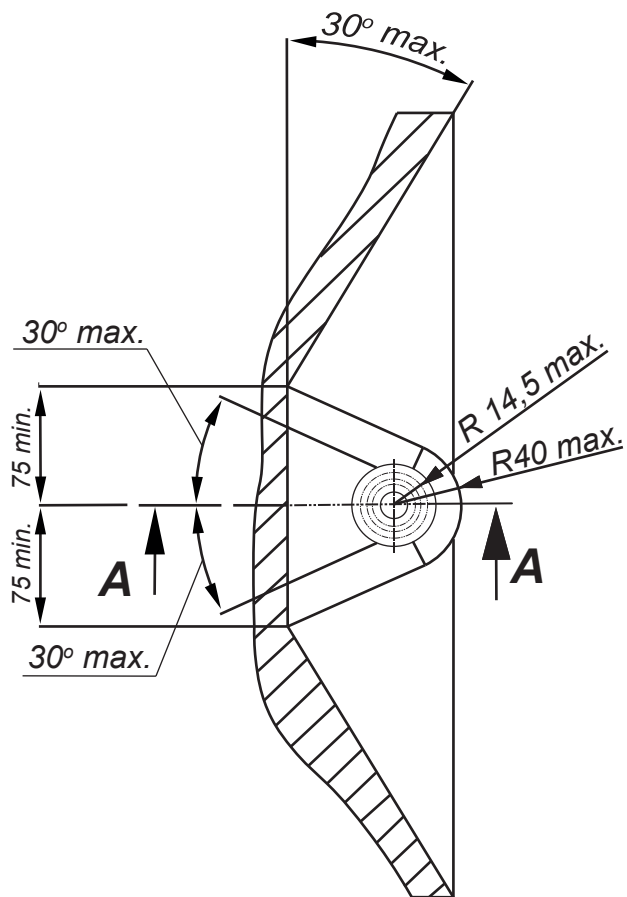


IMIOLA HAK-POL

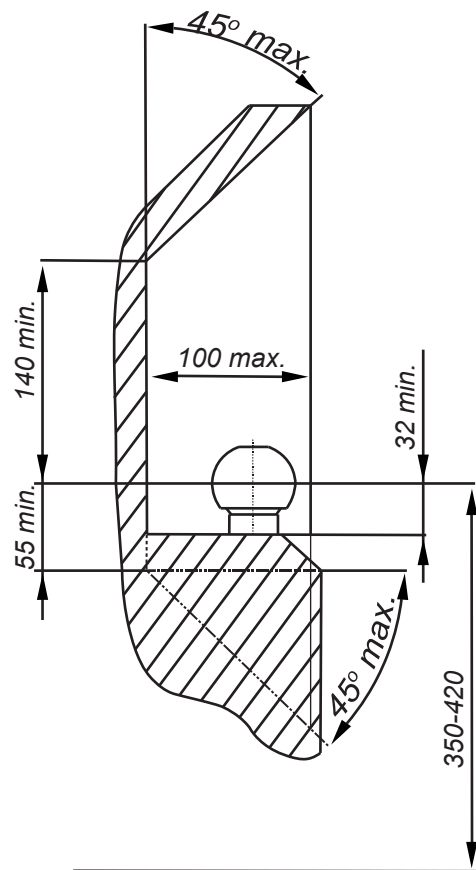
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

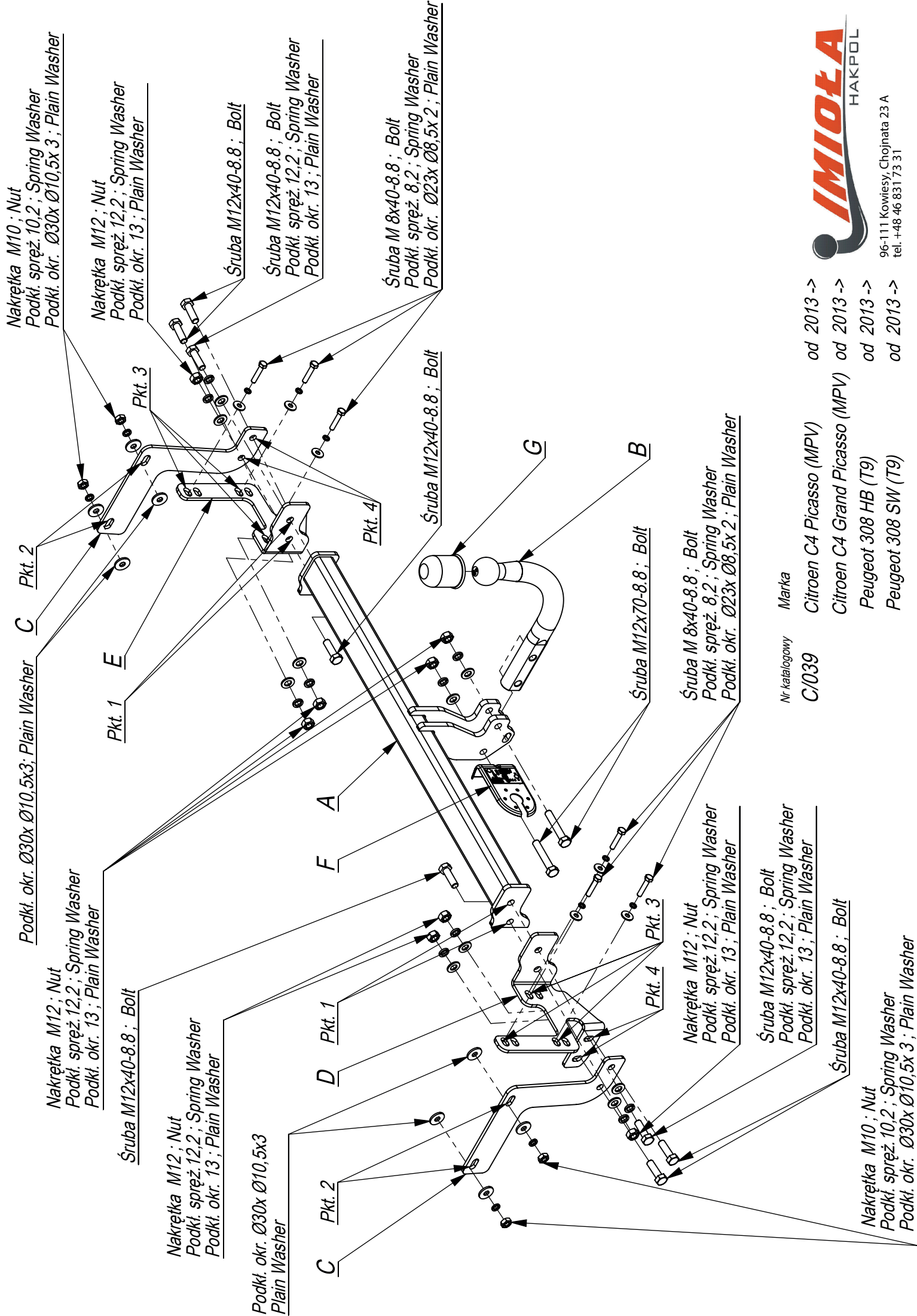
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





Nr katalogowy	Marka	od 2013 ->
C/039	Citroen C4 Picasso (MPV)	od 2013 ->
	Citroen C4 Grand Picasso (MPV)	od 2013 ->
	Peugeot 308 HB (T9)	od 2013 ->
	Peugeot 308 SW (T9)	od 2013 ->

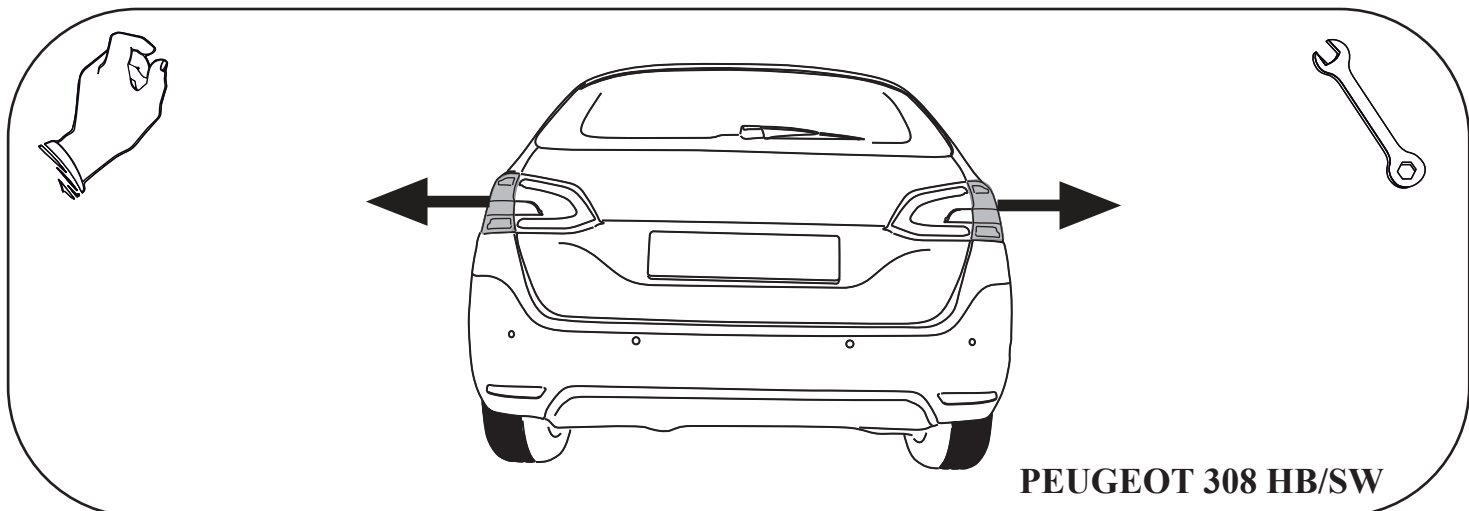
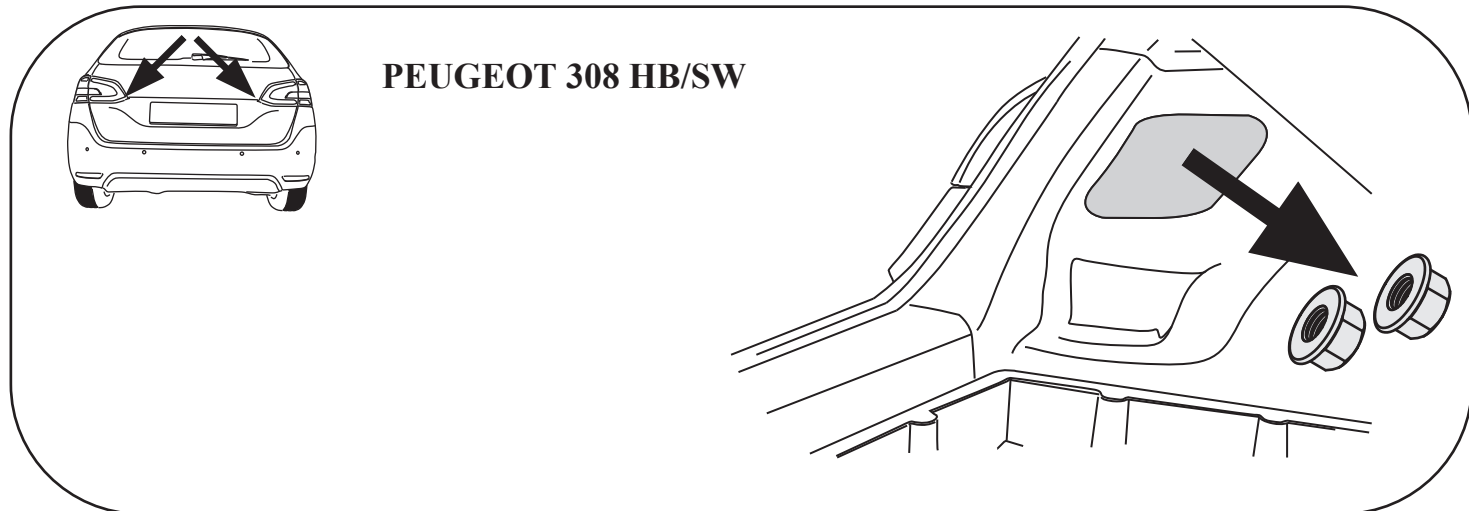
- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić trzy śruby mocujące wzmocnienie po obu stronach samochodu (2 dolne i boczną)
- Elementy haka C przykręcić do podłużnic nakrętkami M10 (pkt2).
- Elementy D i E przykręcić do tylnego pasa śrubami M8x40 8.8(pkt3) oraz z elementami C śrubami M12x40 8.8 (pkt4).
- Belkę haka A przykręcić do elementów D i E śrubami M12x40-8.8 (pkt.1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na szerokość uchwytu kuli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektrycznego.

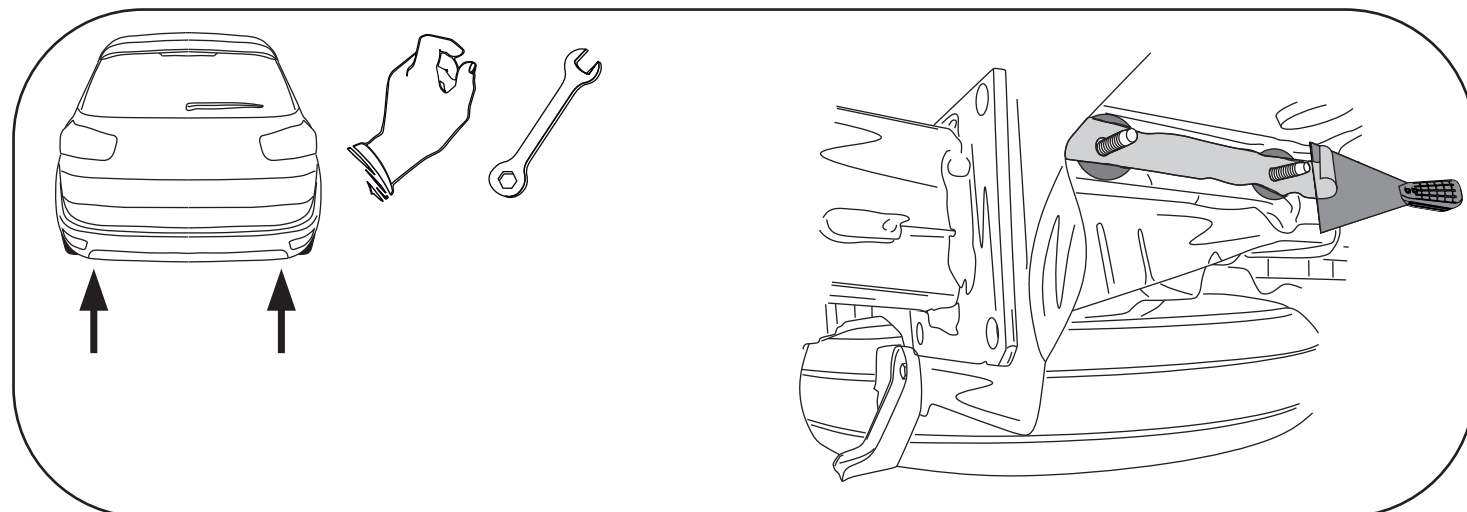
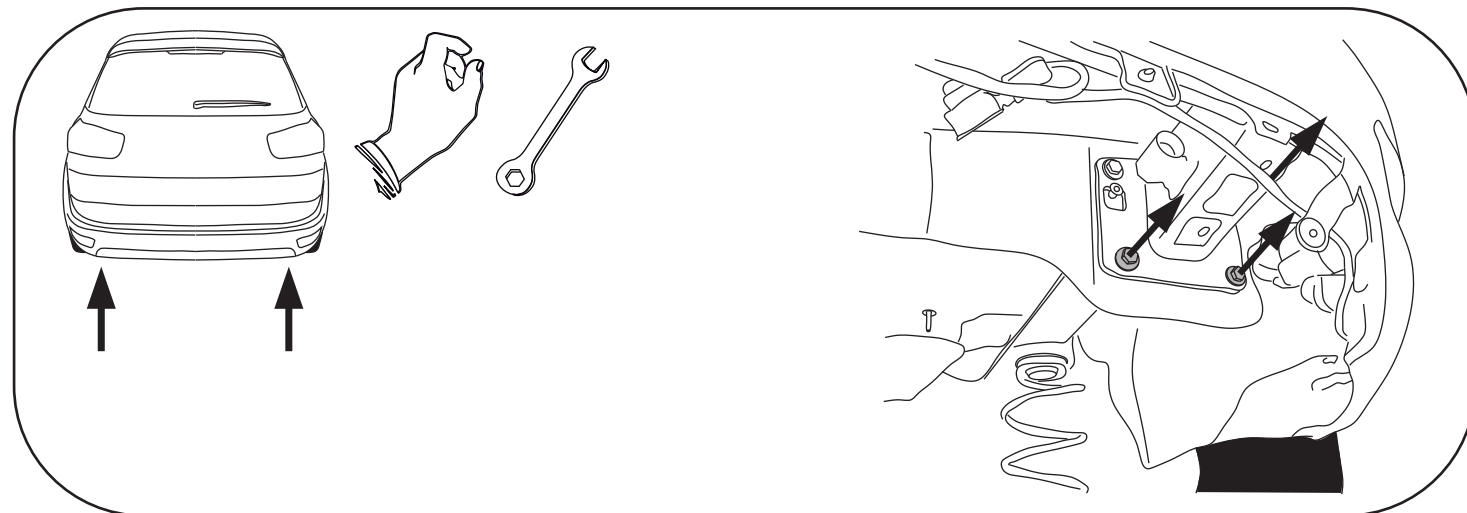
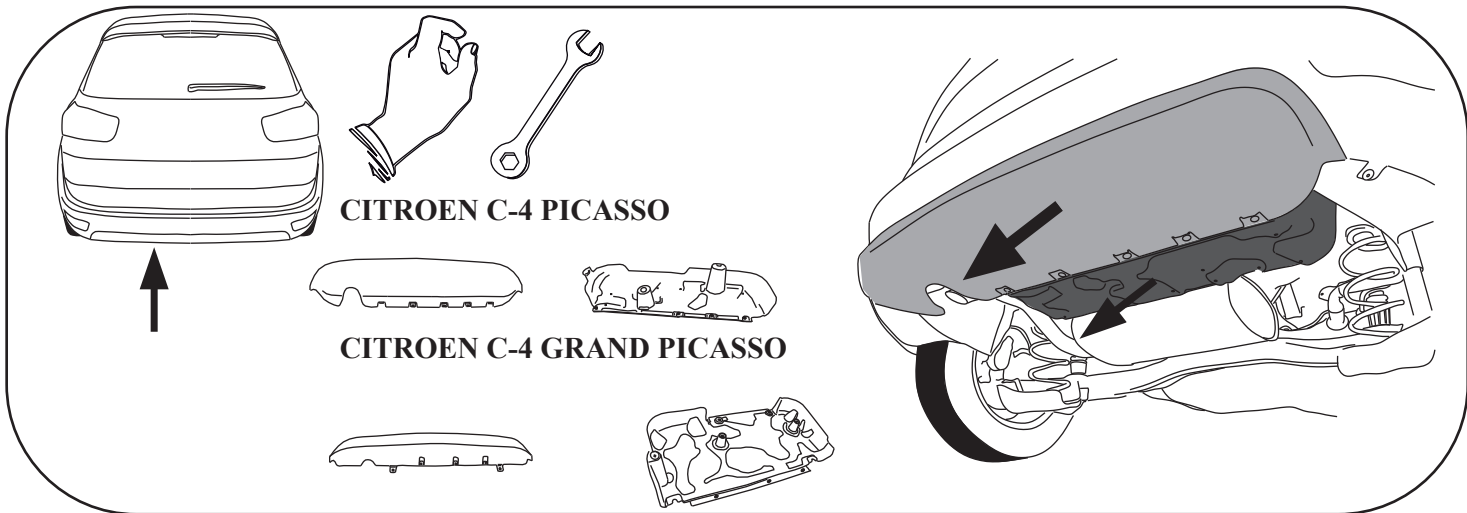
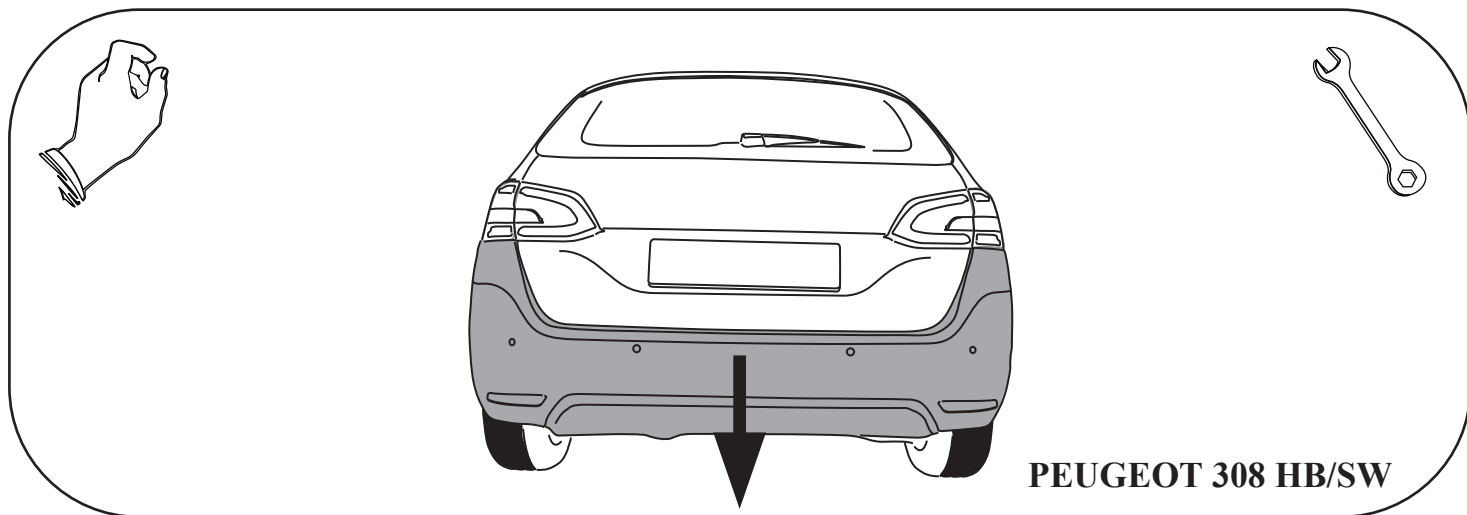
- Unscrew the bumper.
- Unscrew three fitting bumper reinforcement bolts on both sides of the car (two lower bolts and one side bolt).
- Screw the elements C to the frame side members with nuts M10 (point 2).
- Screw the elements D and E to the rear belt with bolts M8x40 8.8 (point 3) and with the elements C with bolts M12x40 8.8 (point 4).
- Screw the main bar A to the elements D and E with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper to put the towball handles.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

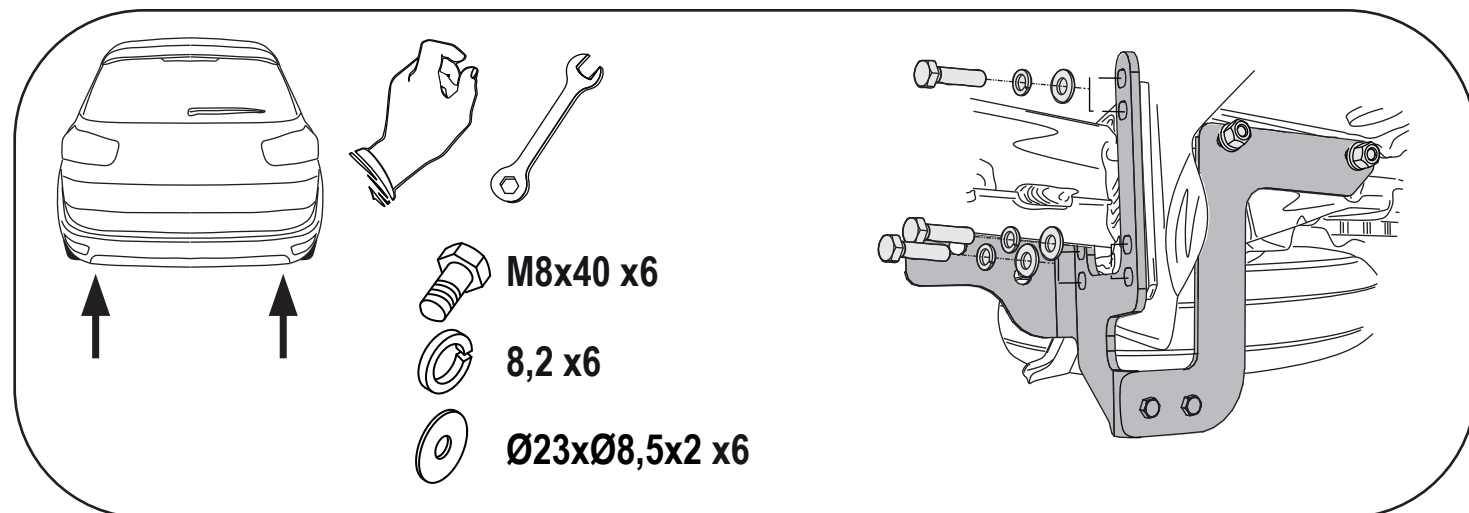
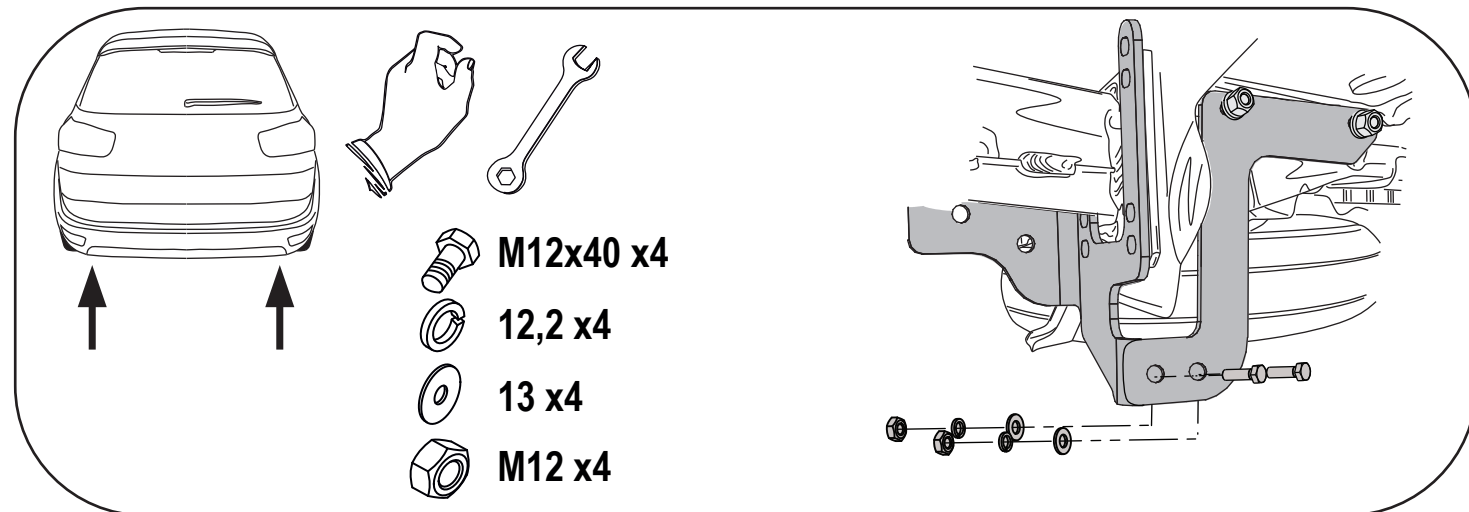
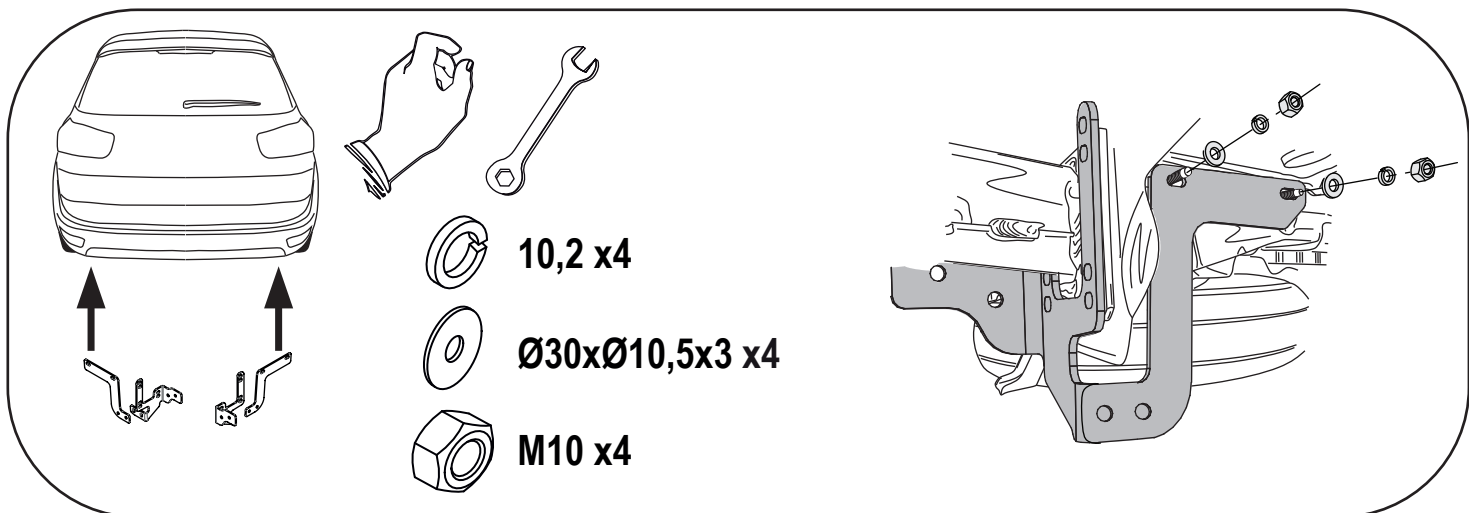
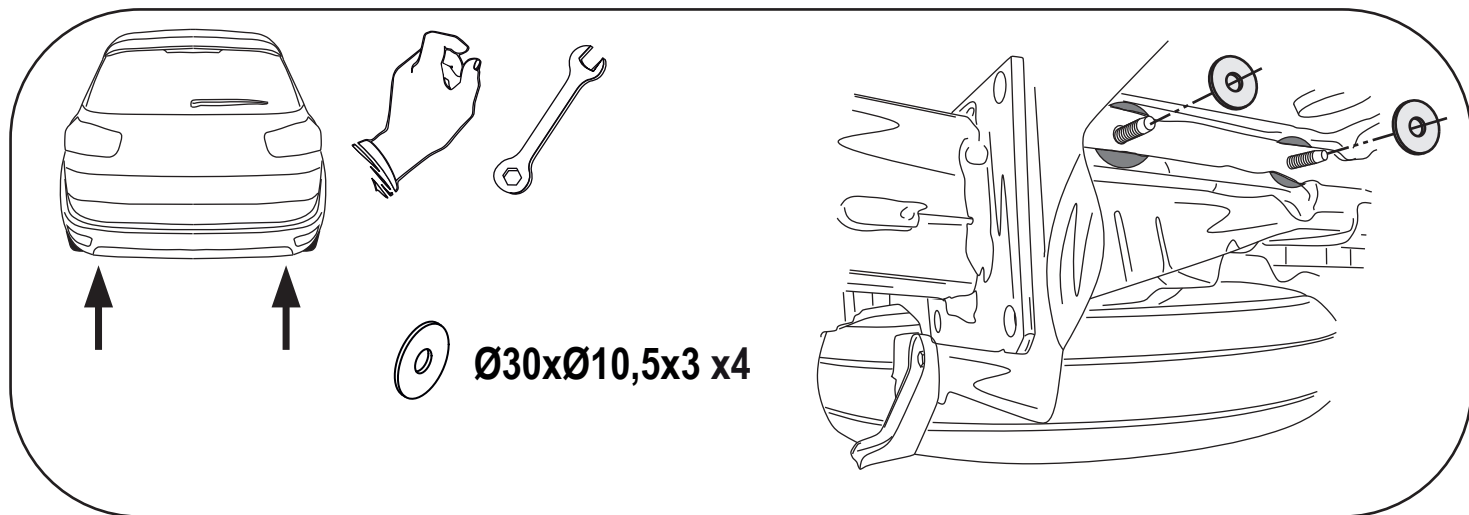
- Dévisser le pare-chocs.
- Retirer les trois vis qui fixent le renforcement des deux côtés de la voiture (2 inférieure et latérale)
- Les éléments en crochet C doivent être vissés sur les longerons avec des écrous M10 (point 2).
- Visser les éléments D et E à la courroie arrière avec des boulons M8x40 8.8 (point 3) et avec des boulons M12x40 8.8 (point 4) avec les éléments C.
- Visser la barre de crochet A aux éléments D et E avec les boulons M12x40 8.8 (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Faire une encoche dans la partie inférieure du pare-chocs à la largeur du titulaire
- Brancher l'installation électrique.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.

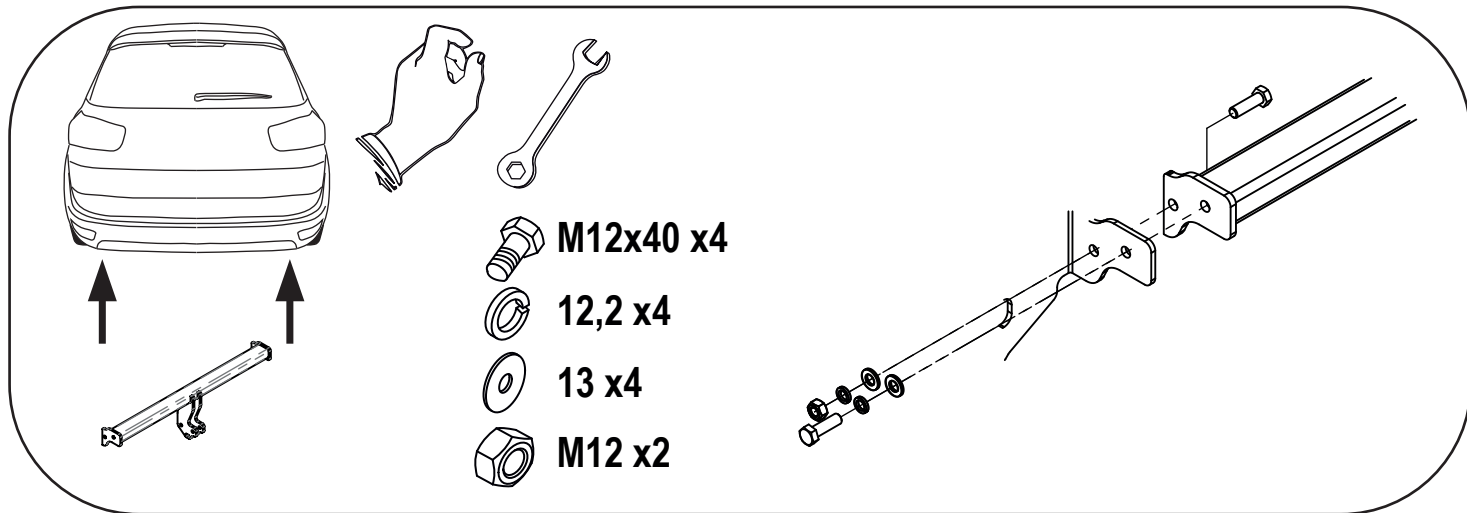
- Schrauben Sie die Stoßstange ab.
- Abschrauben Sie die drei Schrauben, die die Verstärkung auf beiden Seiten des Autos befestigen (2 unten und seitlich)
- Die C-Hakenelemente sollten mit M10-Muttern (Punkt 2) an den Stringern verschraubt werden.
- Befestigen Sie die Elemente D und E mit M8x40 8.8 Schrauben (Pos. 3) und mit C Elemente mit M12x40 8.8 Schrauben (Pos. 4) zu hinteren Riemen.
- Den Haken A mit Schrauben M12x40-8.8 (Element 1) zu die Elemente D und E drehen anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anziehen.
- Machen Sie eine Kerbe im unteren Teil des Stoßfängers auf die Breite des Halters.
- Die elektrische Installation anschließen.
- Schrauben Sie die Kugel und den Steckdosenblech.

- Desenroscar el parachoques.
- Retire los tres tornillos que dan el fortalecimiento en de ambos lados del coche (2 inferior y lateral).
- Los elementos de gancho C deben atornillarse a los largueros con tuercas M10 (punto 2).
- Fijar los elementos D y E a la correa trasera con los tornillos M8x40 8.8 (punto 3) y de los elementos C con los tornillos M12x40 8.8 (punto 4).
- Apretar la barra del gancho A a los elementos D y E con tornillos M12x40 8.8 (punto 1).
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Haga una muesca en la parte inferior del paragolpes al ancho del portabolas.
- Conectar la instalación eléctrica.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.

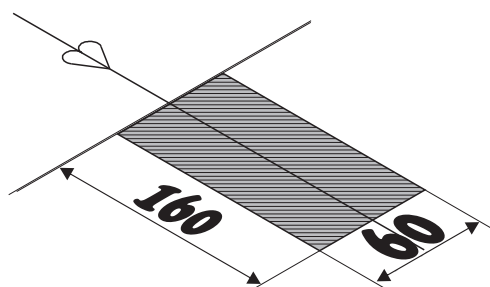




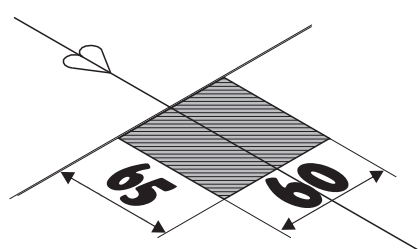




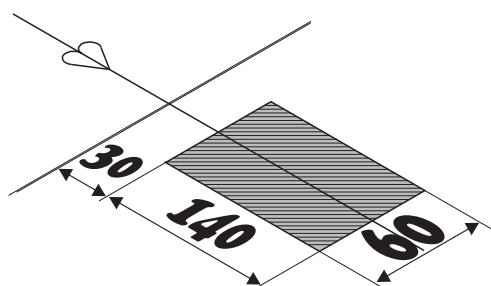
CITROEN C-4 PICASSO



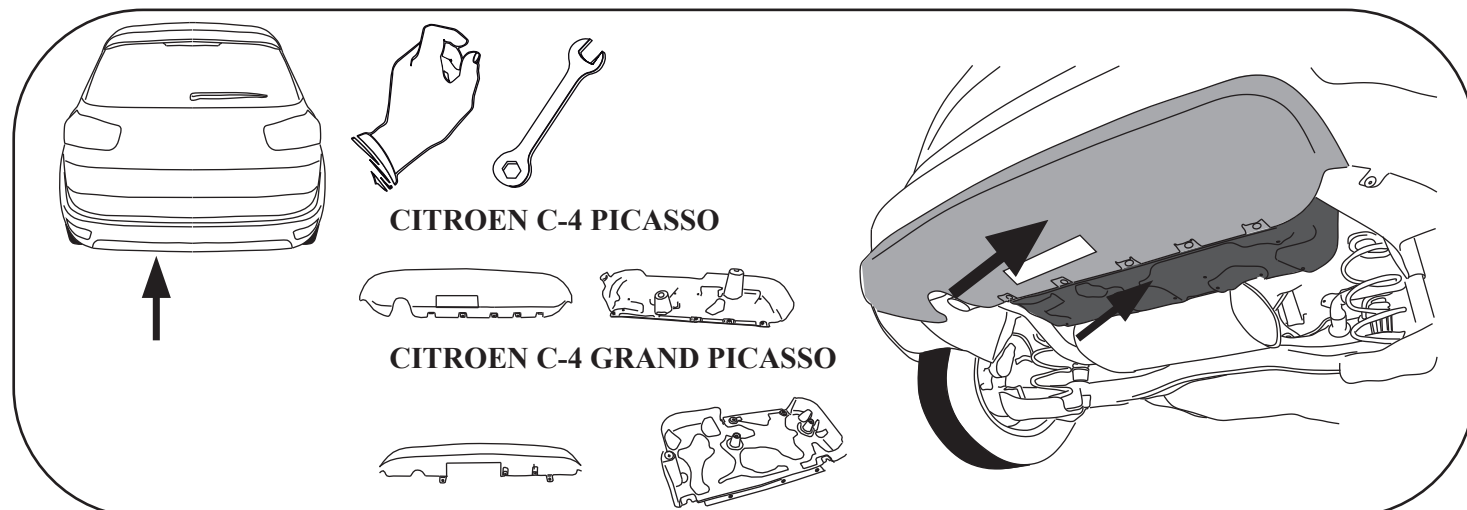
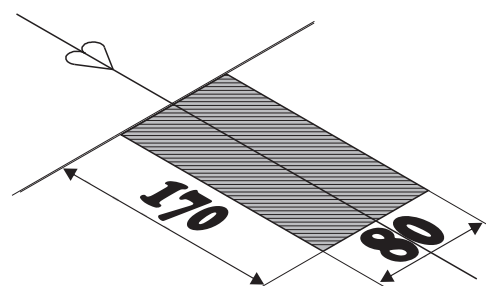
CITROEN C-4 GRAND PICASSO

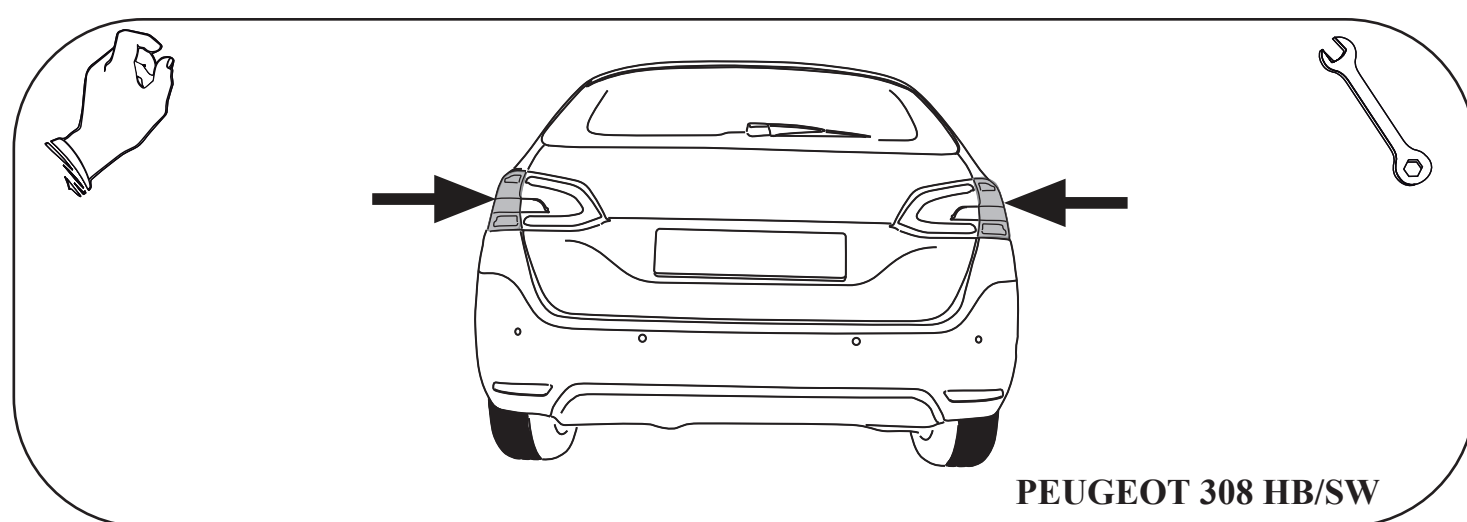
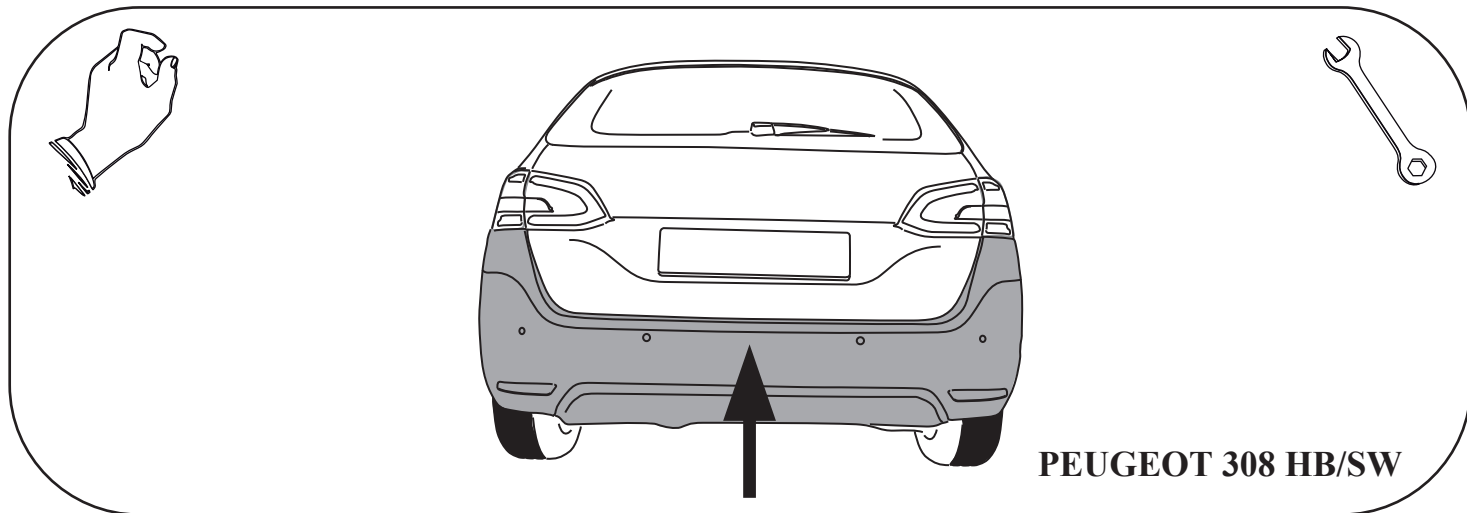


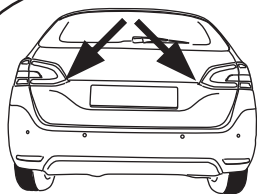
PEUGEOT 308 HB



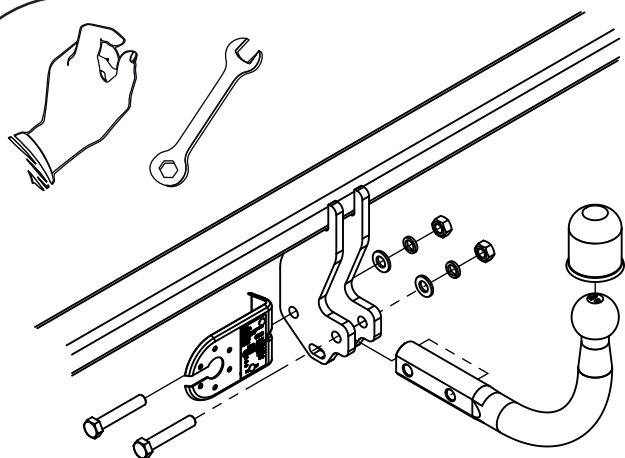
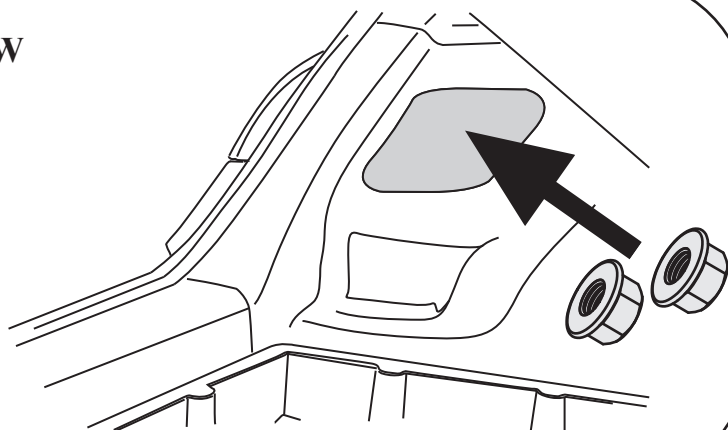
PEUGEOT 308 SW







PEUGEOT 308 HB/SW



-  **M12x70 x2**
-  **12,2 x2**
-  **13 x2**
-  **M12 x2**