



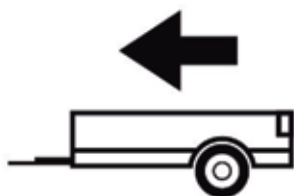
FIAT SCUDO II
CITROEN JUMPY II
PEUGEOT EXPERT II

10/2006 -

Cat. No. F/023

e20

e20*94/20*0714*00



2000Kg



80Kg

D = 11,93kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\begin{array}{c} \text{MAX kg} \quad \times \quad \text{MAX kg} \\ \text{MAX kg} \quad + \quad \text{MAX kg} \end{array}}{\quad} \times 0,00981$$

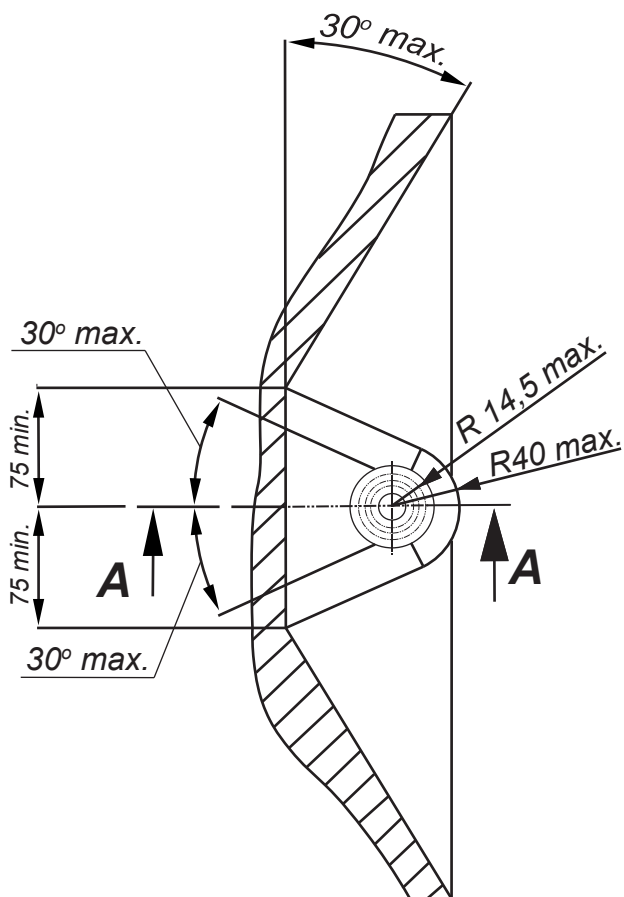


IMIOLA HAK-POL

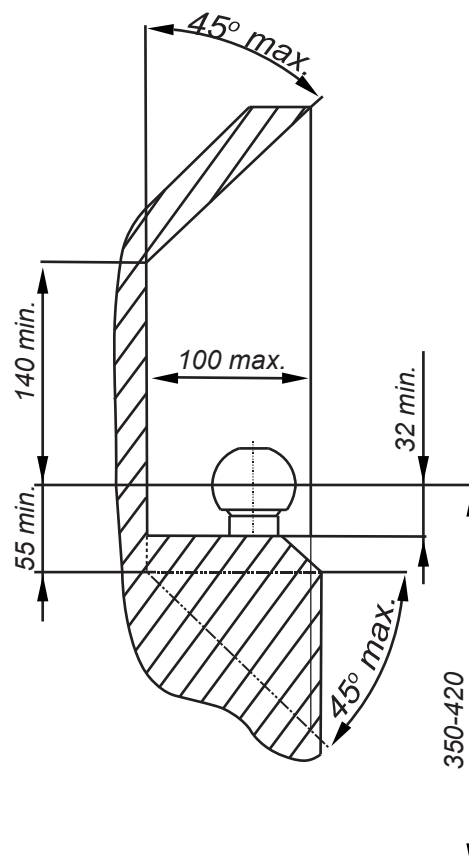
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



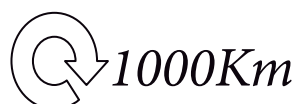
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

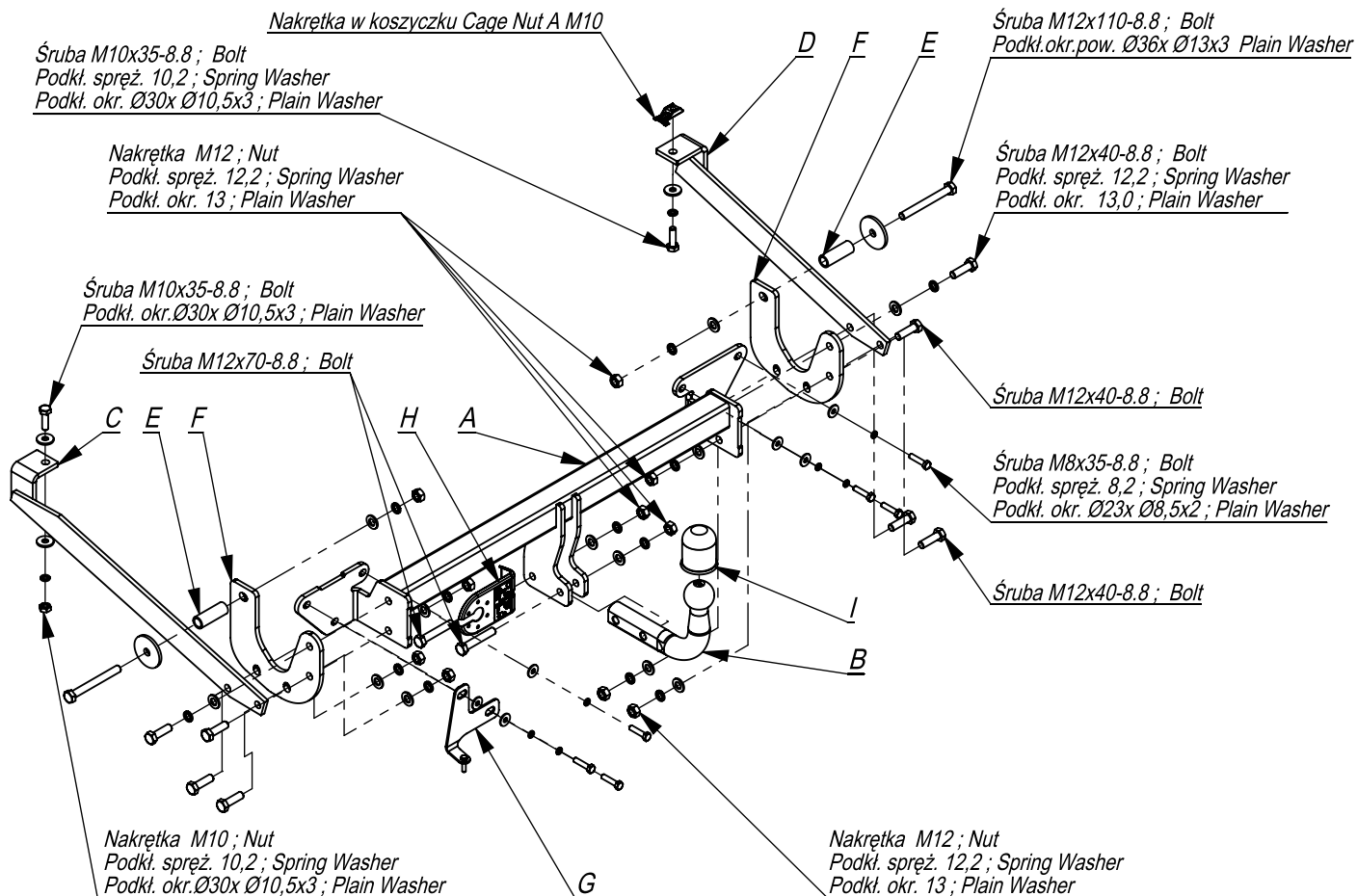
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

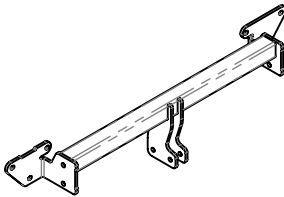
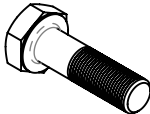
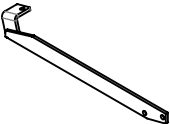
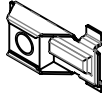
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

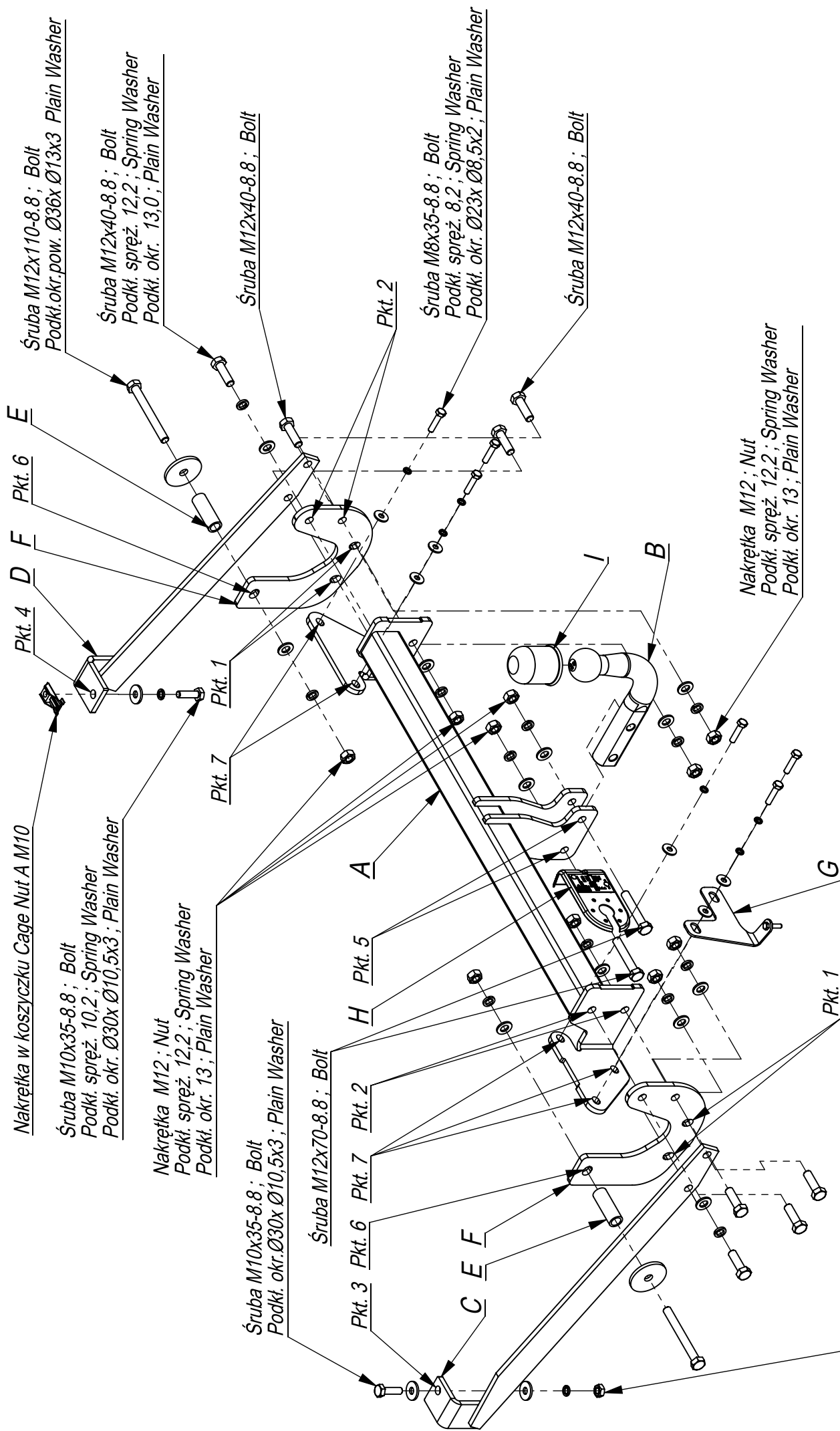
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x110	2			
				M12x70	2			
				M12x40	8			
				M10x35	2			
				M8x35	6			
	B	x1		M12	10			
	C	x1		M10	1			
				Ø36xØ13x3	2			
D	x1	Ø30xØ10,5x3		3				
		Ø23xØ8,5x2		6				
			E	x2		13	12	
	F					x2	12,2	12
							10,2	2
		8,2	6					
	G	x1		M10	1			
	H	x1						
	I	x1						



- Hak należy zamontować w fabryczne otwory zaklejone plastrem w kolorze podwozia. Plastry należy zerwać.
- W technologiczne otwory należy włożyć specjalne wkładki z nakrętkami.
- Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa i boków podłużnic śrubami M8x35 8.8 (pkt 7).
- Elementy haka F przykręcić do boków podłużnic śrubami M12x110 8.8 stosując tulejki E (pkt 6) oraz skręcić śrubami M12x40 8.8 z belką haka A (pkt 2).
- Elementy haka C i D przykręcić do elementów F śrubami M12x35 8.8 (pkt 1) oraz do podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- The towbar should be install in the technological points stucked with slice in colour of the chassis. Is necessary to open this holes.
- Put special nuts "Caget nuts" in the technological holes.
- Screw the main bar A to the rear belt and sides of the metal clamps with bolts M8x35 8.8 (points 7).
- Screw the elements F to the sides of the metal clamps with bolts M12x110 8.8 using sleeves E (point 6) and screw to the main bar A with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Screw the elements C and D to the elements F with bolts M12x35 8.8 (point 1) and to the metal clamps with botls M10x35 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Monter le crochet dans les ouvertures d'usine, collées par le scotch en couleur de châssis. Détacher les scotchs.
- Insérer les plaquettes spéciales avec les écrous dans les ouvertures.
- Serrer la traverse de crochet A à la partie arrière et aux flancs des longerons par les boulons M8x35 8.8 (point 7).
- Serrer les éléments de crochet F aux flancs des longerons avec les boulons M12x110 8.8 par les douilles E (point 6) et serrer avec les boulons M12x45 8.8 à la traverse de crochet A (point 2).
- Visser l'élément C et D au crochet F par le boulon M12x35 8.8 (point 1) et à la traverse de crochet par les boulons M10x35 8.8 (point 4).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser la boule et tôle de la prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

