



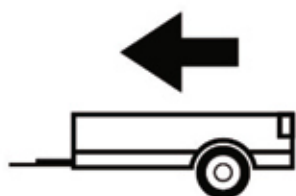
MITSUBISHI OUTLANDER
CITROEN C-CROSSER
PEUGEOT 4007

2007 -

Cat. No. Y/024

e20

E20 55R-01



2000Kg



100Kg

D = 11,00kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

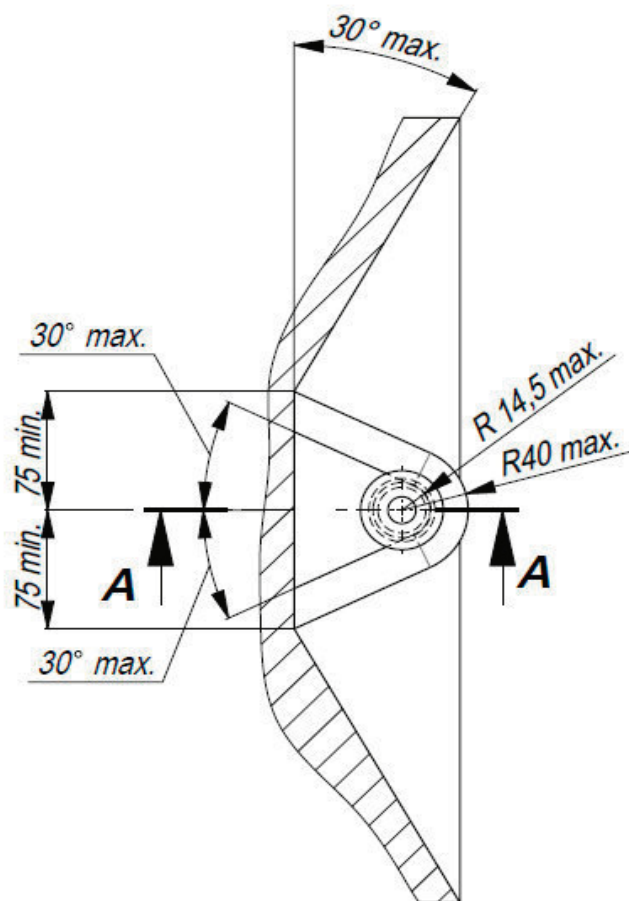


IMIOLA HAK-POL

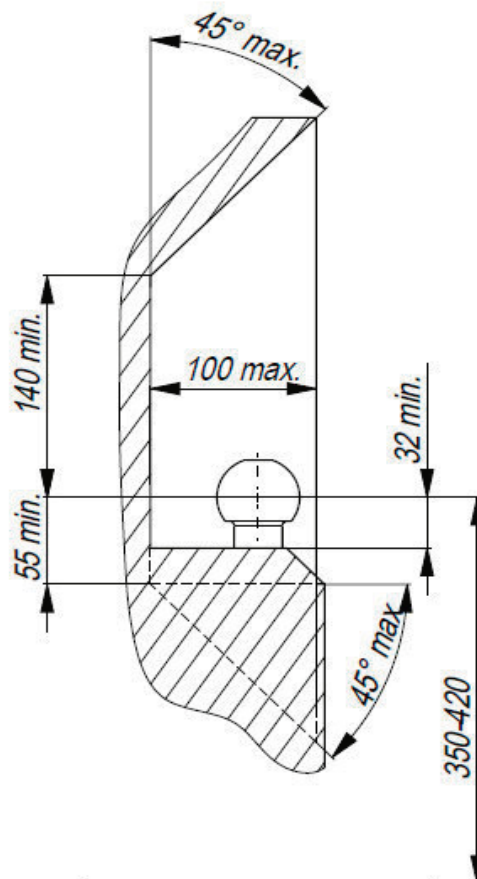
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

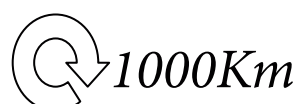
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

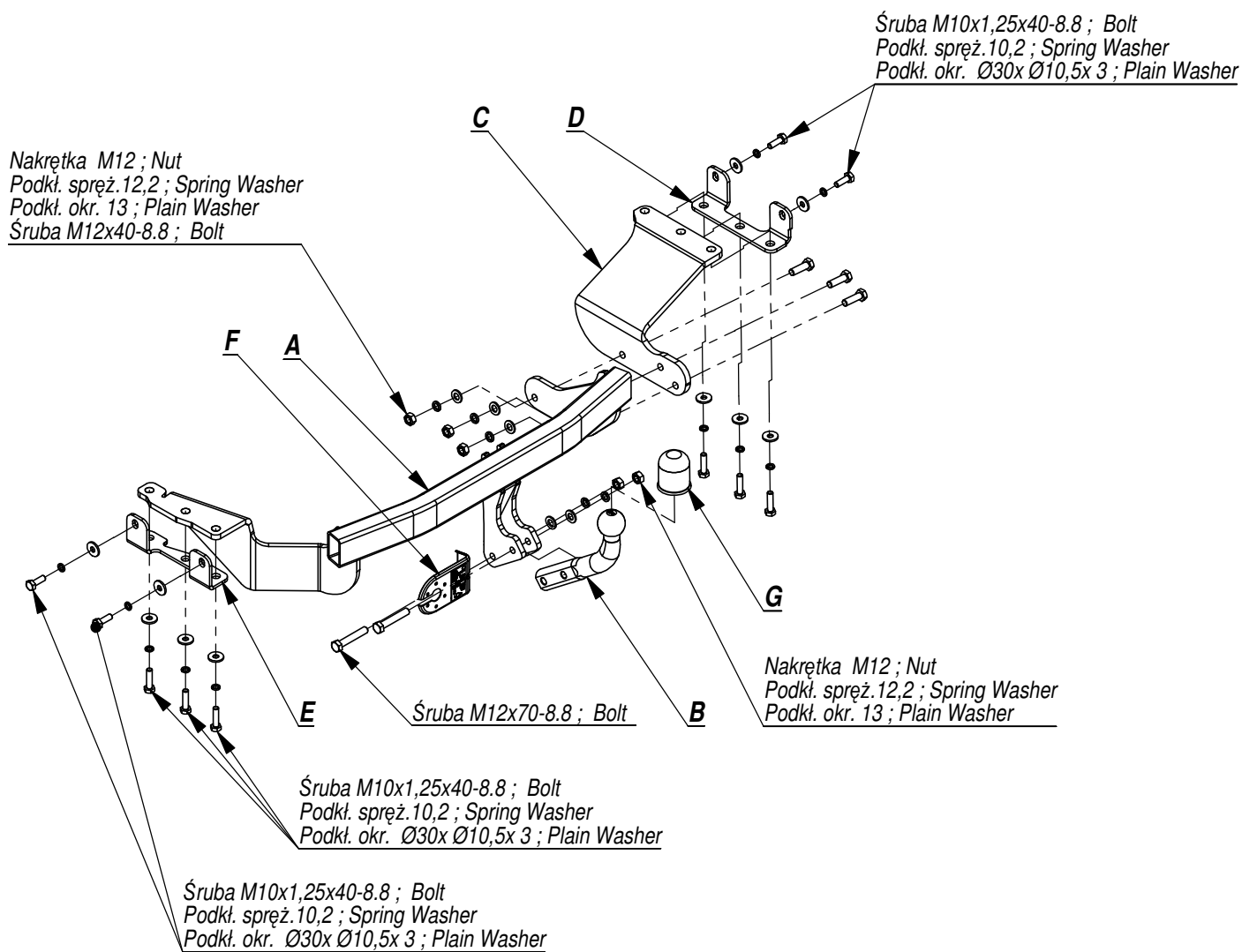
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

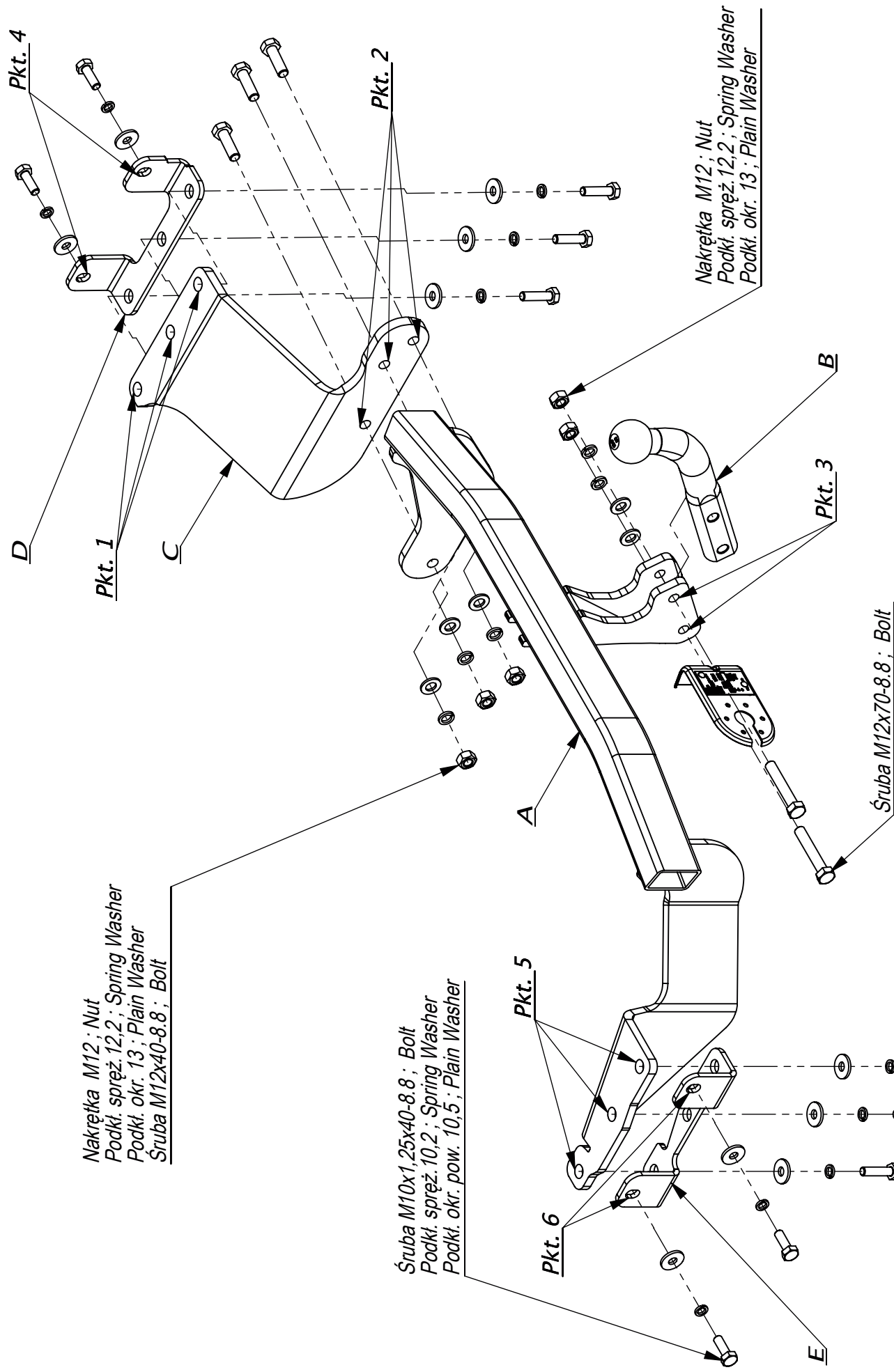
Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x40	3
				M10x1,25x40	10
	B	x1		M12	5
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	10
	D	x1		13	5
	E	x1		12,2	5
	F	x1		10,2	10
	G	x1			



- Odkręcić koło zapasowe.
- Opuścić tłumik z tylnego zawiesia.
- Udrożnić technologiczne otwory w podłużnicach.
- Element haka C wraz z elementem D przykręcić do prawej podłużnicy śrubami M10x1,25x40 (pkt 1, 4 wg rys.).
- Belkę główną haka oraz element E przykręcić do lewej podłużnicy śrubami M10x1,25x40 (pkt 5, 6 wg rys.).
- Element C przykręcić do belki głównej haka śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- W dolnej części zderzaka, w jego osi, wykonać wycięcie 25x50.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Założyć tłumik.
- Przykręcić koło zapasowe.

- Unscrew the spare wheel.
- Lower the damper from the rear hanger.
- The technological holes in the metal clamps make permeable.
- Screw the element C and D to the right metal clamp with bolts M10x1,25x40 (point 1, 4 according to the drawing).
- Screw the main bar and element E to the left metal clamp with bolts M10x1,25x40 (point 5, 6 according to the drawing).
- Screw the element C to the main bar with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 25x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Assemble the damper.
- Screw the spare wheel.

- Dévisser la roue de rechange.
- Abaisser le silencieux de l'élingue postérieure.
- Déboucher les trous technologiques dans les longerons.
- Visser les éléments C et D à la longeron droite à l'aide des boulons M10x1,25x40 (point 1, 4 selon le dessin).
- Visser la poutre du crochet d'attelage et l'élément E à la longeron gauche à l'aide des boulons M10x1,25x40 (point 5, 6 selon le dessin).
- Visser l'élément du crochet d'attelage C à la poutre du crochet avec les boulons M12x40 8.8 (point 2).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 25x50.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.
- Monter le silencieux.
- Visser la roue de rechange.

