

**Klappergeräusche aus dem Auspuffkrümmer****Ausfall des Turboladers, Leistungsmangel, laute Geräusche, starke Rauchentwicklung, Ölundichtigkeit, erhöhtes Lagerspiel**

Bei diesem Motor ist äußerste Vorsicht geboten, wenn es zu Klappergeräuschen aus dem Auspuffkrümmer kommt und / oder das Lagerspiel am Turbolader erhöht ist!

Liegt ein Fremdkörperschaden am Turbinenrad vor (Bild 1) bzw. sind die Innenbleche des Krümmers lose (Bild 2), dann ist immer der Auspuffkrümmer mit zu wechseln.



Bild 1



Bild 2

Bei diesen Fahrzeugen wurden aus Stahlblech gefertigte Abgaskrümmmer verbaut (Bild 2).

Unter bestimmten Bedingungen kann es zum Brechen des inneren Stahlblechrohres kommen. Diese ausgebrochenen Teile wirken anschließend als Fremdkörper auf das Turbinenrad und die Leitschaufeln der VTG-Verstellung ein und zerstören somit beide Teile.

Ein erhöhtes Lagerspiel der Läuferwelle ist ein Folgeschaden, der durch den Fremdkörper verursacht worden ist. Bitte prüfen Sie deshalb die Gaseintrittskanten des Turbinenrades.

Die Sichtprüfung der Gaseintrittskanten ist bei gutem Licht über die Schaufeln des Turbinenrades vom Turbinenausgang aus möglich!

**Fahrzeughersteller:** BMW

**Fahrzeug:** X5 (E53)

**Motorcode:** M57N306D4

**Gültigkeit:**

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der **BTS-Nr.:** T914292.

**Hersteller Ausf.-Nr.:** 753392-5018S, 753392-5003S; 753392-5009S; 753392-5015S; 742417-5001S

(Garrett). **OE-Nr.:** BMW 11657791044; 11657791044E; 11657791044F; 11657791046; 11657791046F.

**Bestellhinweis:**

**OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken**

**Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.**

**Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.**