

# **ACHTUNG! WICHTIGE INFORMATION! BEI NICHT-BEACHTUNG GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS!!**

**Bei Turboladern dieser Motoren kommt es durch starke  
Russablagerung und Metallabrieb im Öl vermehrt zu  
Lagerschäden.**

**Diese Neuauflage ersetzt alle vorhergehenden Versionen. Bitte ersetzen Sie die SI-091211**

**Ausfall Turbolader, Leistungsmangel, laute Geräusche, starke  
Rauchentwicklung, Ölundichtigkeit, erhöhtes Lagerspiel**

Bei Turboladern dieser Motoren kommt es durch starke Russablagerung und Metallabrieb im Öl vermehrt zu Lagerschäden. Die Ablagerungen sorgen dafür, dass sich das Sieb in der Hohlkopfschraube zusetzt und die Ölzufuhr zum Turbolader unterbrochen wird. Dies führt zu massiven Lagerschäden die Sie von außen am zu hohen Lagerspiel oder an der fehlenden bzw. losen Wellenmutter erkennen können. Hilfe zur Überprüfung von Turboladern können Sie auf unserer Homepage einsehen.

**Dieser konstruktionsbedingte Mangel lässt sich nur durch eine intensive Reparatur beseitigen!!!**

**Notwendige Arbeiten um den Turbolader zu erneuern:**

- Bei Fahrzeugen über 50.000km Laufleistung, altes Motoröl ablassen, Motor mit Motoröl und Motorreiniger befüllen.  
Nach Angaben des Reinigungsmittelherstellers im Leerlauf laufen lassen und Öl wieder ablassen.
- Batterie abklemmen
- Luftfilter ausbauen, auf Fremdkörper prüfen und erneuern.
- Ansaugleitung vom Luftfilter zum Turbo ausbauen, auf Fremdkörper prüfen, gründlich reinigen bzw. bei Bedarf erneuern.
- Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung demontieren.
- Unterdruckpumpe Bremssystem demontieren, auf Fremdkörper/Metallabrieb prüfen, gründlich reinigen bzw. bei Bedarf erneuern.
- Einheit Katalysator und Partikelfilter ausbauen, auf Fremdkörper prüfen und bei Bedarf erneuern.
- Nur bei Fahrzeugen mit DPF
  - Kühler lösen
  - Lüftermotor und Verkleidung des Kühlers ausbauen.
- Ölkühler- /Ölfilter – Einheit ausbauen, auf Fremdkörper/Metallabrieb prüfen und gründlich reinigen.
- Ölfilter ausbauen und erneuern.
- Turbolader ausbauen
  - Hitzeblech/Schalldämmung demontieren, evtl. erneuern.
  - Ölzulaufleitung mit Hohlkopfschrauben demontieren und erneuern.
  - Ölrücklaufleitung demontieren und erneuern.

- Halter am Turbolader lösen.
- Muttern am Krümmer demontieren und erneuern.

Wenn ein Fremdkörper / Metallabrieb vorhanden ist, so sind diese zu entfernen bzw. neue Ersatzteile zu verwenden.

- Ölwanne demontieren, reinigen bzw. über 60.000 km Laufleistung erneuern.
- Ölsaugrohr mit Sieb demontieren, reinigen bzw. über 60.000 km Laufleistung erneuern.
- Ladeluftkühler ausbauen, reinigen bzw. erneuern.

Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge unter Beachtung folgender zusätzlicher Punkte.

Ölmesstab erneuern, wenn dieser einen gelben Griff hat. Dieser wird durch einen Ölmesstab aus weißem Verbundwerkstoff mit einem orange-farbigen Griff ersetzt. Die Messtoleranz ist beim neuen Ölmesstab genauer.

Auslassleitung Luftführung auf Beschädigung prüfen bzw. erneuern. Insbesondere bei Fahrzeugen vor 05/2006. Es können Risse auftreten.

Bei der Montage der Ölzulaufleitung, ein Verdrehen der Ringanschlüsse verhindern.

Öldurchflussmenge am Turbolader nach Einbau der neuen Teile prüfen.

**(Sicherstellen, dass der Mindestölstand des Motors nicht unterschritten wird)**

- Eine handelsübliche längere Ölrücklaufleitung an den Turbolader montieren und diese in einen separaten Auffangbehälter führen.
- Motor starten und im Leerlauf laufen lassen. Nach 60 Sekunden Motor abstellen und das Ölvolumen messen. Es sollten sich mindestens 0,5 Liter Öl angesammelt haben.
- Test 2 – 3mal wiederholen, um den korrekten Ölfluss zu bestätigen. Sollte dieser Test negativ ausfallen, bitten wir Sie eine Vertragswerkstatt zu kontaktieren. Evtl. muss der Motor erneuert werden, da dann die Ölkanäle bereits irreparabel geschädigt sind.
- Richtige Ölrücklaufleitung wieder montieren.
- Fahrzeugen mit DPF: Eine statische Regeneration des DPF durchführen.(Angaben des Herstellers beachten)
- Probefahrt von ca. 30 – 40 km durchführen.
- Motoröl und Ölfilter erneut wechseln.

**Sollten die aufgeführten Teile nicht ausgetauscht werden, so ist ein erneuter Ausfall des Turboladers sehr wahrscheinlich und sämtliche Gewährleistungsansprüche werden ausgeschlossen.**

**Bei Unklarheiten bzw. Problemen nehmen Sie unbedingt Kontakt mit OE auf und besorgen Sie sich die Reparaturanleitungen bzw. Informationen.**

**Fahrzeughersteller:** PSA Motoren 1.6 HDI; 66kW/80kW

**Fahrzeuge:** Citroen Berlingo, C2, C3, C4, C5, Xsara; Ford Focus, Fusion, Fiesta V; Peugeot 206, 207, 307, 308,407, 1007, 3008, Partner; Mini Clubman; Mazda 3; Volvo S40II, V50, C30. **Motorcode:** 9HX/ 9HY/ 9HZ/ HHDA/ HHJA/ HHDB/ HHJB/ G8DA/ G8DB/ D4164T/ Y601/ DV6TED4/ DV6ATED4

**Gültigkeit:**

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der

**BTS-Nr.:** T914333

**Hersteller Ausf.-Nr.:** 740821-/ 750030-/ 753420-/ (GARRETT); **OE-Nr.:** Ford: 1340133, 1479055; Peugeot/Citroen: 9654128780, 9657571880, 9660641380, 9663199280, 0375J6, 0375J8, 0375J3, 0375N1, 0375N9, 9657248680, 9650764480, 9651839880, 9656125880, Mini: 11657804903, Mazda: Y60113700, Y60113700E, Y60113700F, Y60113700D, Y60113700C, Y60113700B, Y60113700A, Y60113700G.

Diese Service Information ist ebenfalls gültig für den Wechsel des Turboladers mit der

**BTS-Nr.:** T914565

**Hersteller Ausf.-Nr.:** 49173-07502, 49173-07503, 49173-07504, 49173-07506, 49173-07507, 49173-07517, 49173-07527 (MHI); **OE-Nr.:** Ford: 1479841, 1523337; Peugeot/Citroen: 9657603780, 9657530580, 9662371080, 9682881780, 9682881380, 0375K5, 0375N5, 0375J0, 0375Q4, 0375Q5.

**Bestellhinweis: Beispiel: Ford**

Teilenummer	Beschreibung	Menge
1479840	Ölzufuhrleitung (66kW)	1
1483832	Ölrücklaufleitung (66kW)	1
1479839	Ölzufuhrleitung (80kW)	1
1483831	Ölrücklaufleitung (80kW)	1
1590756	Hohlkopfschraube mit Filter	2
1232215	Kupferring	6
1483825	Ölansaugrohr	1
1342630	Ölwanne	1
1355031	Dichtung Unterdruckpumpe	1
1487860	Unterdruckpumpe (falls erforderlich)	1
1474828	Schelle Katalysator	2
1152194	Auspuffdichtung	
1145946	Dichtung – Ölkühler-/Ölfilter- Einheit	1
1439410	Auslassleitung – Turbolader (falls erforderlich)	1
1359941	Ölfilter	1
1145944	Dichtung Ölfilter	1

**Bestellhinweis: Beispiel: Peugeot**

Teilenummer	Beschreibung	Menge
015708	Dichtung	4
0301N1	Ölwanne	1
037646	Verb Schraube	1
037649	Verb Schraube	1
037968	Rohr	1
038033	Dichtung	1
038126	Leitung	1
038127	Rücklaufrohr T	1
101866	Saugkorb	1
1109Z5	Ölfilter	1
1174E6	Ölmessstab	1
1434E1	Luftanschluss	1
144068	Resonator	1
144081	Ringdichtung	2
1444CP	Filterelement	1

**Bestellhinweis für alle Marken:**

Liqui Moly Pro-Line Motorspülung Art. 2427 – 500ml Gebinde

**Bestellhinweis:**

**OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken**

**Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.**

**Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.**