

Verschleiß der Regeldose und mechanischer Komponenten der Wastegate-Klappe

Einleitung:

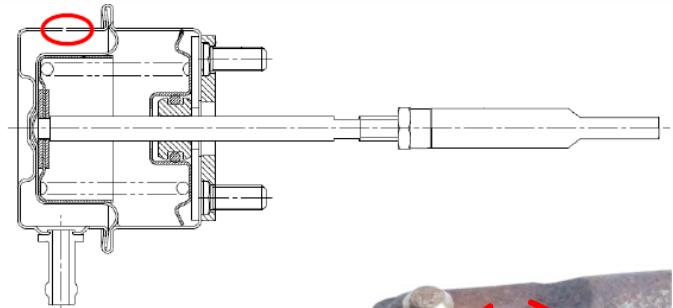
Der Hersteller des Turboladers vermerkt verstärkte Verschleißerscheinungen am Gelenkkopf des Aktuators und Gelenkzapfen, Wastegate-Arm und Wastegate-Arm-Buchse am Turbinengehäuse. Die Bauteile entsprechen alle dem allgemeinen technischen Standard. Auch die Membran in der Regeldose verschleißt vorzeitig und kann Undichtigkeiten aufweisen.

Ursache:

Das Motorsteuergerät und die Peripherie der Druckdosenansteuerung agiert mit übermäßig heftigen und überflüssigen Bewegungen. Dieser Sachverhalt ist beim Fahrzeughersteller mittlerweile bekannt. Eine 100%ige Abhilfe ist uns derzeit leider nicht bekannt.

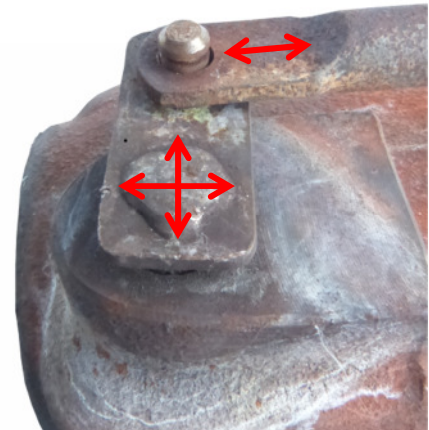
Prüfung der Membran-Funktion:

Für eine Dichtigkeitsprüfung der Membran in der Regeldose ist die kalibrierte Entlüftungsbohrung am Gehäuse der Regeldose zu verschließen.
Diese Entlüftungsbohrung dient zur optimierten Regelbarkeit des Aktuators.



Prüfung mechanischer Komponenten:

Gelenkteile und Wastegate-Lager sind auf mech. Verschleiß zu prüfen. Hierzu kann die Regelstange nach Entfernen der Sicherungsscheibe ausgehängt werden. Für ein brauchbares Regelverhalten der Wastegate-Klappe sollten die Spiele an Lagerwelle und Gelenkkopf kleiner 0,15 mm sein.



Anweisungen:

Bei Erneuerung des Turboladers ist ggf. ein Update der Motorsteuerung notwendig. Dies ist im Einzelfall mit dem Fahrzeughersteller zu klären.

Gewährleistung:

Der Turbolader-Hersteller schließt Verschleißschäden an der Regeldose und alle mechanischen Komponenten der Wastegate-Klappe von der Gewährleistung aus.

Fahrzeughersteller: Mercedes

Fahrzeuge: Busse mit Gasmotor

Motorcode: OM 447 LAG

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T914915

OE-Nr.: A4470960099, A447096009980, A4470960399, A447096039980

Hersteller Ausf.-Nr.: 707516-5001S, 707516-5008S

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.