

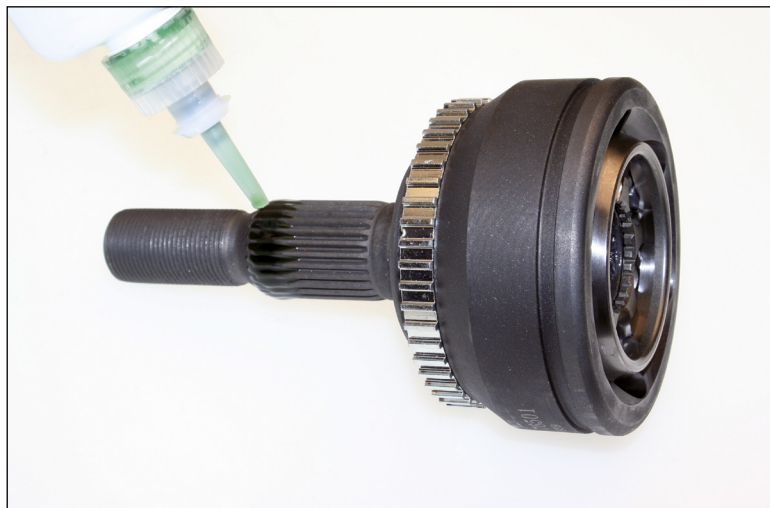
## Οδηγίες αντικατάστασης ρουλεμάν τροχού

**Κατασκευαστής οχήματος:**  
Volvo

**Μοντέλα:** 850, C70, S70, V70 I

**Κωδ. LuK-AS**

- **713 6600 40** 850
- **713 6603 70** 850, V70 I, C70/S70 (→ 12.1998)
- **713 6603 10** C70/ S70/ V70 I (01.1999 →)  
271781  
271786  
271786-6  
272456



Εικόνα 1

### Πρόβλημα:

Κραδασμοί και τριξίματα στην περιοχή του μπροστινού άξονα μετά την αντικατάσταση του ρουλεμάν τροχού.

### Αιτία:

Οι αρθρώσεις του κινητήριου άξονα είναι από τον κατασκευαστή κολλημένες στις πλήμνες.

Μετά την επανατοποθέτηση της άρθρωσης του κινητήριου άξονα χωρίς κόλλα, παραμένει μία ελάχιστη ανοχή (τζόγος) μεταξύ της οδόντωσης πλήμνης/άρθρωσης κινητήριου άξονα.

### Αντιμετώπιση βλάβης:

Κολλήστε την άρθρωση του άξονα με μια κατάλληλη κόλλα μετάλλων π.χ. της Volvo (κωδικός προϊόντος 1161370) στην πλήμνη.

### Εκτέλεση εργασίας:

- Καθαρίστε την οδόντωση στην άρθρωση του άξονα και στην πλήμνη.
- Απλώστε την κόλλα γύρω από το εξωτερικό άκρο του πολύσφηνου, δημιουργώντας μία λωρίδα πλάτους **3-4 mm** (βλέπε **εικόνα 1**).

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή οχήματος!

Κατάλληλα ανταλλακτικά θα βρείτε στον ηλεκτρονικό μας κατάλογο, διεύθυνση **www.Schaeffler-Aftermarket.com**, ή στο RepXpert, στο **www.RepXpert.com**.

Έκδοση 10.2007 (αντικαθιστά το 03.2007)  
**FAG 0001**

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών  
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG