



**FAG**

## INFO TECHNIQUE



# Instructions de montage FAG 201050

## Contrôler la bague de protection à l'arrière du moyeu de roue

Constructeur : Mercedes-Benz

Modèles : Actros MP2 / MP3  
Atego / Atego 2 / Atego 3  
Axor 2

Référence FAG : 201050

Pour l'attribution actuelle voir nos catalogues



Photo 1: FAG 201050

Pour les véhicules désignés ci-dessus, le constructeur ne propose le roulement de roue de l'essieu avant que sous la forme d'un module complet (moyeu avec roulement de roue intégré)

Or, comme dans la plupart des cas de dysfonctionnement, seul le roulement de roue est endommagé, il devrait suffire de changer uniquement cette pièce. Le moyeu de roue, lui, peut être réutilisé.

Pour cette raison, Schaeffler Automotive Aftermarket propose un kit de roulement de roue sous la référence 201050.

Si au cours du remplacement d'un roulement de roue, on constate que la bague de protection située à l'arrière du moyeu de roue est défectueuse, il faut impérativement la remplacer. Elle ne peut être commandée qu'auprès du constructeur automobile.

Il en existe trois modèles différents. Pour savoir lequel convient, mesurer le diamètre du logement du joint (photo 2).



Photo 2: Mesurer le diamètre du logement du joint pour savoir lequel des trois modèles de bague de protection convient.

Diamètre relevé	Cache-poussière requis
entre 86,70 et 86,85 mm	cache-poussière sans marquage couleur
entre 86,85 et 87,05 mm	cache-poussière avec marquage rouge
entre 87,05 et 87,30 mm	cache-poussière avec marquage blanc

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

[www.schaeffler-aftermarket.fr](http://www.schaeffler-aftermarket.fr) / [www.repxpert.fr](http://www.repxpert.fr)



**FAG**

**RUVILLE**

SCHAEFFLER  
**REP>XPERT**